

# AC MOTORS

## Moteurs Asynchrones Carrés

Catalogue-2014/05 FR



**AMP**

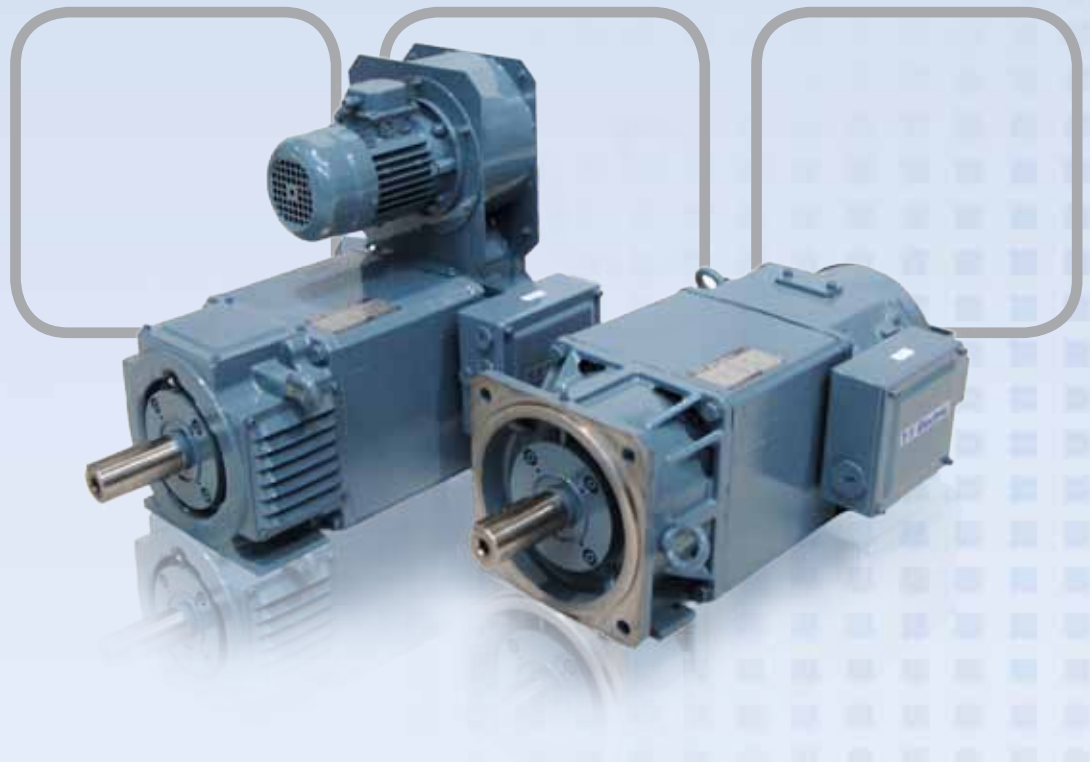
**Series 112 - 355**

10-1300 kW

13-1750 HP

64-8280 Nm

(at 1500rpm)



[t-telectric.com](http://t-telectric.com)



# Table des matières

---

<b>INFORMATIONS GÉNÉRALES</b> .....	5
<b>DESCRIPTION</b> .....	6
Standard IEC 600034-1 .....	6
Isolation .....	6
Classe d'échauffement .....	6
Stator .....	6
Bobinage .....	6
Protection thermique .....	6
Rotor .....	6
Classe de vibration et d'équilibrage .....	6
Mode de refroidissement et position de la boîte à bornes .....	6
Formes de montage .....	6
Roulements .....	6
Bague de protection roulement .....	6
Entrées des câbles dans la boîte à bornes .....	6
Prise de terre .....	6
Résistances de réchauffage .....	7
Système de blocage rotor .....	7
Peinture .....	7
<b>DECLASSEMENT ET TOLERANCES</b> .....	8
Température ambiante et altitude .....	8
Cycle de service .....	8
Capacité de surcharge .....	8
TOLÉRANCES ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES .....	8
<b>PLAQUE SIGNALÉTIQUE</b> .....	9
<b>SCHEMA DE RACCORDEMENT</b> .....	9
<b>OPTIONS</b> .....	10
<b>CODEUR</b> .....	11
<b>DIMENSIONS DES BRIDES CEI</b> .....	12
<b>FORCES RADIALES ADMISSIBLES</b> .....	13
<b>DATA ET PLAN IP23</b> .....	14
<b>DATA ET PLAN IP54 / IP55</b> .....	38



# Informations générales

T-T ELECTRIC a développé une série de moteurs asynchrones dédiés à la vitesse variable. Elle est conçue pour fournir et assurer des performances similaires à celles de moteurs à courant continu.

Ce moteur à courant alternatif répond aux normes CEI 60034 et aux exigences des applications industrielles. Sa forme carrée, compacte permet d'obtenir des puissances élevées par hauteur d'axe. Elle permet également de l'intégrer aisément dans des espaces restreints

L'AMP est un moteur triphasé comportant les caractéristiques suivantes :

- 4 pôles
- rotor à cage d'écurieul
- fabriqué dans les degrés de protection IP23 et IP54/55
- 9 hauteurs d'axes : 112-132-160-180-225-250-280-315-355
- puissances : 10 à 1300 kW à 1500tr/min

## GAMME DES MOTEURS

Hauteur d'axe	Longueur de fer
112	A,B,C
132	A,B,C
160	A,B,C
180	A,B,C
225	A,B,C
250	A,B,C
280	A,B,C
315	A,B,C
355	A,B,C,D

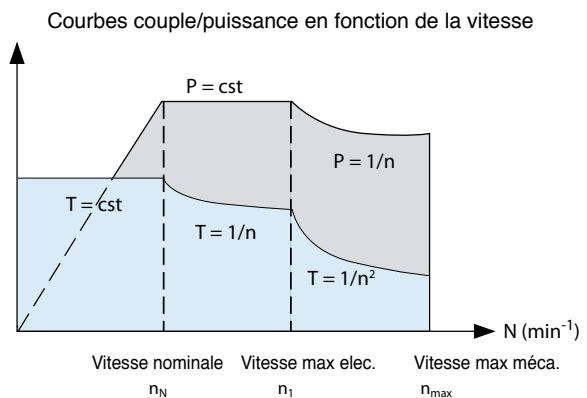
Exemple :

### AMP 180 – 4 B

AMP : type de moteur  
180 : hauteur d'axe en mm  
4 : nombre de pôles  
B : longueur de fer

## PERFORMANCES

Les caractéristiques mécaniques et techniques de l'AMP sont comparables à celles des moteurs à courant continu.



# Description

## Normes IEC600 34-1

### Isolation

Classe H

### Classe d'échauffement

Classe F (service S1)

### Stator

Constitué de tôles feuilletées à faibles pertes, isolées sur les deux faces et soudées entre elles. Nombre optimisé de canaux de ventilation à travers le stator assurant un refroidissement efficace.

### Bobinage

Conçu pour supporter les pics de tension (du / dt) générés par le variateur.

### Protection Thermique

1 thermistance CTP triple 150°C dans les têtes de bobines à l'opposé de la ventilation. Fils ramenés dans la boîte à bornes.

### Rotor

Constitué de tôles identiques à celles du stator, empilées et soudées, et d'une cage d'écurieul en aluminium coulé ou en cuivre (pour les tailles 280 à 355). Rotor vrillé (d'une encoche), nombre optimisé d'encoches et de canaux de ventilation assurant un fonctionnement plus souple, des performances élevées et un refroidissement efficace.

### Classe de vibration et d'équilibrage

CEI6000034-14 et classe de vibration A en standard.

Classe B sur demande.

Équilibrage avec demi-clavette.

Les limites d'amplitude vibratoire sont données dans le tableau ci-dessous et valables pour un montage en suspension libre, moteur à vide.

Niveau de vibration	Hauteur d'axe - mm								
	56 ≤ H ≤ 132			132 < H ≤ 280			H > 280		
	Dépl µm	Vit mm/s	Acc m/s <sup>2</sup>	Dépl µm	Vit mm/s	Acc m/s <sup>2</sup>	Dépl µm	Vit mm/s	Acc m/s <sup>2</sup>
<b>A</b>	25	1.6	2.5	35	2.2	3.5	45	2.8	4.4
<b>B</b>	11	0.7	1.1	18	1.1	1.7	29	1.8	2.8

### Mode de refroidissement et position de la boîte à bornes

Standard en IP23 (AMP112 à AMP355) :

Refroidissement par moto-ventilateur triphasé radial sur le dessus côté opposé bout d'arbre.

Boîte à bornes sur la droite côté opposé bout d'arbre.

Sortie des câbles vers le bout d'arbre.

Ventilation fournie sans filtre en standard. Filtre possible en option.

Standard en IP54 (AMP132 à AMP180):

Refroidissement axial par moto-ventilateur monophasé (112-132) ou triphasé (160-180), compact et aspirant situé à l'arrière du moteur.

Boîte à bornes sur le dessus à l'arrière du moteur.

Sortie des câbles vers le bout d'arbre.

Standard en IP55 (AMP112 à AMP355):

Refroidissement axial par moto-ventilateur triphasé situé

à l'arrière du moteur.

Boîte à bornes sur le dessus côté opposé bout d'arbre.

Montage du moto-ventilateur en radial si possible sur demande.

Autres formes de refroidissement (avec échangeur IC666, IC86W) et autres positions sur demande.

Tension et fréquence d'alimentation du moto-ventilateur doivent être précisées à la commande. Les moteurs de ventilation sont en classe de rendement IE2.

### Formes de montage

IP23/IP55 Ventilation radiale	IP54/IP55 Ventilation axiale
112-180: IM1001/B3 ou IM2001/B35 225-355: IM1001	112-180: IM 2001 / B35 225-355: IM1001/ B3

Pour les brides standard voir la vue 1b du tableau des brides page 12. Se reporter au même tableau pour les autres tailles de brides.

### Roulements

Lubrification par graisse des roulements à billes en standard. Pour transmission par poulie -courroie, veuillez prendre contact avec nos services commerciaux.

### Bague de protection roulement

Les variateurs peuvent provoquer de par leurs impulsions de tension très rapides et leurs fréquences de commutation élevées la circulation d'impulsions de courant H/F dans les roulements qui détériorent les pistes de roulements.

Pour prévenir ces avaries, certaines règles doivent impérativement être respectées (câbles moteur à conducteurs symétriques, blindés, liaisons d'équipotentialité entre les équipements et points connus de référence à la terre).

T-T Electric recommande l'utilisation d'une bague de protection de roulement à partir de 100kW. Cette bague est fixée sur le plateau palier côté bout d'arbre et frotte le rotor sur toute sa périphérie conduisant ainsi via des microfibrilles conductrices les courants de fuite vers la terre.

### Entrées des câbles dans la boîte à bornes

2 perçages avec bouchons pour les câbles de puissance,

1 perçage avec bouchon pour les accessoires.

Dimensions selon le tableau ci-dessous.

Type	Size
<b>AMP112-132</b>	2 x φ 40.5 + 1 x φ 20.5
<b>AMP160-180</b>	2 x φ 63.5 + 1 x φ 20.5
<b>AMP225</b>	3 plaques amovibles
<b>AMP250</b>	1 plaque amovible
<b>AMP280</b>	1 plaque amovible
<b>AMP315</b>	1 plaque amovible
<b>AMP355</b>	1 plaque amovible

# Basic design

## Prise de terre

Toutes les boîtes à bornes sont équipées d'une prise de terre (goujon ou barre de terre percée)

A partir de 180 de hauteur d'axe chaque patte du moteur comporte un trou taraudé pour une prise de terre externe.

## Résistance de réchauffage

Sur demande le moteur peut être équipé de résistances de réchauffage, 1 par palier, connectées en parallèle selon les caractéristiques suivantes.

Alimentation 230V – 50 Hz.

	IP23	IP54/IP55
AMP112	2*40W	2*25W
AMP132	2*40W	2*25W
AMP160	2*50W	2*50W
AMP180	2*50W	2*50W
AMP225	2*80W	2*65W
AMP250	2*80W	2*65W
AMP280	2*100W	2*65W
AMP315	2*100W	2*100W
AMP355	2*150W	2*100W

## Système de blocage rotor

Les AMP 280, 315 et 355 sont équipés d'un système de blocage rotor pour le transport.

Les AMP180, 225 et 250 sont équipés d'un système de blocage rotor quand le moteur est monté avec roulement à rouleaux.

## Peinture

La peinture standard des moteurs AMP possède une très forte résistance et est appropriée aux environnements humides. La couleur standard est bleu Munsell 8B

4.5/3.25 (semblable au RAL5024).

L'épaisseur est  $\geq 60$  microns

Tailles des		112	132	160	180	225	250	280	315	355	
Stator	Matériau	Tôles magnétiques feuilletées									
	Bobinage	Fils cuivre et isolation pour application variateur									
Plateau palier	Matériau	Fonte									
Roulements	CBA/COBA	6308	6310	6214	6216	6220	6222	6224	6226	6230	
		2RS C3			C3			C3	C3	C3	C3
	Graissage	Graissage à vie				Regraissable					
	Roulement isolé	recommandés > 100 kW									
	Roulements bloqués axialement	N-End side									
Boîte à bornes		Acier			Fonte	Acier					
Bride		Acier ou fonte									
Système refroidissement		Moteur aluminium + Capot et turbine en acier									
Rotor		Tôles magnétiques feuilletées									
		aluminium coulé							cuivre		
Méthode d'équilibrage		Avec demi-clavette									

# Déclassement et tolérances

## Température ambiante et altitude

Les caractéristiques de ce catalogue sont basées sur une température ambiante de  $-5^{\circ}\text{C}$  à  $40^{\circ}\text{C}$ , pour une altitude ne dépassant pas 1000m au dessus du niveau de la mer.

Si la température ambiante ou l'altitude est plus haute alors un déclassement devra être pris en compte comme indiqué dans le tableau suivant.

Altitude (m)	Température ( $^{\circ}\text{C}$ )			
	30	40	50	60
1000	1	1	0.9	0.8
2000	1	0.93	0.85	0.75
3000	0.93	0.85	0.77	0.64
4000	0.85	0.73	0.65	0.5

## Cycle de service

Les puissances moteurs peuvent être augmentées suivant le type de service CEI600034-1 choisi. Les facteurs de correction sont donnés dans le tableau suivant.

Service	Temps de fonctionnement		
	10'	30'	60'
S2	1.6	1.3	1.1
	Facteur		
	25%	40%	60%
S3	1.4	1.2	1.1
S6	1.4	1.3	1.2

La vitesse électrique max  $n_1$  sera réduite en fonction du type de service et des surcharges requises.

## Capacité de surcharge :

Norme CEI standard 600034-1 : 160% du couple/ courant pendant 1 minute toutes les 10 minutes.

## Tolérances électriques et mécaniques

	Rendement par sommation des pertes	Rendement par mesures entrées/sorties	Cos phi	Glissement	Couple max
PN (kW) <150	-15% (1- $\eta$ )	-15% (1- $\eta$ )	-1/6(1-cos $\phi$ )	+/-20%	-10%
PN (kW) >150	-10% (1- $\eta$ )	-10% (1- $\eta$ )	-1/6(1-cos $\phi$ )	+/-20%	-10%

Les tolérances suivent les normes CEI 600034-1 et sont basées sur des tests procédures en accord avec CEI600034-2.

	Inertie	Niveau de bruit
PN (kW) 150	+/-10%	+3dB (A)

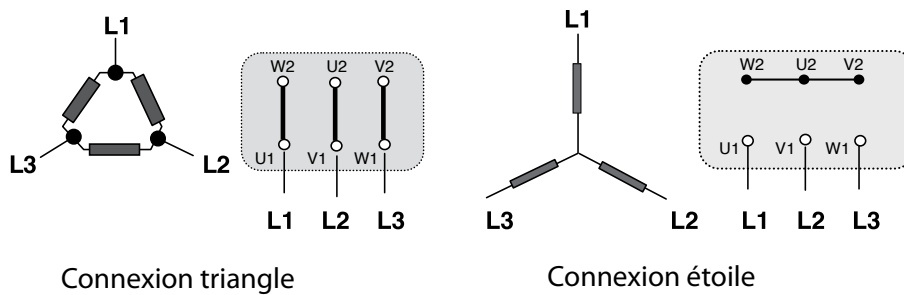


# Plaque signalétique

<b>T-T Electric</b>				CE	
3 Phase AC Motor		IEC 60034-1	Date:		
Type: AMP		N°			
P <sub>n</sub> : kW	T <sub>n</sub> : Nm	N <sub>n</sub> : rpm	V <sub>n</sub> : V		
I <sub>n</sub> : A	Cos phi	Eff.:	Weight	kg	
F <sub>n</sub> : Hz	N1: rpm	N <sub>mech</sub> : rpm	Duty		
IP	IC	IM	Res.1ph:	Ω	
Amb: °C	Alt: m	Ins. Cl:	Temp. rise Cl:		
Fan: Ph	Hz	A	V		
Encoder:	ppr	Vdc	channels		
Made in EU			www.t-telectric.com		

## Schéma de raccordement

Le moteur AMP et le moto-ventilateur ont des boîtes à bornes distinctes avec 6 plots de raccordement. Le couplage peut être en étoile ou en triangle selon les informations fournies sur les plaques signalétiques.



Taille des moteurs	112	132	160	180	225	250	280	315	355
<b>Formes de refroidissement</b>									
IC06 (IP23) ventilation forcée	S	S	S	S	S	S	S	S	S
IC17 (IP23) ventilé par 1 gaine	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IC37 (IP54) ventilé par 2 gaines	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IC416 (IP54/55) Fermé avec ventilation externe	S	S	S	S	S	S	S	S	S
<i>Autres formes sur demande</i>									
<b>Montage</b>									
IM1001 Horizontal à pattes (ventilation radiale)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
IM1001 Horizontal à pattes (ventilation axiale)				S	S	S	S	S	S
IM1002 Horizontal à pattes, 2 bouts d'arbre	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IM2001 Horizontal à pattes et bride (ventilation radiale)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IM2001 Horizontal à pattes et bride (ventilation axiale)	S	S	S	S	x	x	x	x	x
IM2011/2031 Vertical à pattes et bride	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IM 3001/3011/3031 Horizontal/ Vertical à bride	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>Variantes et accessoires</b>									
Filtre à air (en IP23)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Atténuateur de bruit	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Détection de flux d'air	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PTC 150°C - 3 en série	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Autres sondes thermiques	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fixation pour sonde type SPM	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Arbre spécial	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Étanchéité à l'huile côté bout d'arbre	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Classe de vibration B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balais mise à la terre IP23	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balais mise à la terre IP54/55	R	R	R	R	x	x	x	x	x
Roulement à rouleaux côté bout d'arbre	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bague de protection AEGIS	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Roulement isolé côté opposé bout d'arbre	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frein	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Résistance de réchauffage	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Peinture spéciale (RAL spéciale)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Double imprégnation	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Protection spéciale anti-corrosion	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bobinage spécial pour tension nominale 690V	x	x	x	x	x	x	S	S	S
NEMA	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>Codeur</b>									
VFS60 programmable	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,5020 programmation fixe Kubler	x	x	x	x	x	x	x	x	x

S: standard      x : possible      R : on request

## Codeur

---

Les moteurs AMP sont équipés de codeurs à arbre creux.

Les codeurs en stock sont :

- Programmables selon la demande du process :  
Interface électrique: 5...32 V, HTL/TTL  
Nombre de points par tour : jusqu'à 65536
- En programmation fixe :  
HTL or TTL  
1024 or 2048 ppr

Les moteurs avec ventilation radiale sont livrés avec connecteur complet (mâle + femelle) M23 12-broches fixé sur le codeur.

La connexion du codeur des moteurs en ventilation axiale se fait sur le plateau palier arrière via le connecteur complet (mâle + femelle) M23 12-broches.

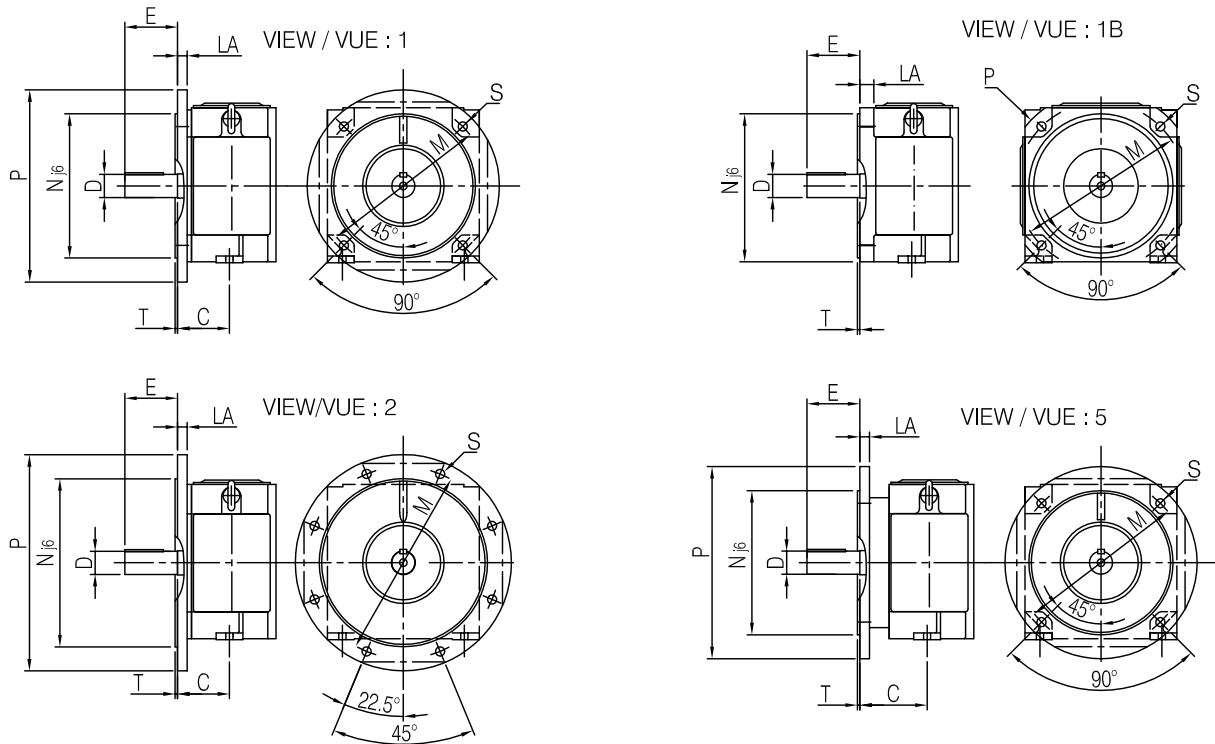


PIN	Couleur des fils	Signal TTL, HTL
6	Marron	$\overline{A}$
5	Blanc	A
1	Noir	$\overline{B}$
8	Rose	B
4	Jaune	$\overline{Z}$
3	Violet	Z
10	Bleu	Terre
12	Rouge	+Us
9	blindage	blindage
2	-	N.C.
11	-	N.C.

D'autres codeurs sont disponibles sur demande.

# Dimensions des brides CEI

Sur demande l'AMP peut être équipé d'une bride intégrée ou rapportée



AMP	Taille des brides	LA	M	N	P	S	T	C	Vue pour AV	Vue pour RV
112	F215	15	215	180	250	15	4	70	1b**	1b**
	F265	15	265	230	300	15	4	70	1b**	1b**
	F300	15	300	250	350	19	5	70	1	1
	F350	15	350	300	400	19	5	70	1	1
132	F265	15	265	230	300	15	4	89	1b**	1b**
	F300	15	300	250	350	19	5	89	1b**	1b**
	F350	15	350	300	400	19	5	89	1	1
160	F300*	19	300	250	350	19	5	130*	1b**	5
	F350	19	350	300	400	19	5	108	1b**	1b**
	F400	19	400	350	450	19	5	108	2	2
180	F300	51	300	250	350	19	5	121	1b**	1
	F350	19	350	300	400	19	5	121	1b**	1b**
	F400	19	400	350	450	19	5	121	2	2
225	F400	62	400	350	450	19	5	149	2	2
	F500	19	500	400	550	19	5	149	2	2
	F600	19	600	550	660	24	6	149	2	2
250	F400	37	400	350	450	19	5	168	N.A.	2
	F500	19	500	400	550	19	5	168		2
	F600	22	600	550	660	24	6	168		2
280	F500	43	500	450	550	19	5	190		2
	F600	18	600	550	660	24	6	190		2
	F740	22	740	680	800	24	6	190		2
315	F500	48	500	450	550	24	6	216		2
	F600	48	600	550	660	24	6	216		2
	F740	22	740	680	800	24	6	216		2
355	F600	68	600	550	660	24	6	254		2
	F740	22	740	680	800	24	6	254		2

\* arbre spécial requis – changement dimension C de 108 à 139

AV : Ventilation axiale

\*\* bride standard recommandée

RV : Ventilation radiale

## Forces radiales admissibles

Les tableaux ci-dessous donnent les valeurs des forces radiales autorisées, négligeant les forces axiales. La force radiale est appliquée au milieu du bout d'arbre.

Les mesures sont prises dans des conditions normales d'utilisation d'un moteur à l'horizontal (IM1001) à 50Hz et 100Hz pour des roulements d'une durée de vie de 20000 heures.

Les moteurs sont à pattes position horizontale (IM1001).

### Roulements à billes

Type	Distances à partir de l'épaulement (mm)	1500 min-1 (N)	3000 min-1 (N)
<b>AMP112-4</b> 6308 2RSC3	40	2500	1800
<b>AMP132-4</b> 6310 2RSC3	55	3000	2200
<b>AMP160-4</b> 6214 2RSC3	55	3800	3000
<b>AMP180-4</b> 6216 2RSC3	70	4200	3200
<b>AMP225-4</b> 6220 C3	85	7000	5200
<b>AMP250-4</b> 6222 C3	105	7500	5700
<b>AMP280-4</b> 6224 C3	105	8000	6000

### Roulements à rouleaux

Type	Distances à partir de l'épaulement (mm)	1500 min-1 (N)	3000 min-1 (N)
<b>AMP112-4</b> NU308 ECP	40	6500	5000
<b>AMP132-4</b> NU310 ECP	55	8000	6700
<b>AMP160-4</b> NU214 ECP	55	10000	8000
<b>AMP180-4</b> NU216 ECP	70	12000	9500
<b>AMP225-4</b> NU220 ECP	85	21000	17000
<b>AMP250-4</b> NU220 ECP	105	28000	22000
<b>AMP280-4</b> NU224 ECP	105	32000	26500
<b>AMP315-4</b> NU226 ECP	105	35000	28000
<b>AMP355-4</b> NU230 ECP	125	42000	35000 (2500 rpm)

## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.037	Poids moteur (kg)	85
Vitesse mécanique Maximum n <sub>max</sub> (min-1)	5000 (10600)*	Niveau de pression sonore (db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de Vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

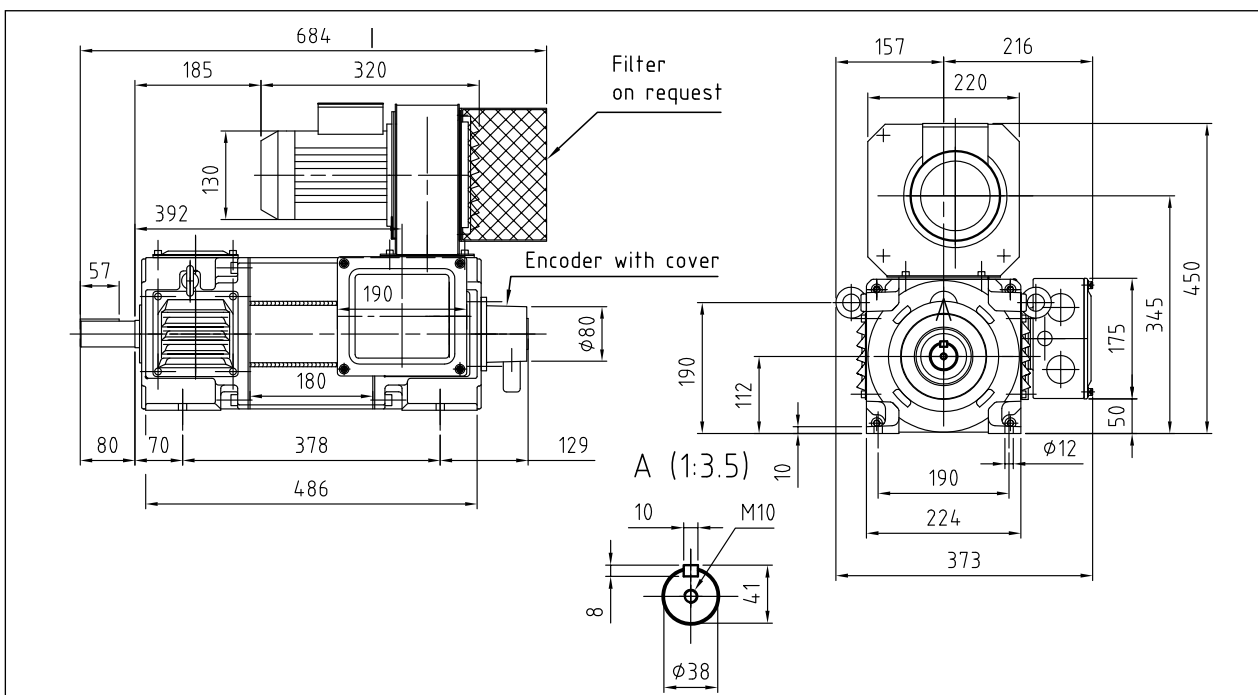
\* sur demande (option haute vitesse)

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (min-1)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	5	96	12	800	0,8	0,77	20,5
1000	11	105	24	1600	0,8	0,82	37,3
1200	12	96	26	1920	0,8	0,84	43,2
1500	15	96	31	2400	0,8	0,86	54
1800	17,5	93	36	2880	0,81	0,87	64,8
2000	18	86	36	3200	0,81	0,88	70,6
2400	20	80	40	3840	0,81	0,89	86
3000	21	67	42	4800	0,81	0,9	103,8



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.045	Poids moteur (kg)	90
Vitesse mécanique Maximum n <sub>max</sub> (min-1)	5000 (8700)*	Niveau de pression sonore (db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de Vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

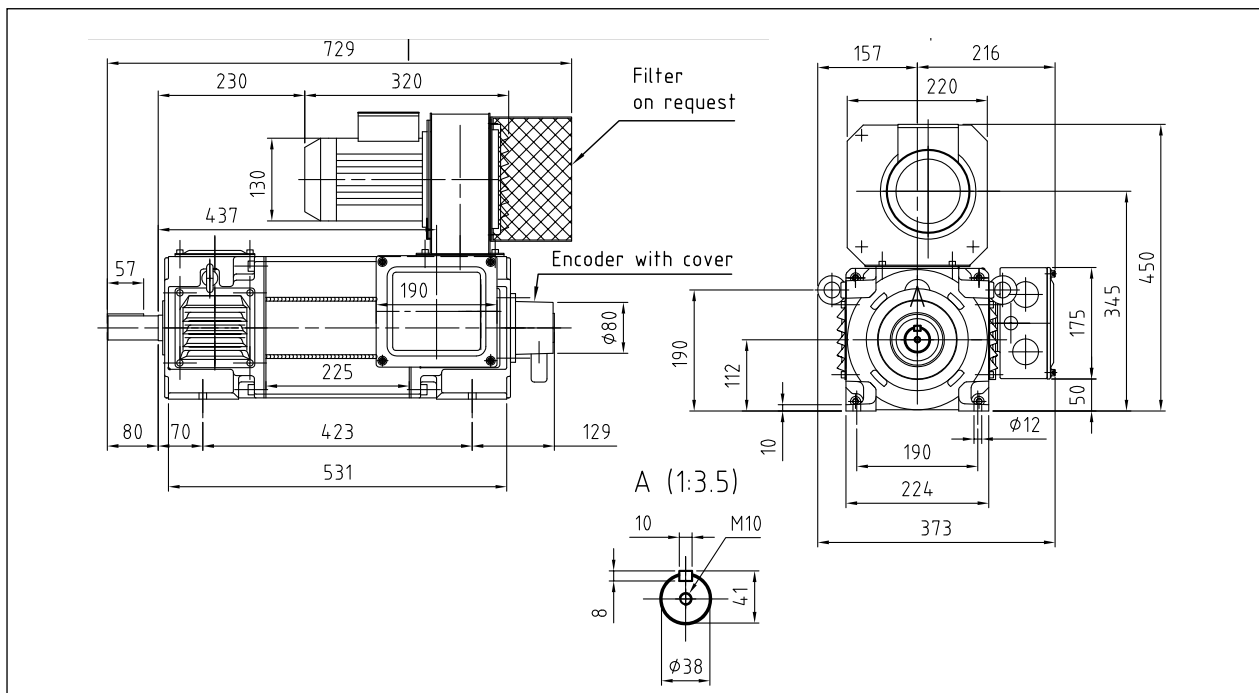
\* sur demande (option haute vitesse)

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	6	115	14	800	0,8	0,79	20,7
1000	13	124	28	1600	0,8	0,84	37,5
1200	15,5	123	33	1920	0,8	0,86	43,3
1500	19	121	39	2400	0,8	0,88	54,2
1800	22	117	44	2880	0,81	0,89	65
2000	23	110	46	3200	0,81	0,9	70,8
2400	25	99	49	3840	0,81	0,91	85
3000	26	83	50	4800	0,81	0,92	104



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.052	Poids moteur (kg)	120
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	5000 (7500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

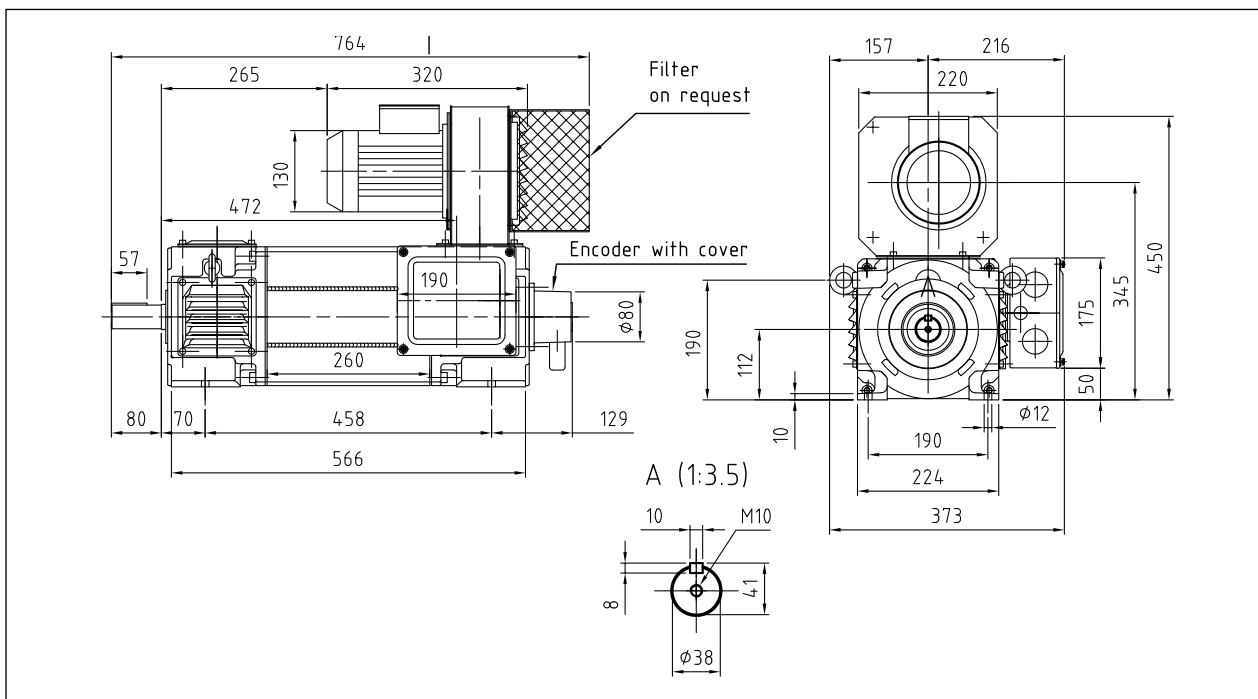
\* sur demande (option haute vitesse)

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	7	134	16	800	0,8	0,8	20,8
1000	15	143	32	1600	0,8	0,85	37,6
1200	17	135	35	1920	0,8	0,87	43,4
1500	21	134	43	2400	0,8	0,89	54,3
1800	24,5	130	49	2880	0,8	0,9	65
2000	25	119	49	3200	0,81	0,91	70,9
2400	28	111	54	3840	0,81	0,92	86
3000	30	96	57	4800	0,81	0,93	104,2





**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.092	Poids moteur (kg)	166
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (10500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

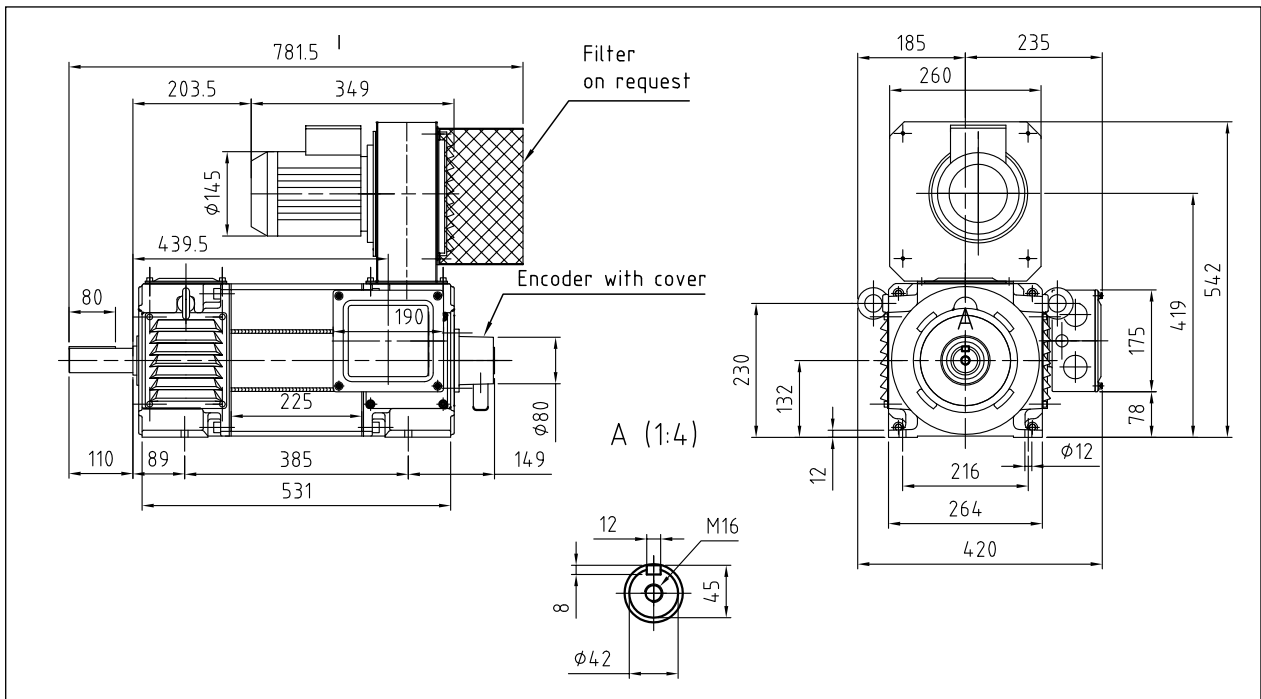
\* sur demande (option haute vitesse)

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m3/h)	400

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	11	216	25	800	0,8	0,8	18,6
1000	22	212	47	1600	0,8	0,85	35
1200	26	207	54	1920	0,8	0,87	41,8
1500	32	204	65	2400	0,8	0,89	52,3
1800	37,5	199	75	2880	0,8	0,9	62,8
2000	39	186	76	3200	0,81	0,91	68,2
2400	42	167	81	3840	0,81	0,92	83,2
3000	45	143	86	4800*	0,81	0,93	101,8



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.108	Poids moteur (kg)	175
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (8700)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

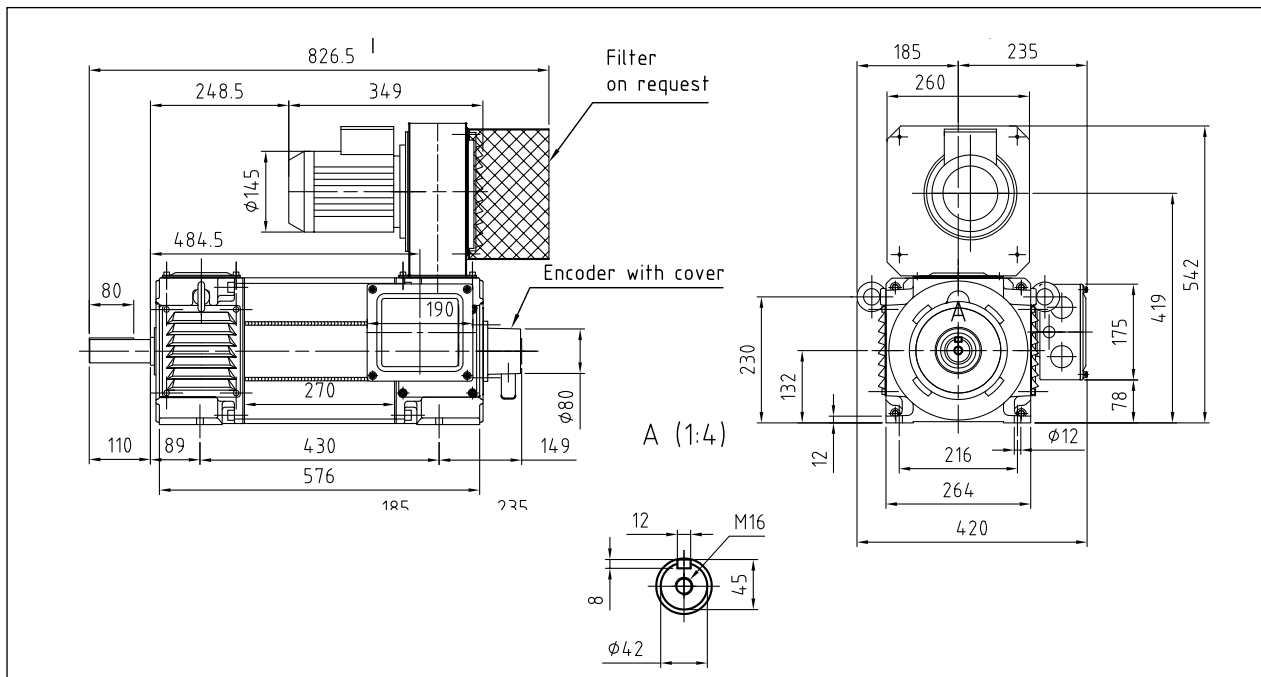
\* sur demande (option haute vitesse)

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	400

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	13	248	29	800	0,79	0,81	18,5
1000	26	248	55	1600	0,8	0,86	35,1
1200	30	239	61	1920	0,81	0,88	41,7
1500	37	236	72	2400	0,82	0,9	52,1
1800	43	228	83	2880	0,82	0,91	62,5
2000	45	215	86	3200	0,82	0,92	68,5
2400	49	195	93	3840	0,82	0,93	83,4
3000	52	166	97	4800*	0,82	0,94	101,9



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.125	Poids moteur (kg)	205
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (7400)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

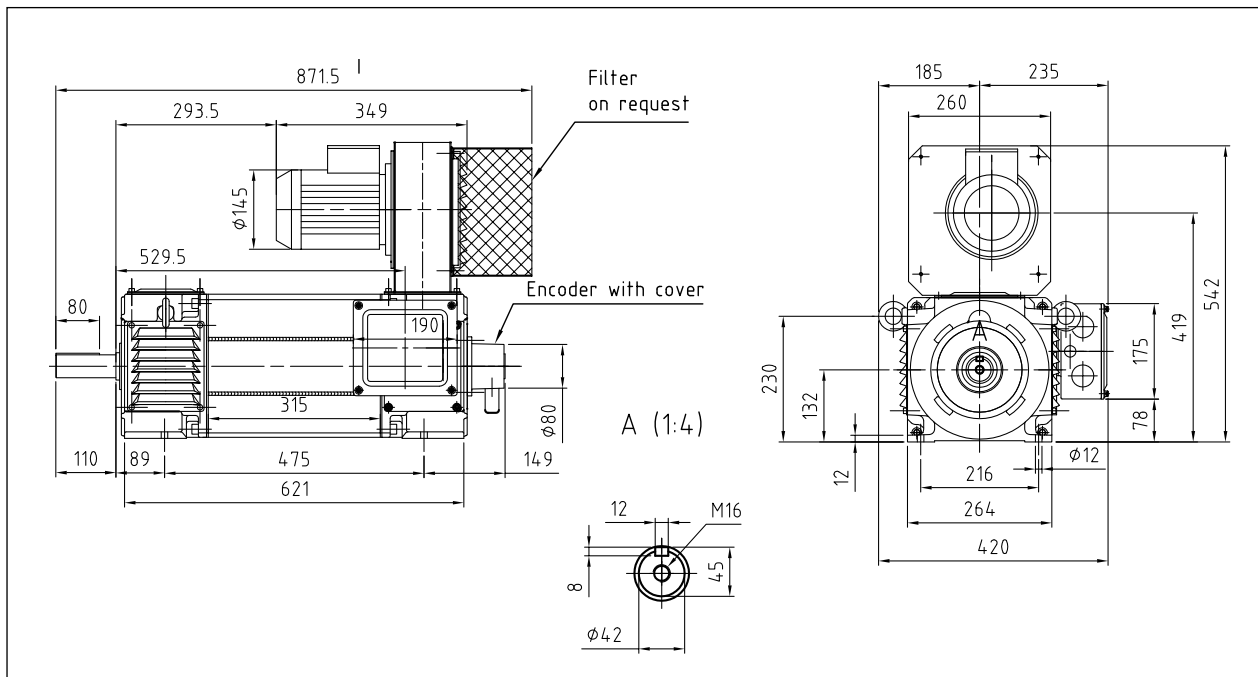
\* sur demande (option haute vitesse)

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m3/h)	400

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	16	304	36	800	0,79	0,81	18,9
1000	31	298	65	1600	0,8	0,86	35,8
1200	37	294	75	1920	0,81	0,88	41,7
1500	45	287	88	2400	0,82	0,9	52,1
1800	53	281	103	2880	0,82	0,91	62,5
2000	55	263	105	3200	0,82	0,92	68,9
2400	60	239	114	3840	0,82	0,93	83,3
3000	63	201	117	4800*	0,82	0,95	101,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.256	Poids moteur (kg)	290
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (9500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

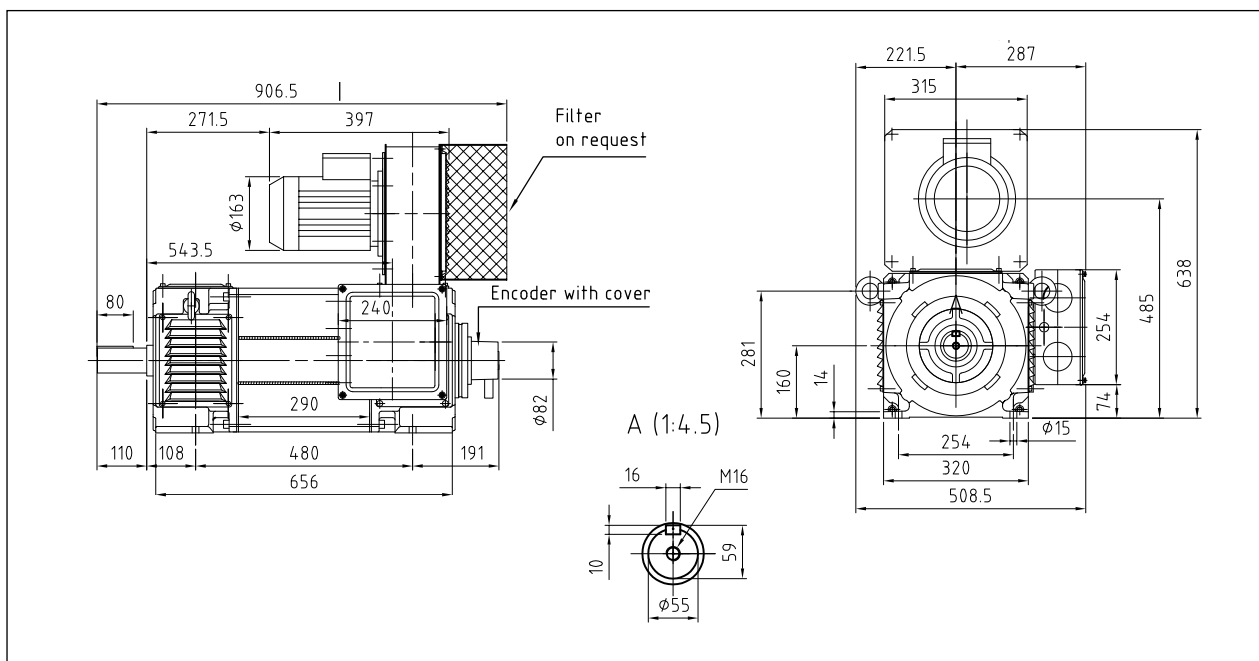
\* sur demande (option haute vitesse)

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	23	439	49	800	0,8	0,84	18
1000	45	430	91	1600	0,8	0,89	34,6
1200	53	422	105	1920	0,8	0,91	41
1500	65	414	126	2400	0,8	0,93	51,3
1800	76	403	147	2880	0,8	0,93	61,5
2000	80	381	153	3200	0,8	0,94	68
2400	86	342	163	3840*	0,8	0,95	82
3000	91	290	171	4800*	0,8	0,96	101,5



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.311	Poids moteur (kg)	335
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (7500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA**	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

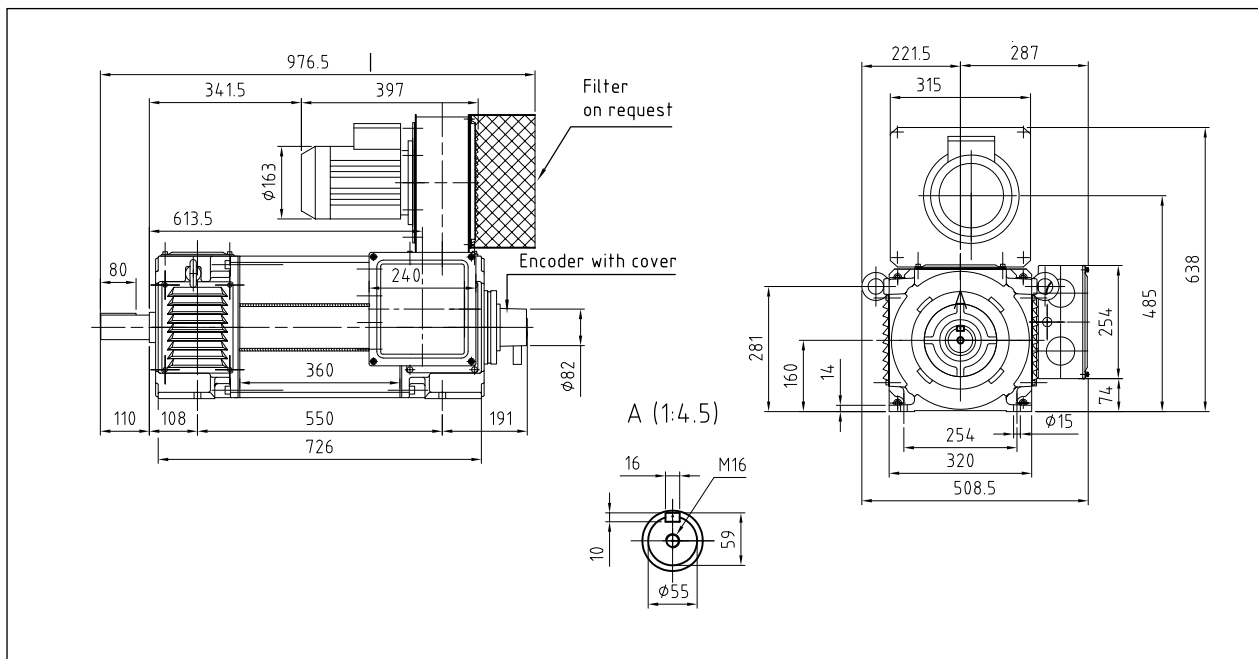
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	27	506	56	800	0,82	0,84	18
1000	52	497	104	1600	0,81	0,89	34,7
1200	61	485	118	1920	0,82	0,91	41
1500	75	478	142	2400	0,82	0,93	51,4
1800	90	478	169	2880	0,82	0,94	61,5
2000	92	439	170	3200	0,82	0,95	68,3
2400	100	398	183	3840*	0,83	0,95	82,2
3000	105	334	190	4800*	0,83	0,96	101,5



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.357	Poids moteur (kg)	370
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (6300)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA**	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

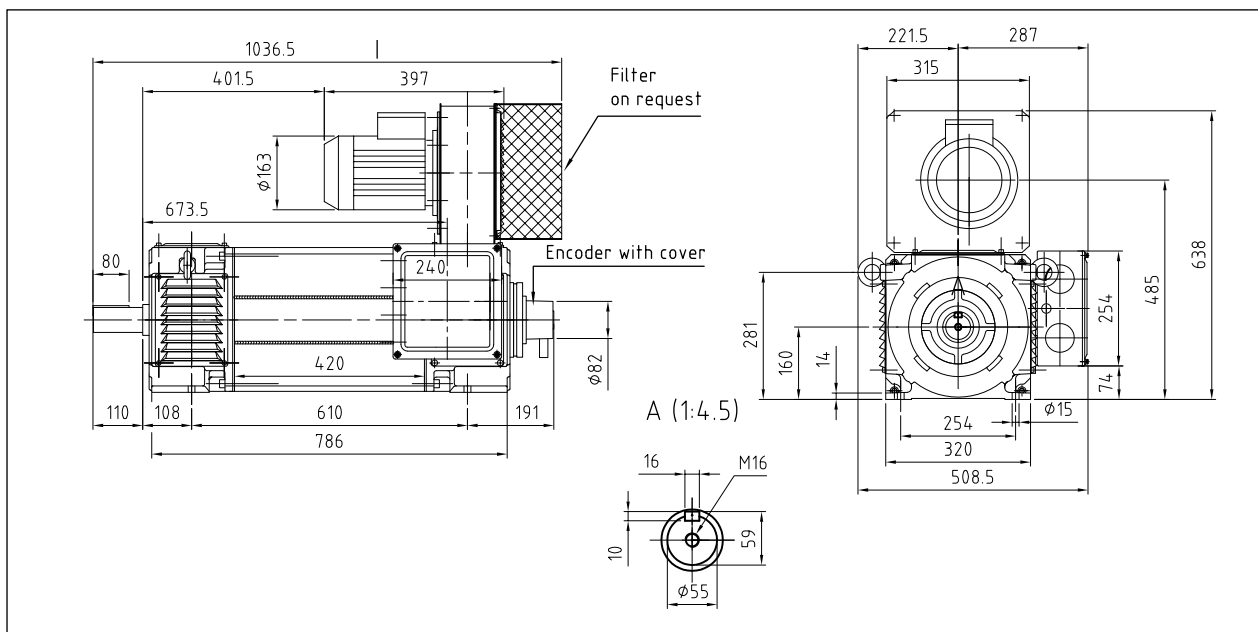
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	31	594	68	800	0,78	0,84	18,9
1000	61	583	125	1600	0,79	0,89	35,8
1200	72	573	145	1920	0,79	0,91	41,6
1500	88	560	173	2400	0,79	0,93	52,1
1800	103	546	200	2880	0,79	0,94	62,5
2000	108	515	205	3200	0,8	0,95	68,9
2400	117	466	222	3840*	0,8	0,95	83
3000	123	392	232	4800*	0,8	0,96	101,9



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.611	Poids moteur (kg)	365
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (7800)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA**	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

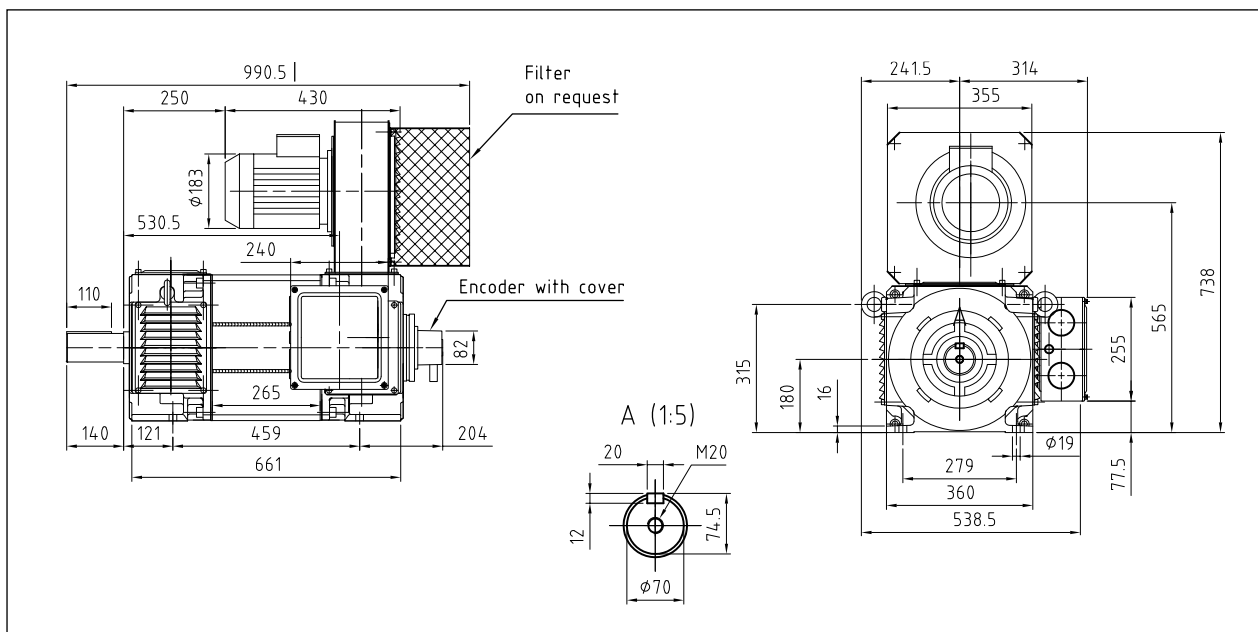
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	36	688	74	800	0,84	0,84	17,5
1000	71	678	139	1600	0,83	0,89	34,3
1200	84	669	161	1920	0,83	0,91	40,6
1500	103	656	190	2400	0,84	0,93	50,8
1800	121	642	221	2880	0,84	0,94	60,8
2000	126	603	229	3200*	0,84	0,95	67,7
2400	137	545	248	3840*	0,84	0,95	81,2
3000	144	459	258	4800*	0,85	0,95	101



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.842	Poids moteur (kg)	450
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (6700)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA**	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\*Sur demande (option haute vitesse)

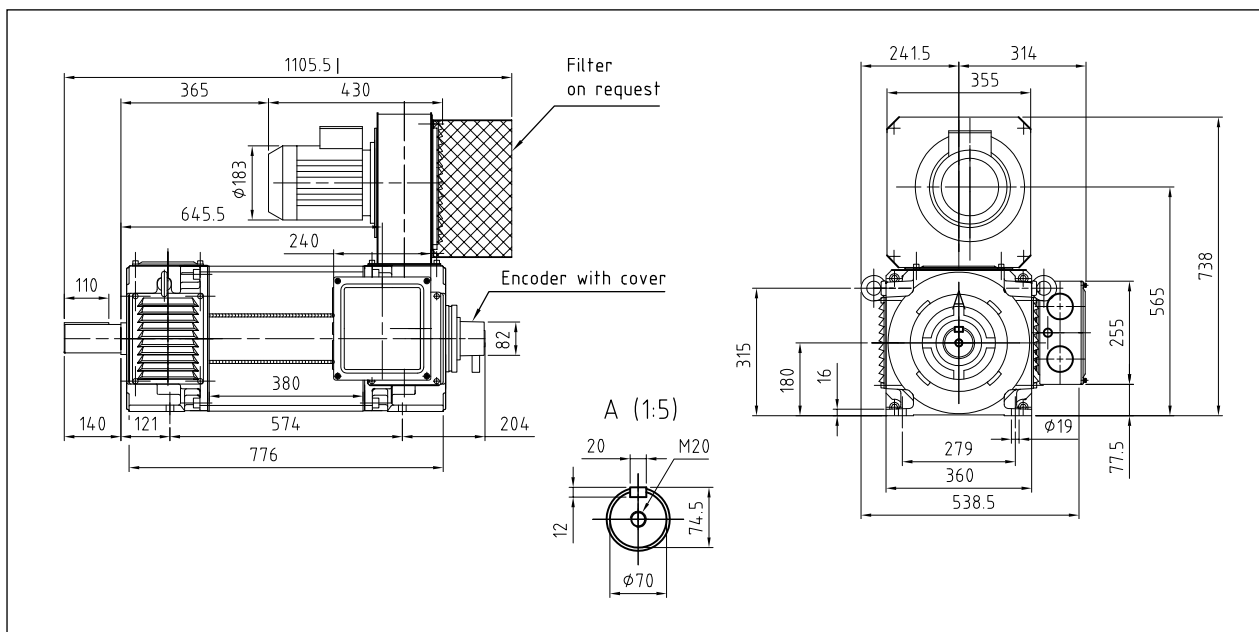
\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	44	840	89	800	0,84	0,85	17,3
1000	87	831	166	1600	0,84	0,9	34
1200	102	812	191	1920	0,84	0,92	40,6
1500	125	796	226	2400	0,85	0,94	50,7
1800	147	780	266	2880	0,85	0,94	60,8
2000	153	732	274	3200*	0,85	0,95	67,4
2400	166	661	297	3840*	0,85	0,95	81,1
3000	175	557	310	4800*	0,85	0,96	101





## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	1.101	Poids moteur (kg)	545
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (4900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA**	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

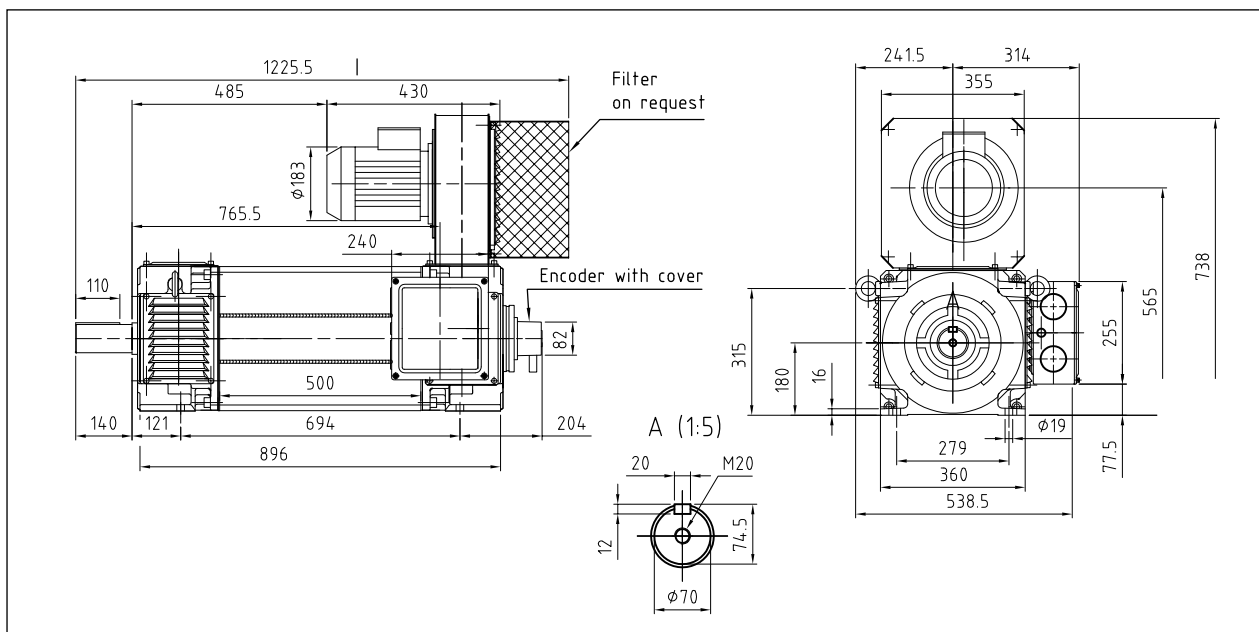
\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	53	1012	108	800	0,83	0,85	17,5
1000	104	993	199	1600	0,84	0,9	34,2
1200	122	971	228	1920	0,84	0,92	40,7
1500	150	955	271	2400	0,85	0,94	50,9
1800	176	934	318	2880	0,85	0,94	61,1
2000	184	879	329	3200*	0,85	0,95	67,6
2400	199	792	356	3840*	0,85	0,95	81,3
3000	210	669	367	4800*	0,86	0,96	100,9



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	1.97	Poids moteur (kg)	705
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800 (6000)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220C3	Roulement COBA	6220C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

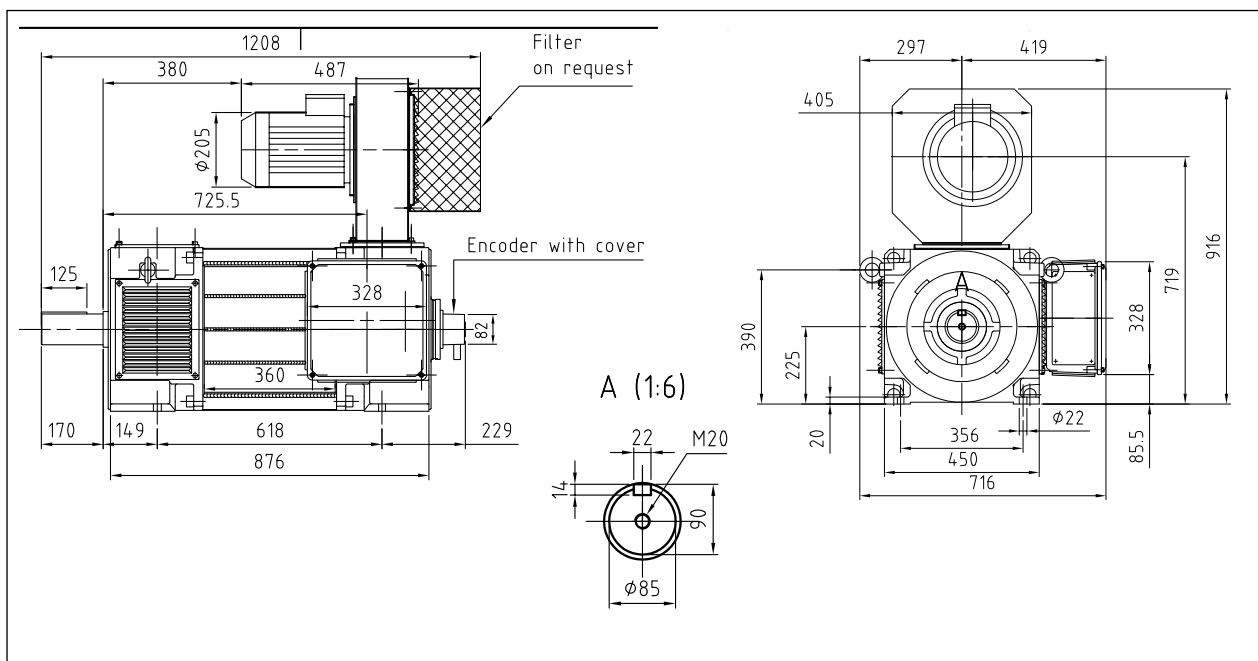
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	71	1350	141	800	0,84	0,86	17,2
1000	139	1324	262	1600	0,84	0,91	34
1200	163	1297	301	1920	0,84	0,93	40,5
1500	200	1273	357	2400	0,85	0,95	50,6
1800	235	1247	420	2880	0,85	0,95	60,7
2000	245	1171	434	3200	0,85	0,96	67,3
2400	266	1058	471	3840*	0,85	0,96	81
3000	280	891	490	4800*	0,86	0,96	100,8



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.617	Poids moteur (kg)	860
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800 (5000)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220C3	Roulement COBA	6220C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

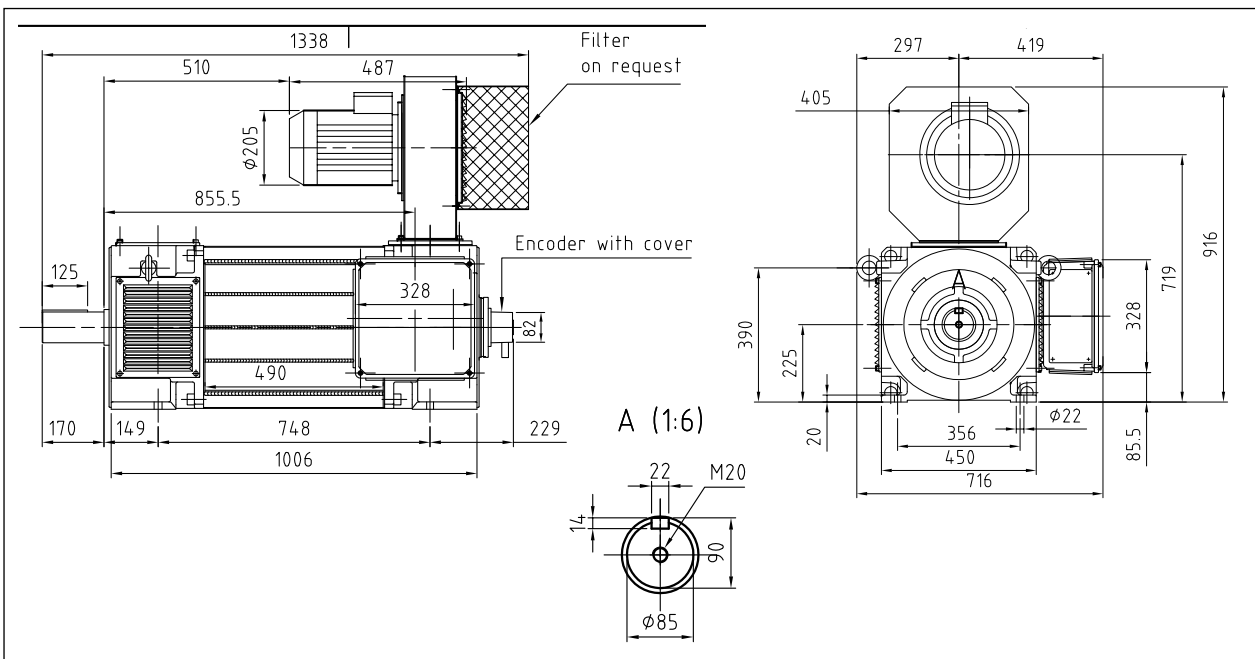
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	88	1687	176	800	0,84	0,86	17,1
1000	173	1655	323	1600	0,85	0,91	33,9
1200	204	1624	372	1920	0,85	0,93	40,4
1500	250	1592	447	2400	0,85	0,95	50,5
1800	294	1560	526	2880	0,85	0,95	60,6
2000	307	1464	542	3200	0,85	0,96	67,2
2400	332	1321	587	3840*	0,85	0,96	80,8
3000	350	1114	612	4800*	0,86	0,96	100,8



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.915	Poids moteur (kg)	920
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800 (4400)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220C3	Roulement COBA	6220C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

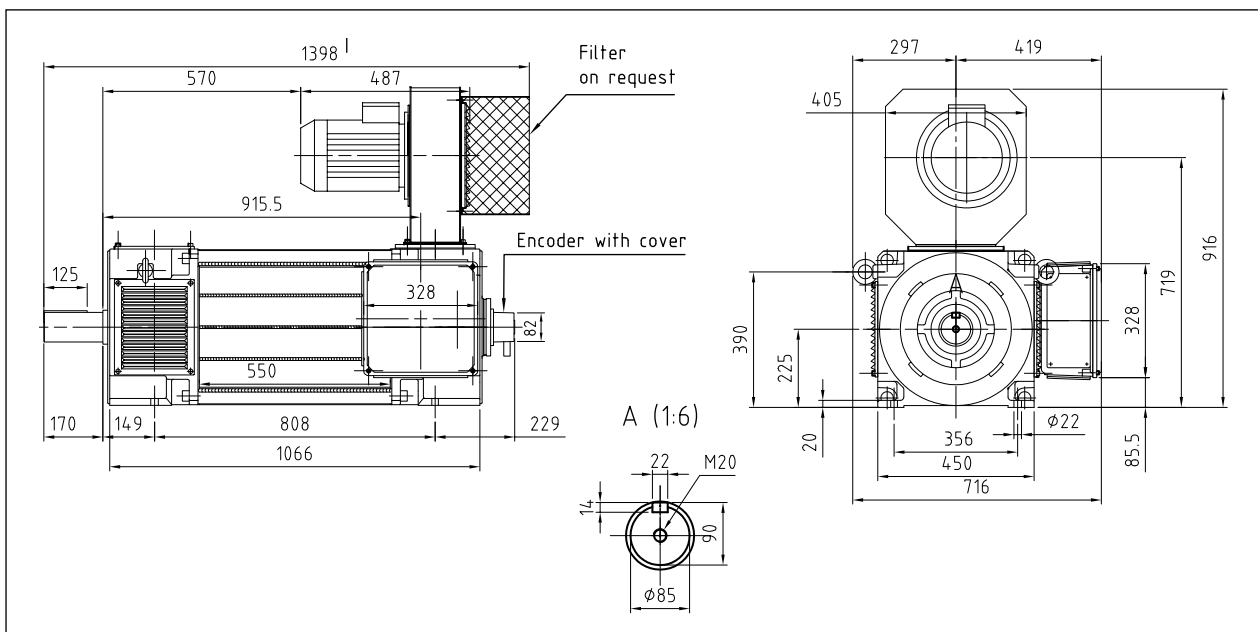
\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	102	1957	205	800	0,84	0,86	17,3
1000	201	1920	384	1600	0,83	0,91	34
1200	236	1878	441	1920	0,83	0,93	40,6
1500	290	1846	525	2400	0,84	0,95	50,7
1800	341	1809	617	2880	0,84	0,95	60,7
2000	356	1699	643	3200	0,84	0,95	67,3
2400	385	1532	696	3840*	0,84	0,95	81
3000	406	1292	718	4400*	0,85	0,96	101



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.677	Poids moteur (kg)	1090
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (5900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222C3	Roulement COBA	6222C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

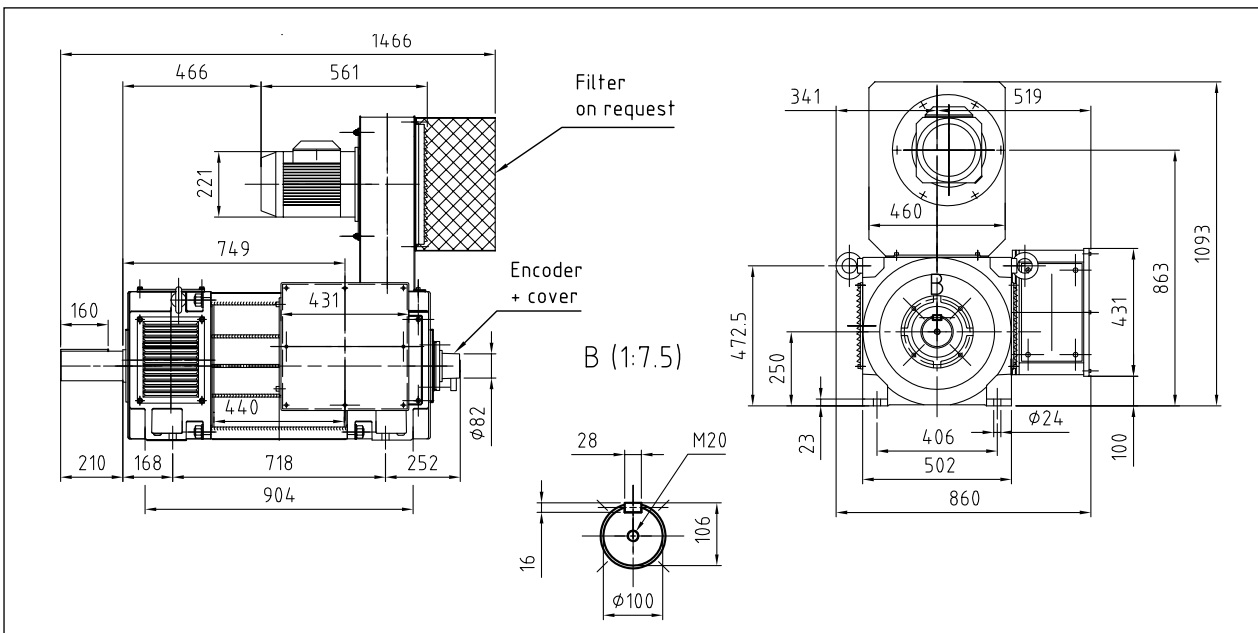
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	106	2025	212	800	0,84	0,86	16,8
1000	208	1986	393	1600	0,84	0,91	33,6
1200	245	1948	452	1920	0,84	0,93	40,4
1500	300	1910	536	2400	0,85	0,95	50,5
1800	353	1872	631	2880	0,85	0,95	60,6
2000	368	1757	651	3200	0,85	0,96	67,3
2400	398	1585	705	3840*	0,85	0,96	80,8
2600	400	1471	700	4160*	0,86	0,96	87,5



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	3.29	Poids moteur (kg)	1260
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (4600)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222C3	Roulement COBA	6222C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

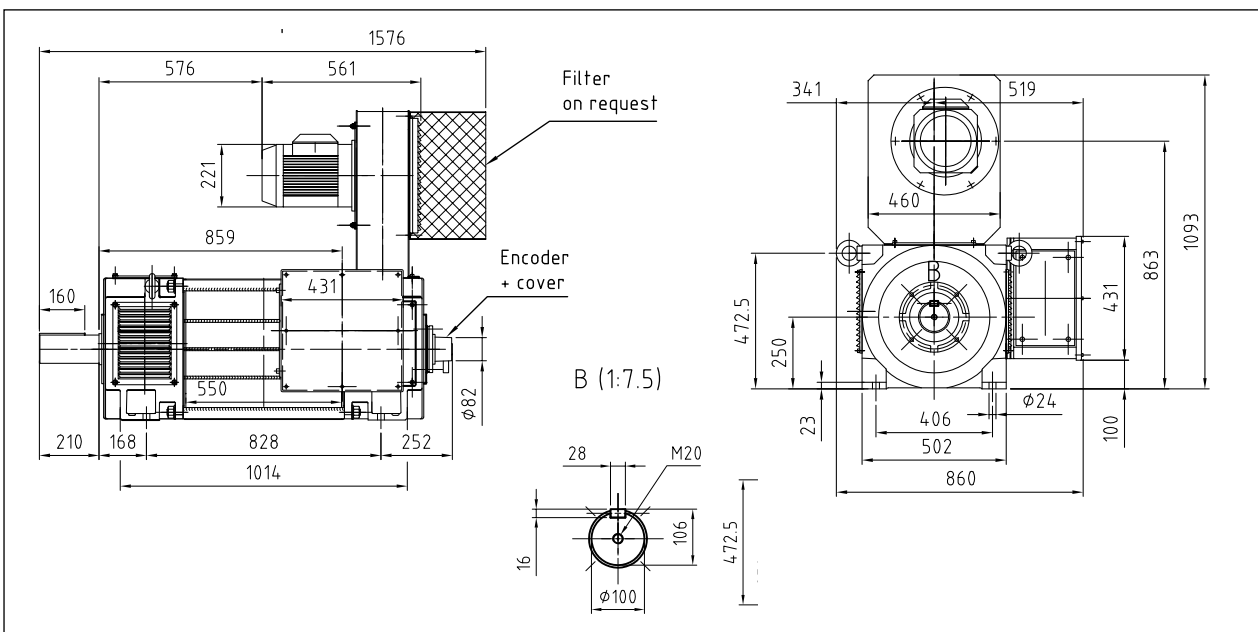
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	124	2362	247	800	0,84	0,86	16,8
1000	243	2317	458	1600	0,84	0,91	33,6
1200	286	2273	528	1920	0,84	0,93	40,4
1500	350	2228	626	2400	0,85	0,95	50,5
1800	412	2184	736	2880	0,85	0,95	60,6
2000	429	2050	759	3200	0,85	0,96	67,3
2400	465	1850	822	3840*	0,85	0,96	80,8
2600	467	1716	817	4160*	0,86	0,96	87,5



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	3.73	Poids moteur (kg)	1390
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (3900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222C3	Roulement COBA	6222C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

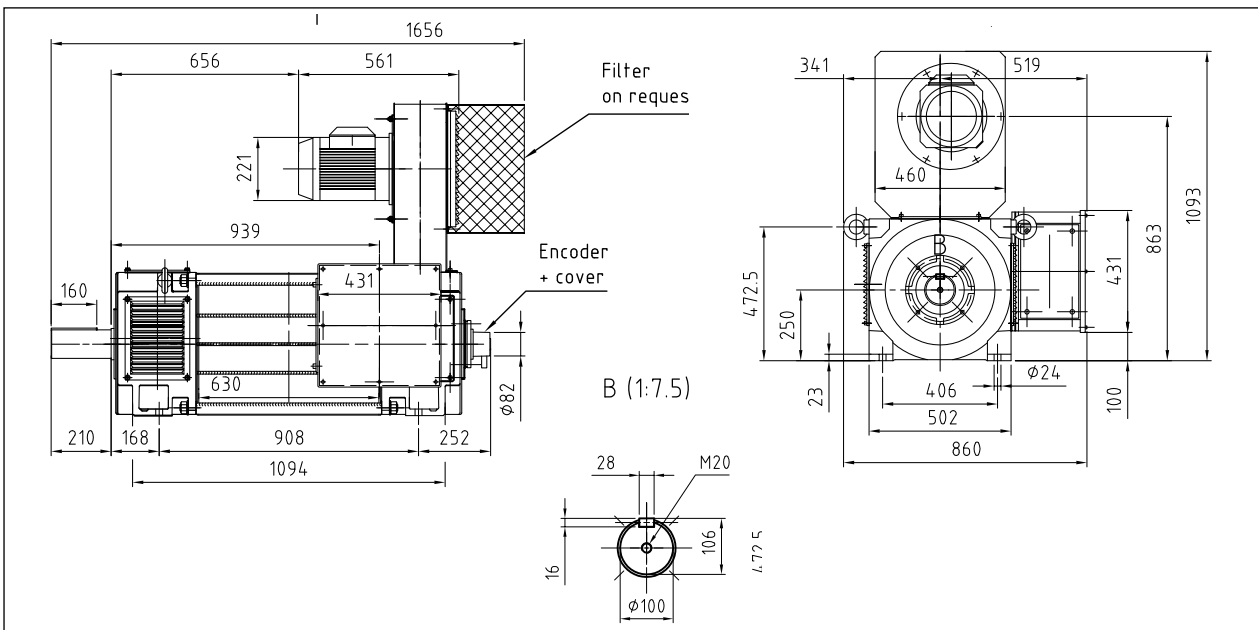
\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	145	2767	289	800	0,84	0,86	16,8
1000	284	2715	537	1600	0,84	0,91	33,6
1200	335	2663	618	1920	0,84	0,93	40,4
1500	410	2610	733	2400	0,85	0,95	50,5
1800	482	2558	862	2880	0,85	0,95	60,6
2000	503	2402	890	3200	0,85	0,96	67,3
2400	544	2167	963	3840*	0,85	0,96	80,8
2600	547	2010	957	3900*	0,86	0,96	87,5



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	4.705	Poids moteur (kg)	1160
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (5000)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	84
Roulement CBA**	6224C3	Roulement COBA	6224C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

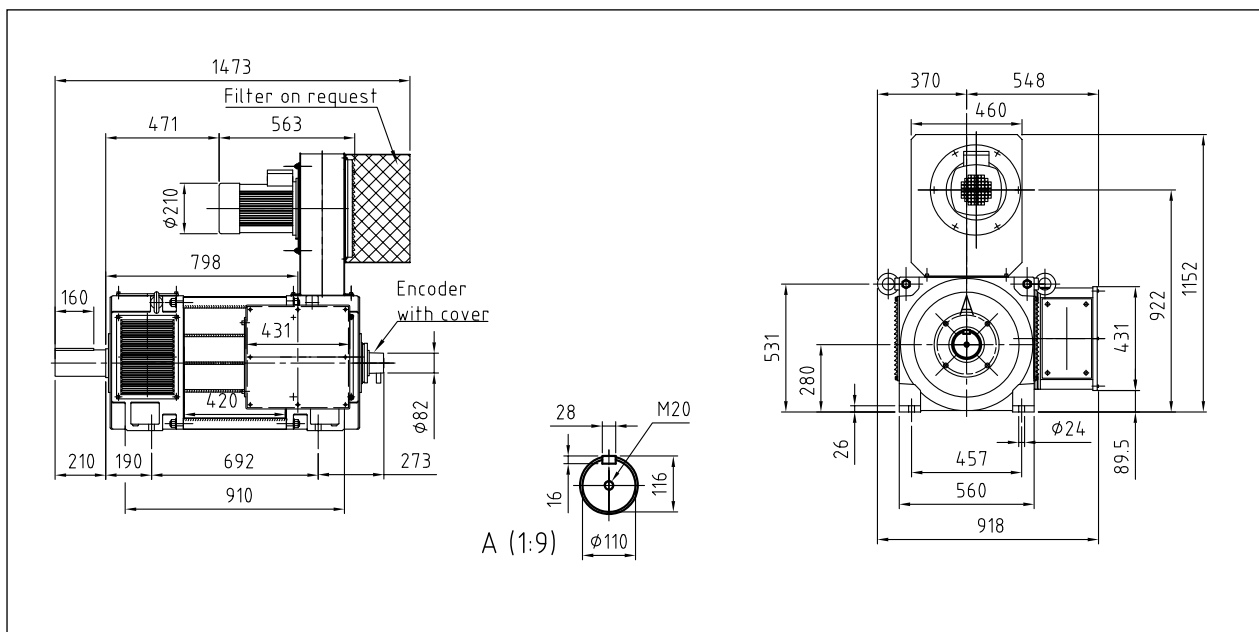
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	120	2295	237	800	0,85	0,86	17,1
1000	236	2251	435	1600	0,86	0,91	33,7
1200	277	2204	500	1920	0,86	0,93	40,3
1500	340	2165	594	2400	0,87	0,95	50,4
1800	400	2122	699	2880	0,87	0,95	60,5
2000	417	1991	728	3200	0,87	0,95	67,1





**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	6.309	Poids moteur (kg)	1510
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (4200)*	Sound Pressure level (db(A)) at 50Hz	84
Roulement CBA**	6224C3	Roulement COBA	6224C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

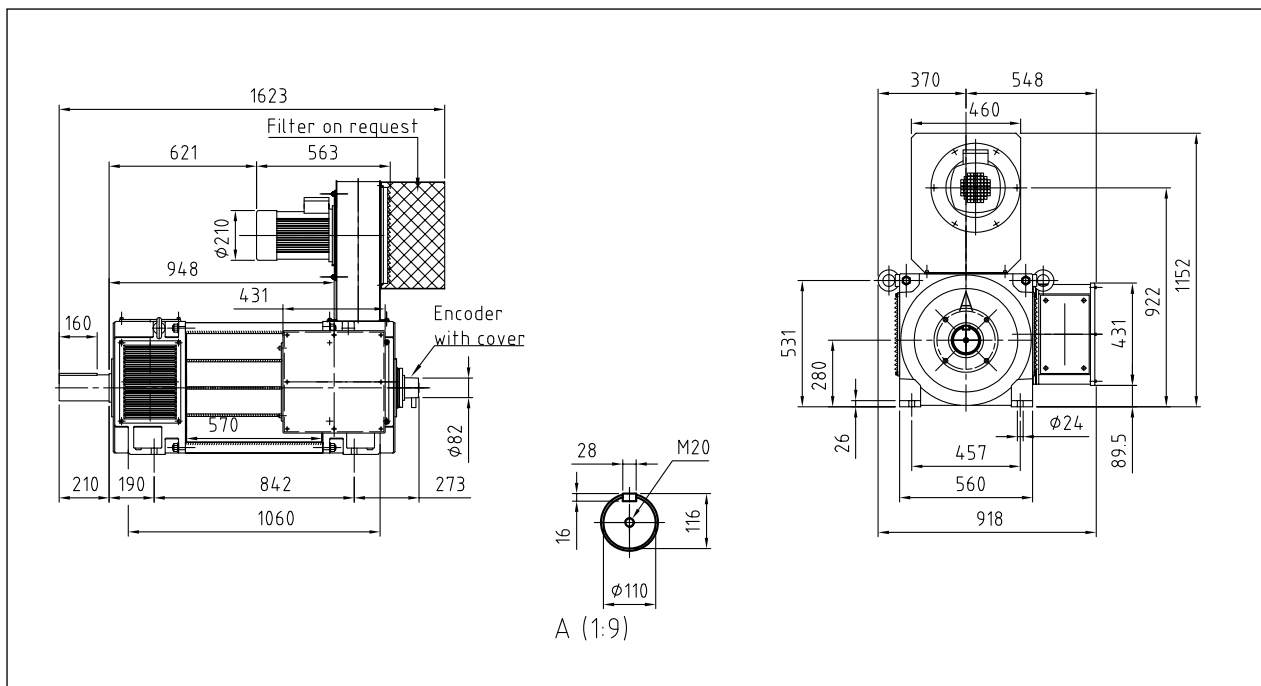
\*\*\* 690V possible sur demande

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	163	3104	310	800	0,87	0,87	17,1
1000	319	3046	569	1600	0,88	0,92	33,7
1200	375	2984	654	1920	0,88	0,94	40,3
1500	460	2929	786	2400	0,88	0,96	50,4
1800	540	2865	923	2880	0,88	0,96	60,5
2000	564	2694	964	3200	0,88	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	7.094	Poids moteur (kg)	1800
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (3500)*	Sound Pressure level (db(A)) at 50Hz	84
Roulement CBA**	6224C3	Roulement COBA	6224C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

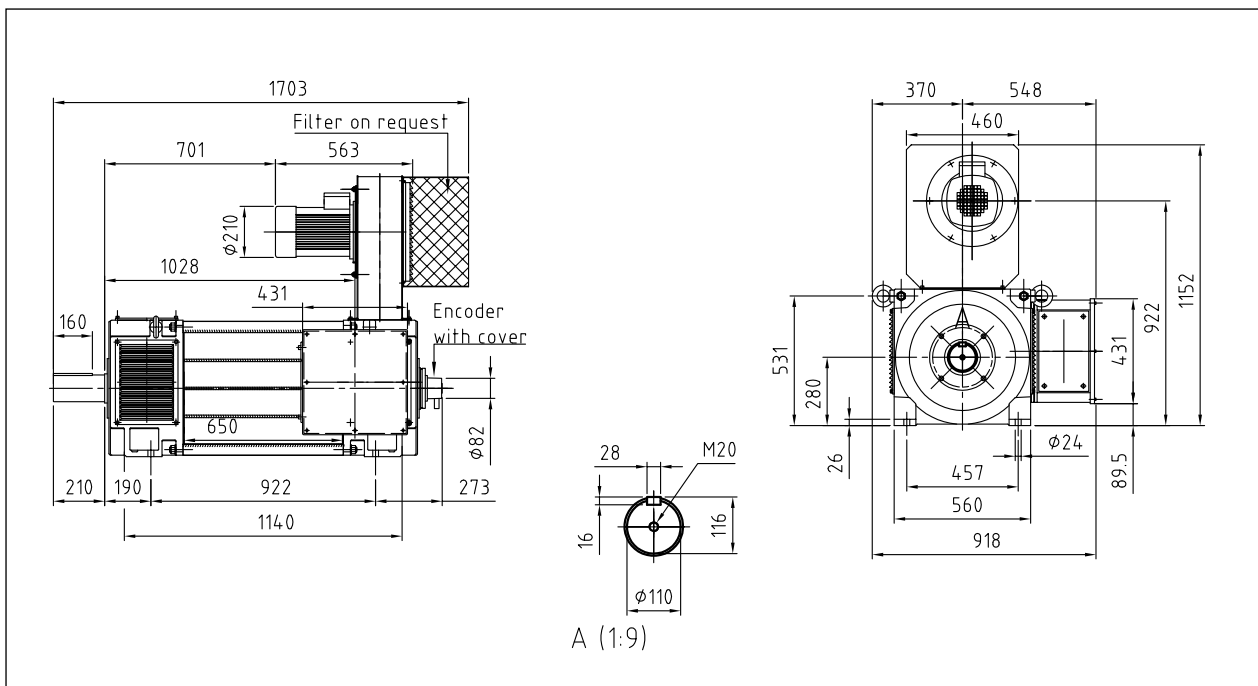
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	187	3577	370	800	0,84	0,87	17
1000	367	3509	678	1600	0,85	0,92	33,7
1200	432	3438	780	1920	0,85	0,94	40,3
1500	530	3374	937	2400	0,85	0,96	50,4
1800	623	3305	1102	2880	0,85	0,96	60,5
2000	650	3104	1150	3200	0,85	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	13.3	Poids moteur (kg)	2120
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (4300)*	Sound Pressure level (db(A)) at 50Hz	85
Roulement CBA**	6226C3	Roulement COBA	6226C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

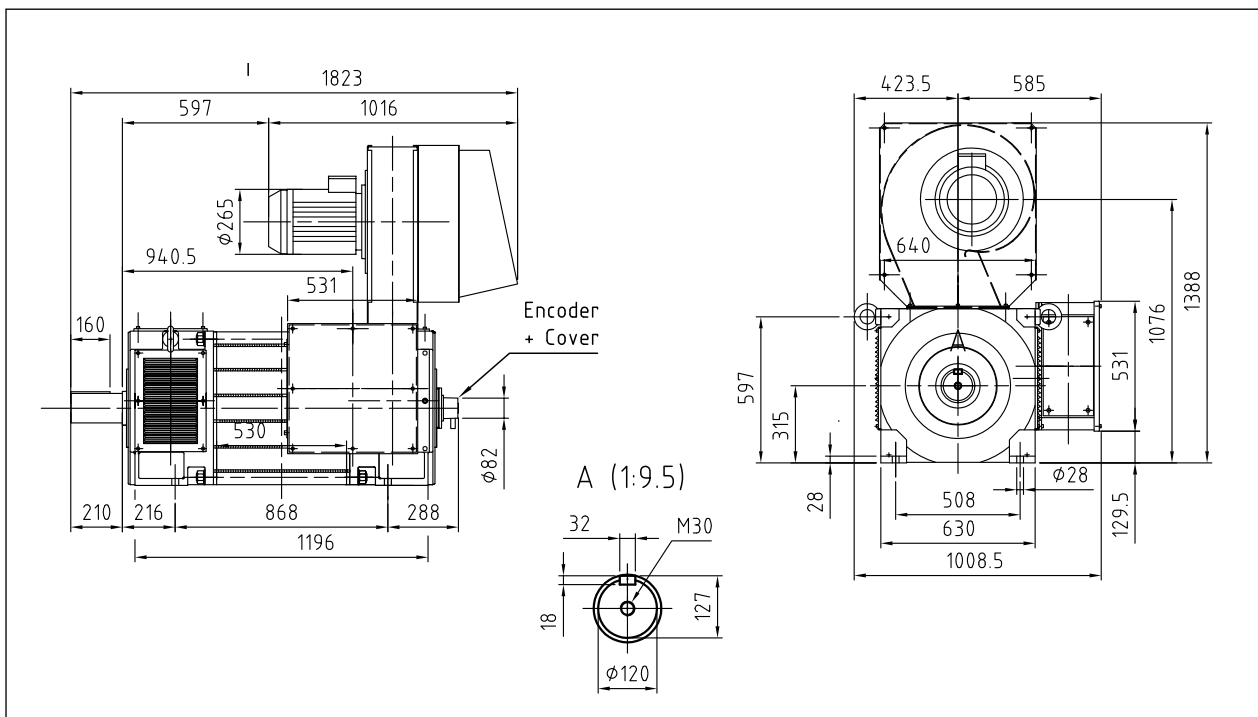
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3500
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4400

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	212	4049	419	800	0,85	0,86	17,1
1000	416	3973	767	1600	0,86	0,91	33,7
1200	490	3900	884	1920	0,86	0,93	40,3
1500	600	3820	1048	2400	0,87	0,95	50,4
1800	705	3740	1231	2880	0,87	0,95	60,5
2000	736	3514	1285	3200*	0,87	0,95	67,1



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	16	Poids moteur (kg)	2540
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (3200)*	Sound Pressure level (db(A)) at 50Hz	85
Roulement CBA	6226C3	Roulement COBA	6226C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée > 100kW

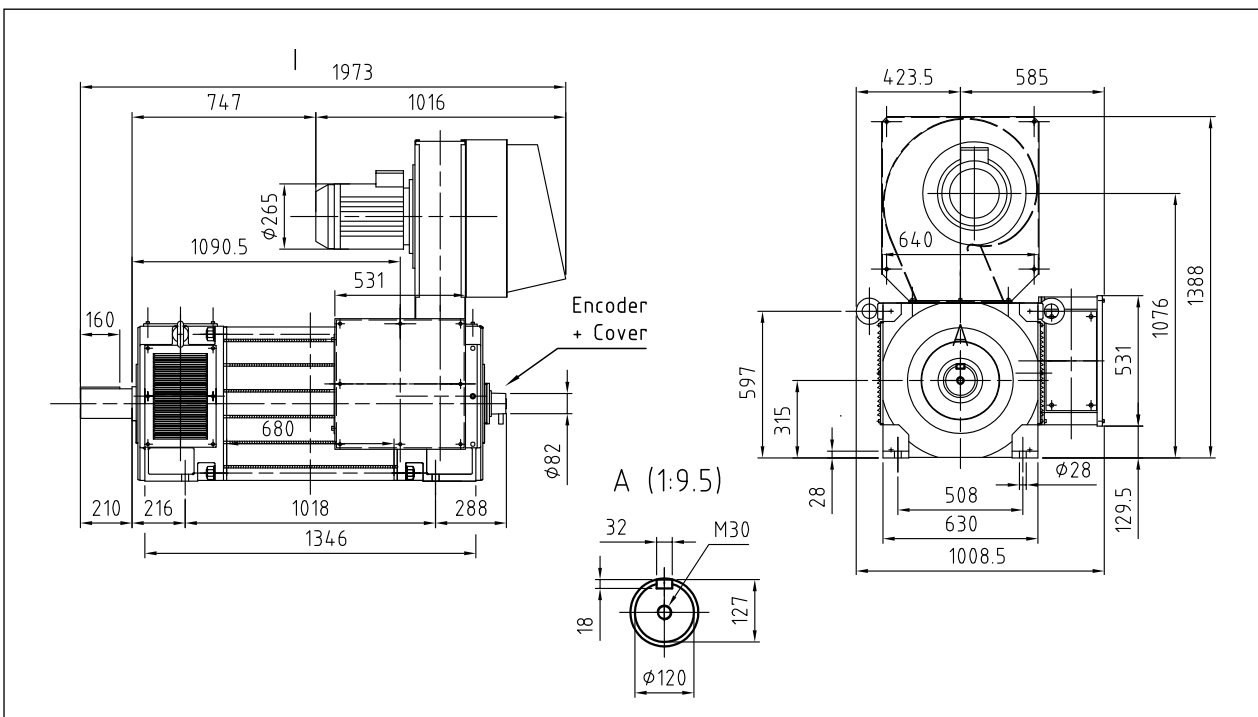
\*\*\* 690V possible sur demande

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3500
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4400

**Datas électriques (à 400 V)**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	272	5195	519	800	0,87	0,87	17,1
1000	534	5100	963	1600	0,87	0,92	33,7
1200	628	4998	1108	1920	0,87	0,94	40,3
1500	770	4902	1331	2400	0,87	0,96	50,4
1800	906	4807	1566	2880	0,87	0,96	60,5
2000	945	4512	1633	3200*	0,87	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	18.5	Poids moteur (kg)	2930
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2600	Sound Pressure level (db(A)) at 50Hz	85
Roulement CBA**	6226C3	Roulement COBA	6226C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

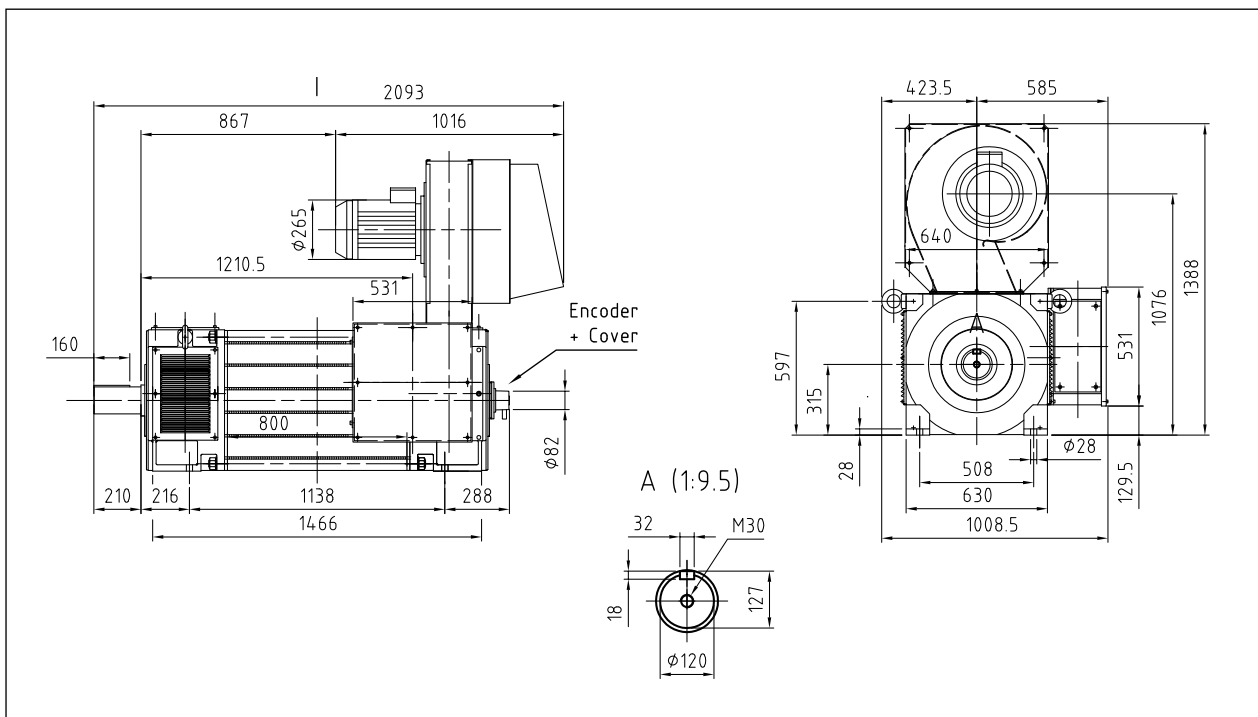
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3500
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4400

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	318	6074	628	800	0,84	0,87	17
1000	624	5959	1152	1600	0,85	0,92	33,7
1200	734	5841	1326	1920	0,85	0,94	40,3
1500	900	5730	1573	2400	0,86	0,96	50,4
1800	1058	5613	1850	2600	0,86	0,96	60,5
2000	1104	5272	1930	2600	0,86	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	19.288	Poids moteur (kg)	2100
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (4200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

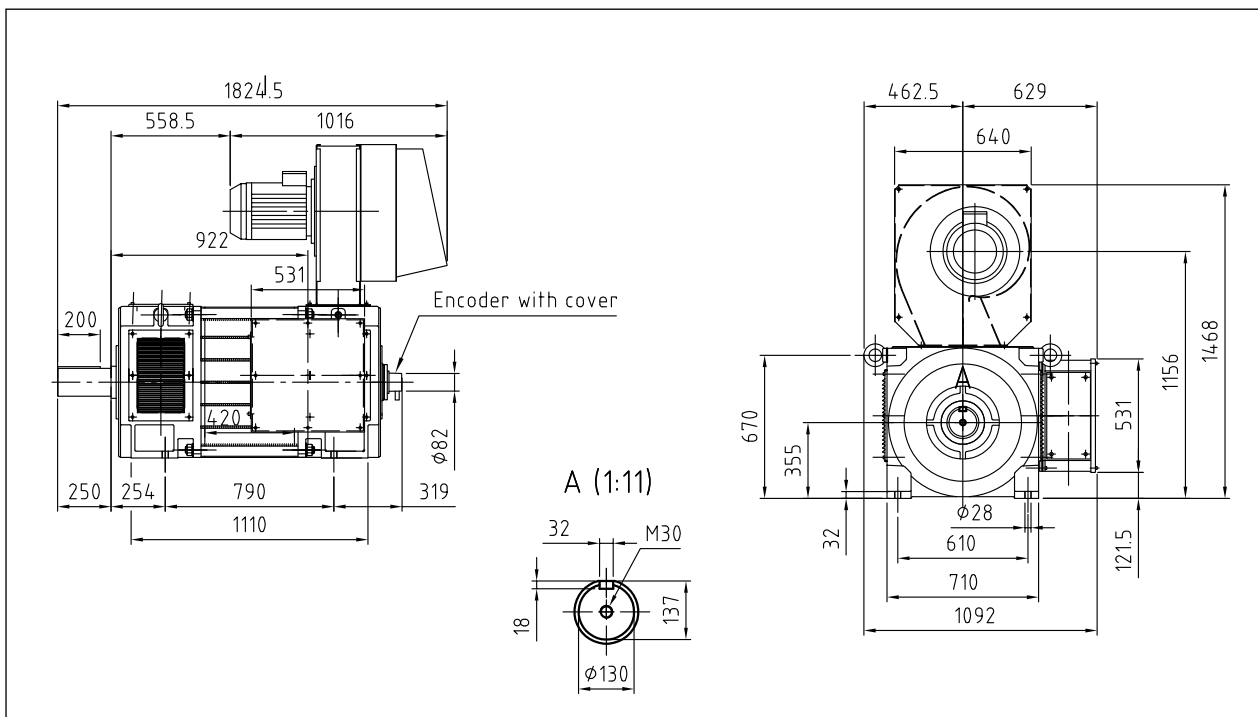
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3300
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4700

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	216	4117	436	800	0,86	0,83	17
1000	423	4039	763	1600	0,87	0,92	33,6
1200	498	3963	879	1920	0,87	0,94	40,2
1500	610	3884	1042	2400	0,88	0,96	50,3
1800	717	3804	1225	2880*	0,88	0,96	60,4
2000	748	3573	1278	3200*	0,88	0,96	66,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	25.309	Poids moteur (kg)	2800
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (4200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

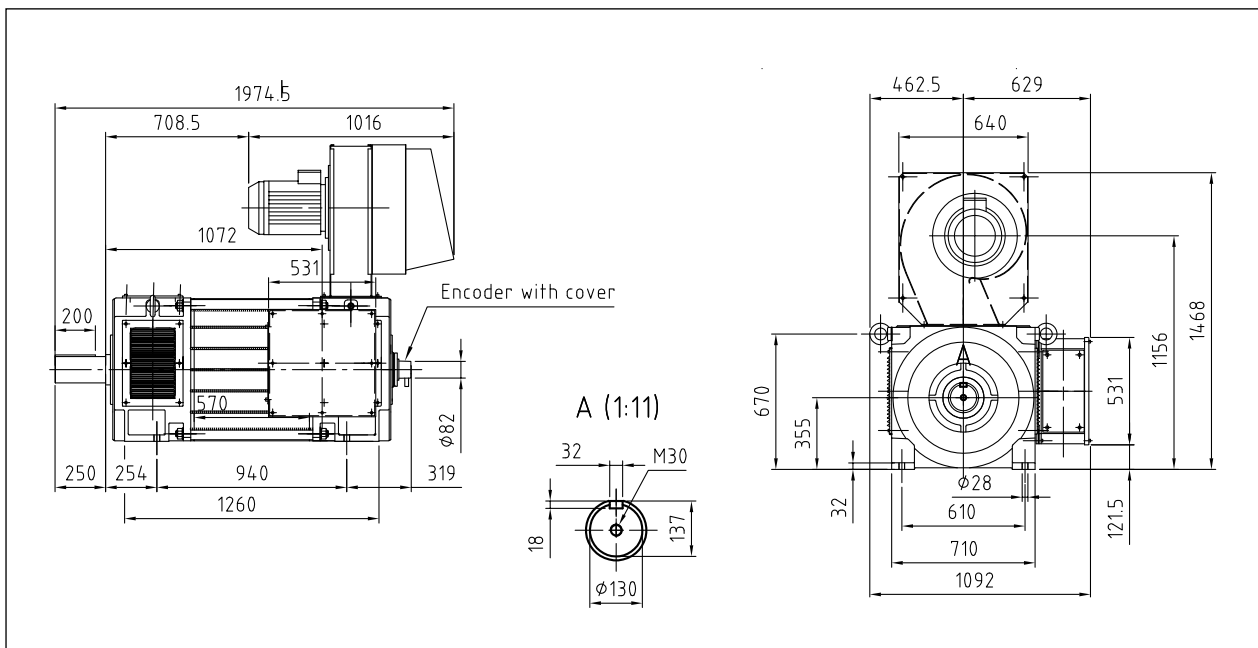
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3300
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4700

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	297	5669	607	800	0,85	0,83	17
1000	582	5562	1062	1600	0,86	0,92	33,6
1200	685	5451	1209	1920	0,87	0,94	40,2
1500	840	5348	1452	2400	0,87	0,96	50,3
1800	1008	5348	1742	2880*	0,87	0,96	60,4
2000	1030	4920	1781	3200*	0,87	0,96	66,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	29.313	Poids moteur (kg)	3400
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (3600)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM2001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

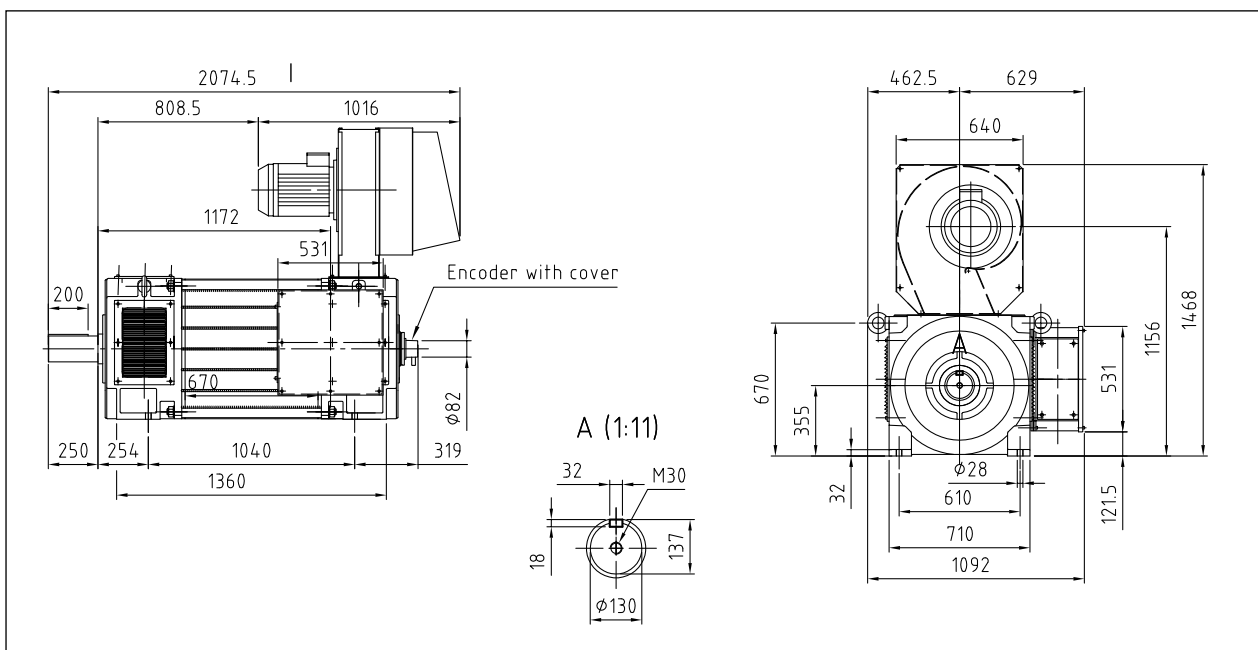
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3300
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4700

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	353	6749	723	800	0,85	0,83	17
1000	693	6621	1265	1600	0,86	0,92	33,6
1200	816	6494	1457	1920	0,86	0,94	40,2
1500	1000	6367	1728	2400	0,87	0,96	50,3
1800	1176	6239	2032	2880*	0,87	0,96	60,4
2000	1227	5857	2120	3200*	0,87	0,96	66,9





## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP23 S	Refroidissement	IC06
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	37.12	Poids moteur (kg)	3900
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2700	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA*	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400**	Protection thermique	PTC 150°C

\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100kW

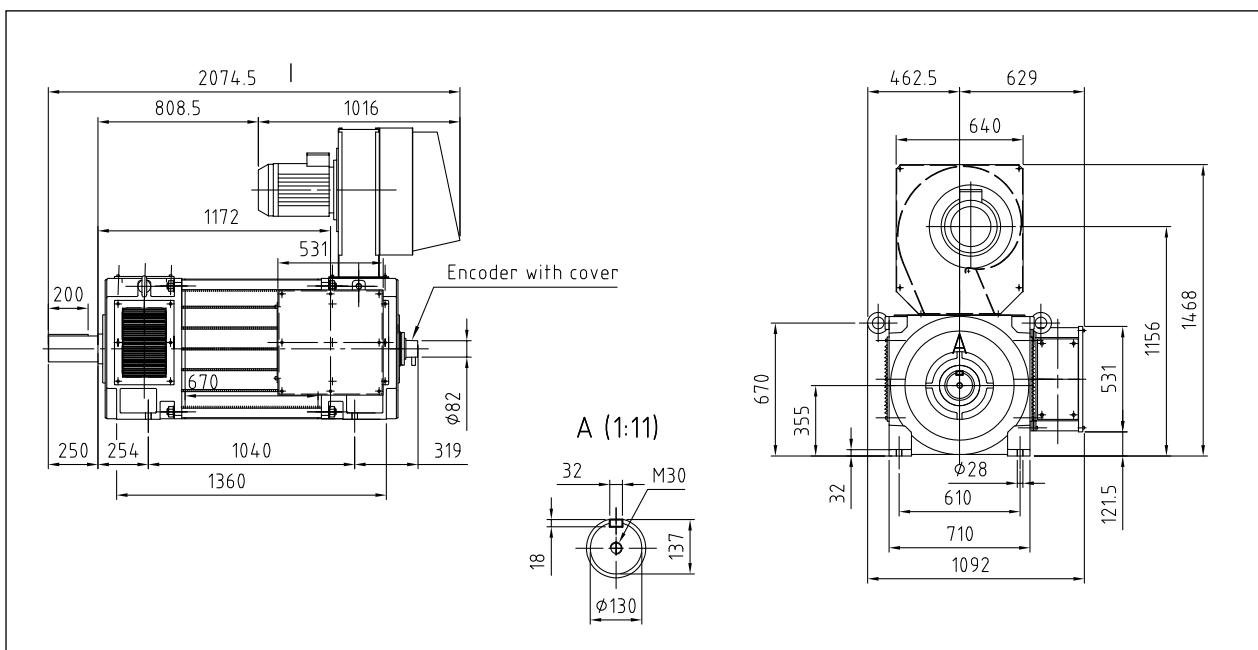
\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	3300
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	4700

## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	459	8773	940	800	0,85	0,83	17
1000	901	8608	1644	1600	0,86	0,92	33,6
1200	1061	8442	1894	1920	0,86	0,94	40,2
1500	1300	8277	2247	2400	0,87	0,96	50,3
1800	1529	8111	2642	2700	0,87	0,96	60,4
2000	1595	7615	2756	2700	0,87	0,96	66,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.037	Poids moteur (kg)	85
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	5000 (10600)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

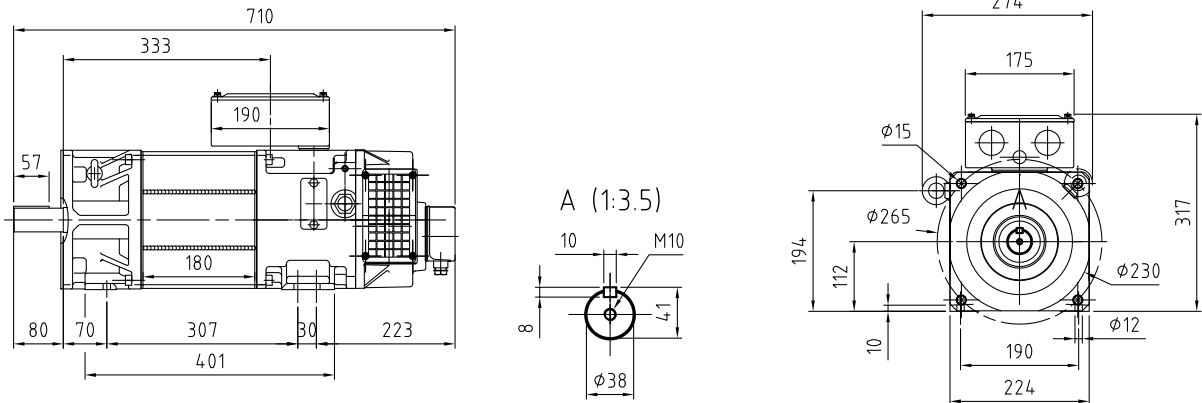
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial ou axial
Vitesse (rpm)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

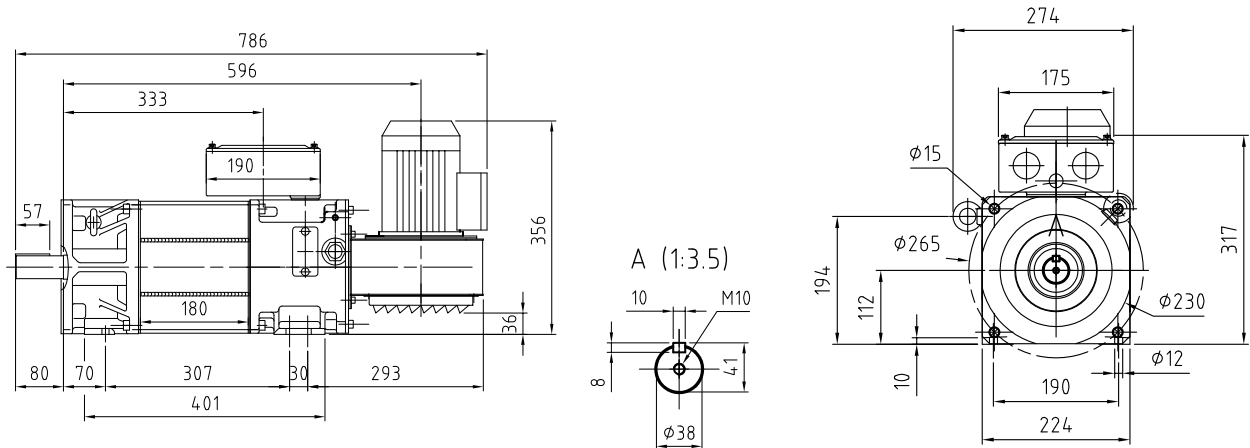
## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	4	76	9	1000	0,8	0,83	20,8
1000	7	66	14	2000	0,81	0,86	37,5
1200	8	64	16	2400	0,81	0,87	43,3
1500	10	64	20	3000	0,82	0,88	54,3
1800	12,0	64	24	3600	0,82	0,88	65
2000	12	59	24	4000	0,82	0,89	70,9
2400	13	52	26	4800	0,82	0,89	86,3
3000	14	45	27	6000*	0,82	0,9	104,3

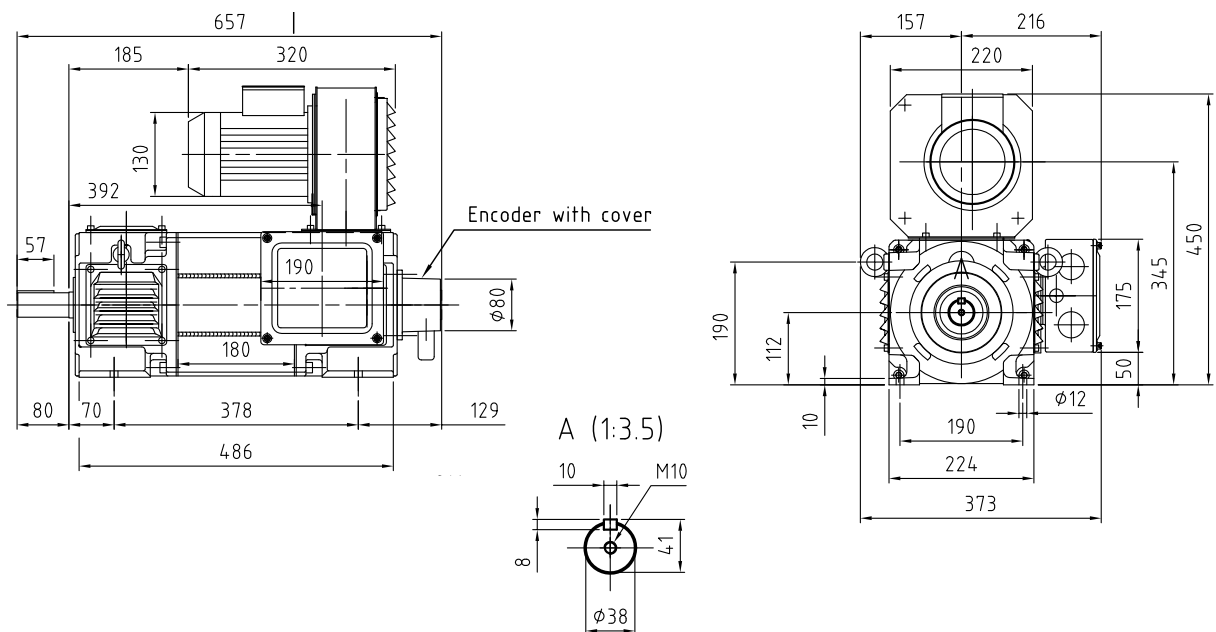
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.045	Poids moteur (kg)	95
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	5000 (8700)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

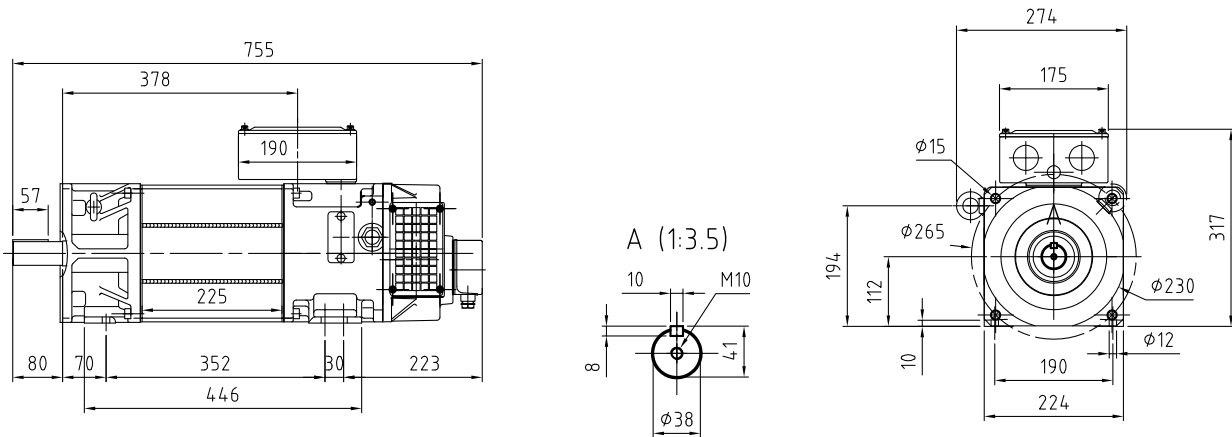
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

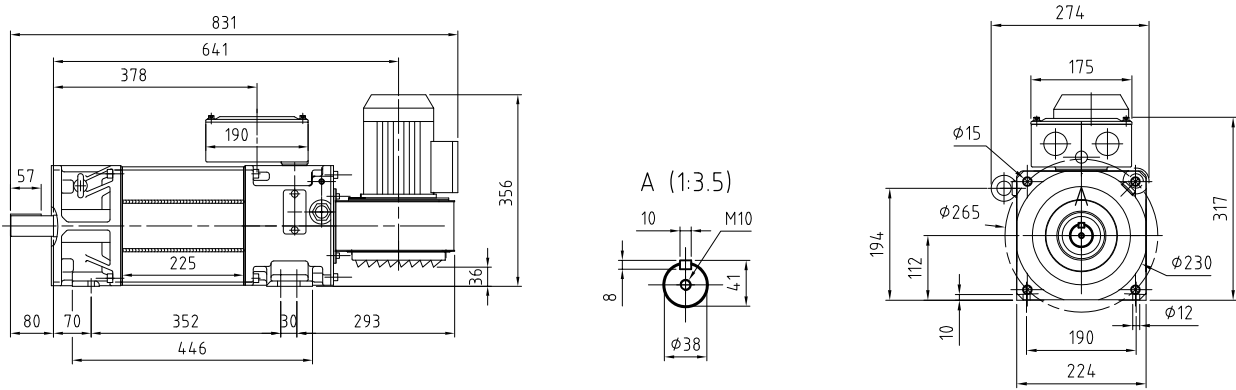
## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	4	76	8	1000	0,81	0,84	20,7
1000	8	76	16	2000	0,82	0,87	37,4
1200	10	80	20	2400	0,82	0,88	43,3
1500	12	76	23	3000	0,83	0,89	54,2
1800	14	74	27	3600	0,83	0,9	64
2000	15	72	29	4000	0,83	0,9	70,8
2400	16	64	31	4800	0,83	0,91	86
3000	17	54	32	6000*	0,83	0,91	104,2

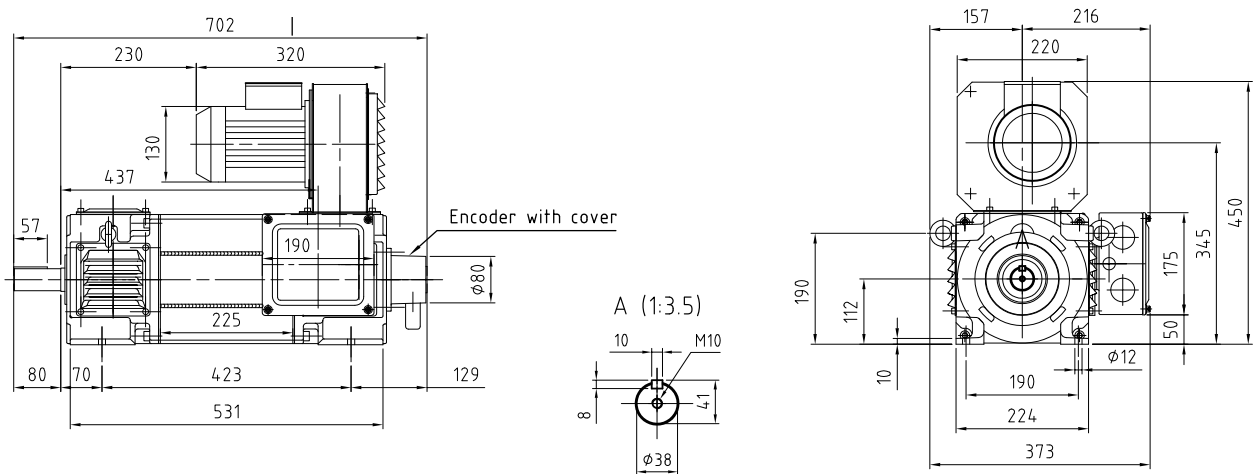
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.052	Poids moteur (kg)	125
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	5000 (7500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	72
Roulement CBA	6308 2RSC3	Roulement COBA	6308 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

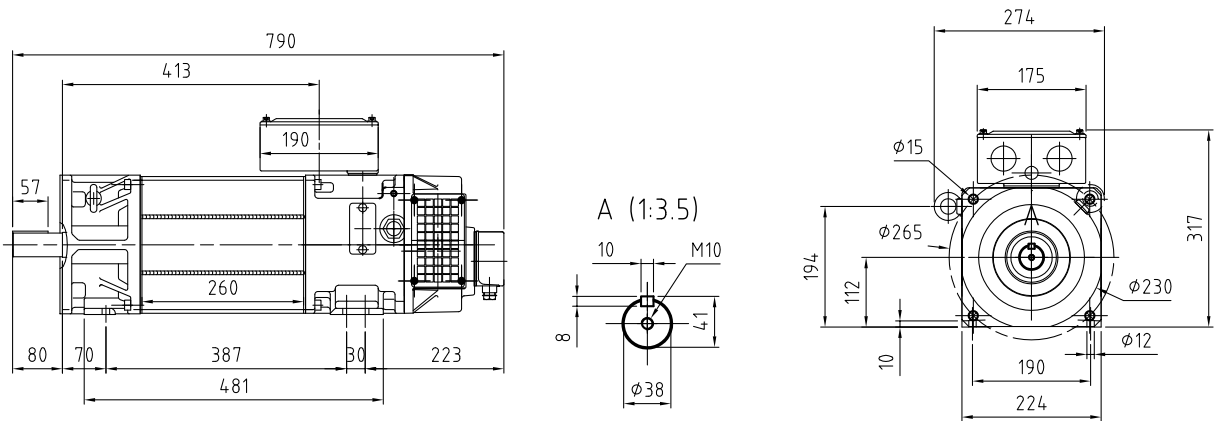
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2810/3411	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.25/0.25	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	0.66/0.58	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	300

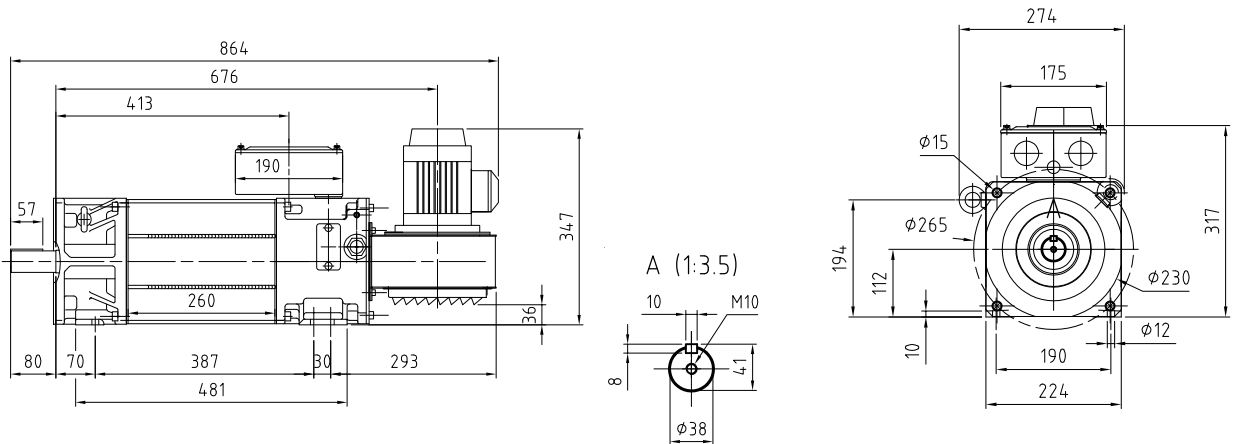
## Datas électriques (à 400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	5	96	11	1000	0,79	0,85	20,5
1000	10	96	21	2000	0,8	0,88	37,2
1200	12	96	24	2400	0,8	0,89	43
1500	14	89	28	3000	0,81	0,9	54
1800	16	85	32	3600	0,81	0,9	64
2000	17	81	33	4000	0,82	0,91	70,6
2400	18,5	74	36	4800	0,82	0,91	86
3000	20	64	38	6000*	0,82	0,92	104

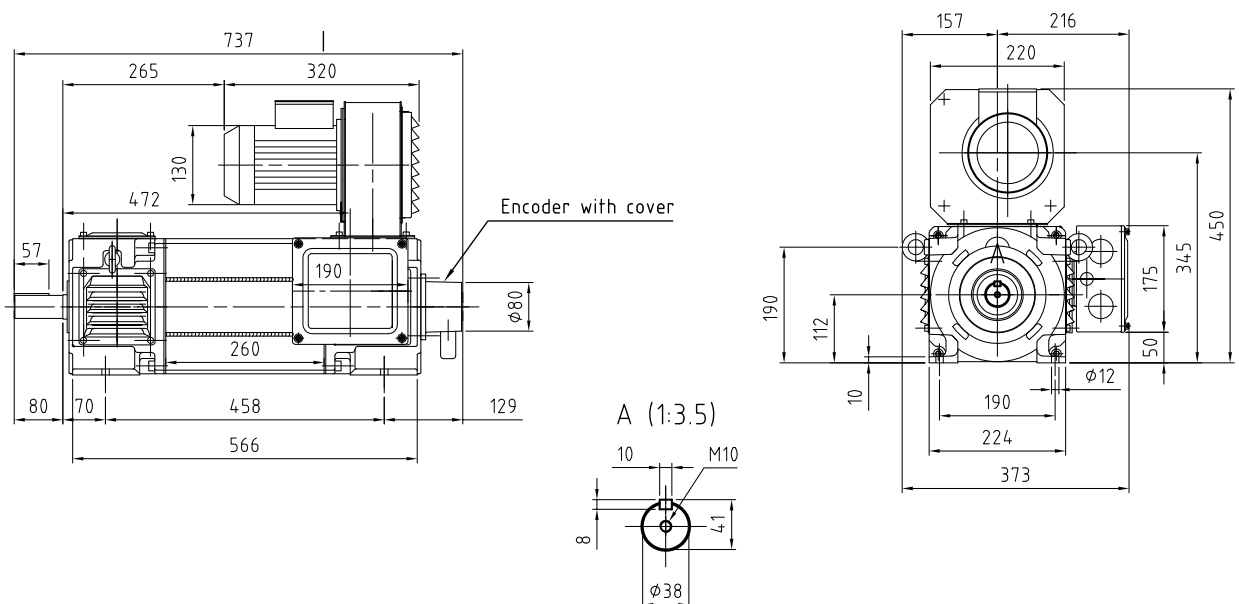
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.092	Poids moteur (kg)	170
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (10500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

(tension/fréquence à préciser à la commande)

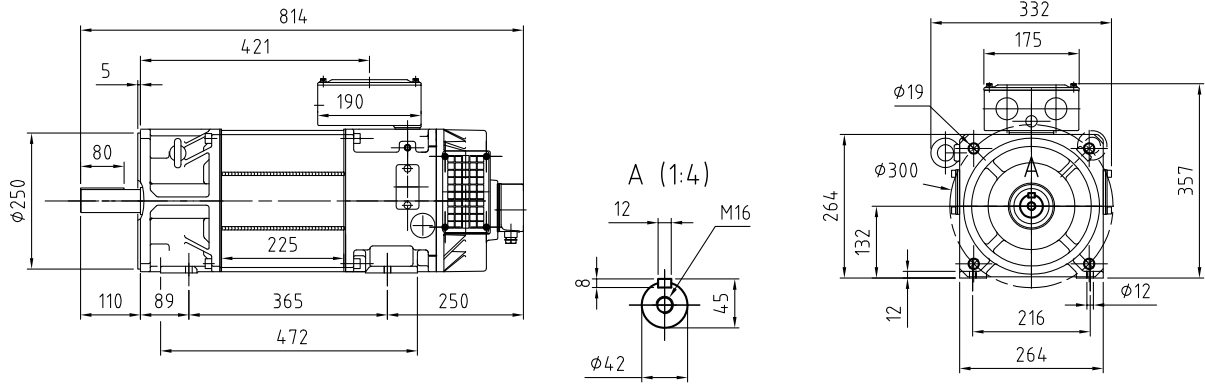
Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	400

## Datas électriques (400 V)

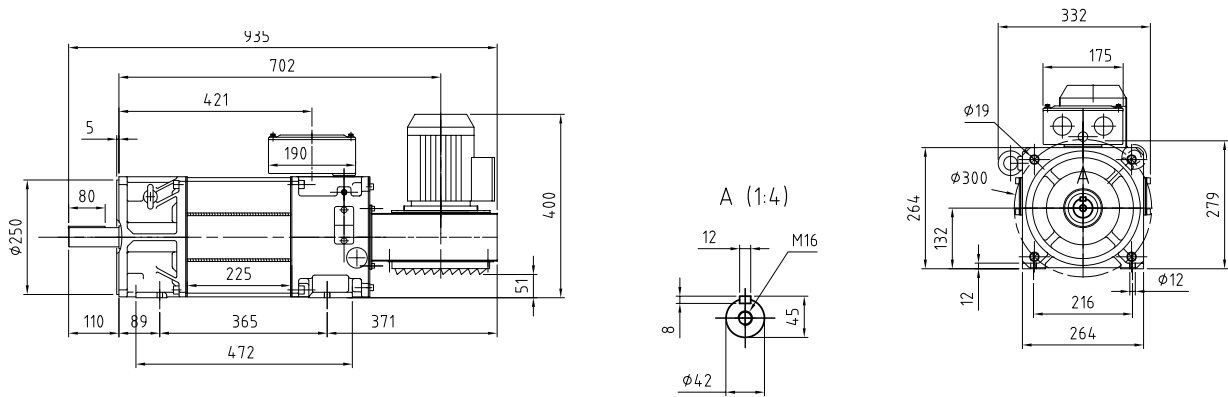
n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	7	134	15	1000	0,81	0,85	18.6
1000	13	126	26	2000	0,82	0,88	35
1200	15	119	30	2400	0,82	0,89	41,5
1500	19	121	37	3000	0,83	0,9	52
1800	22	117	43	3600	0,83	0,9	62
2000	23	110	43	4000	0,84	0,91	68.3
2400	25	99	47	4300	0,85	0,91	83
3000	27	86	49	5000*	0,87	0,92	101.8



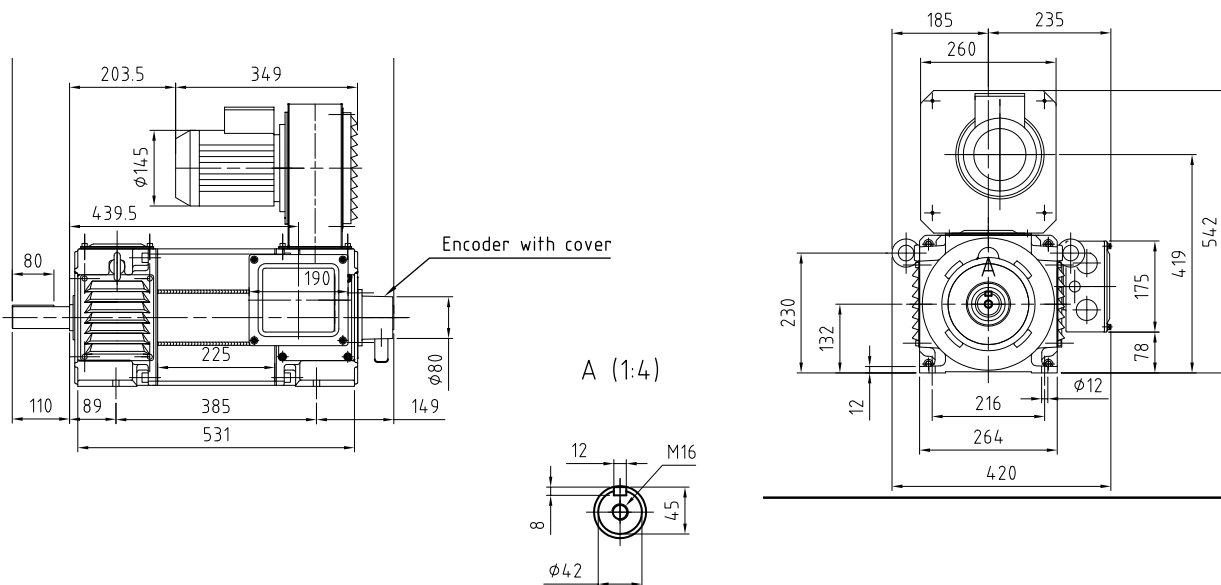
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.108	Poids moteur (kg)	180
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (8700)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

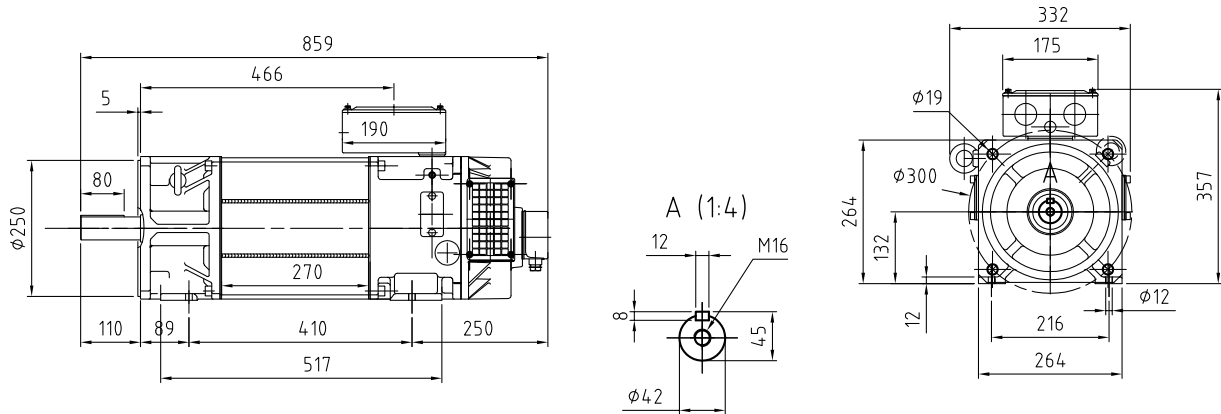
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	400

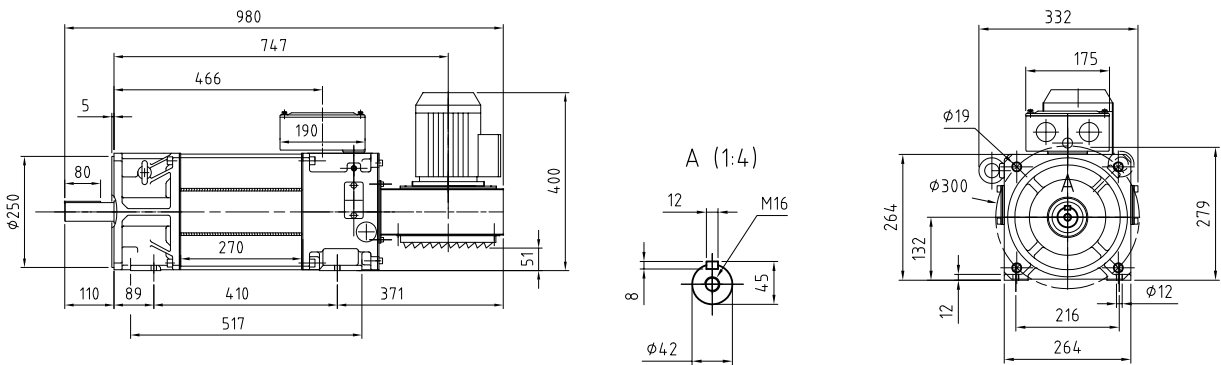
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	8	148	17	1000	0,79	0,86	19
1000	15	143	30	2000	0,8	0,89	35,7
1200	18	143	36	2400	0,8	0,9	41,8
1500	22	140	43	3000	0,81	0,91	52,4
1800	26	138	51	3600	0,81	0,91	62
2000	27	129	52	4000	0,82	0,92	68,7
2400	29	115	55	4300	0,83	0,92	83,2
3000	31	99	57	5000*	0,85	0,93	102,4

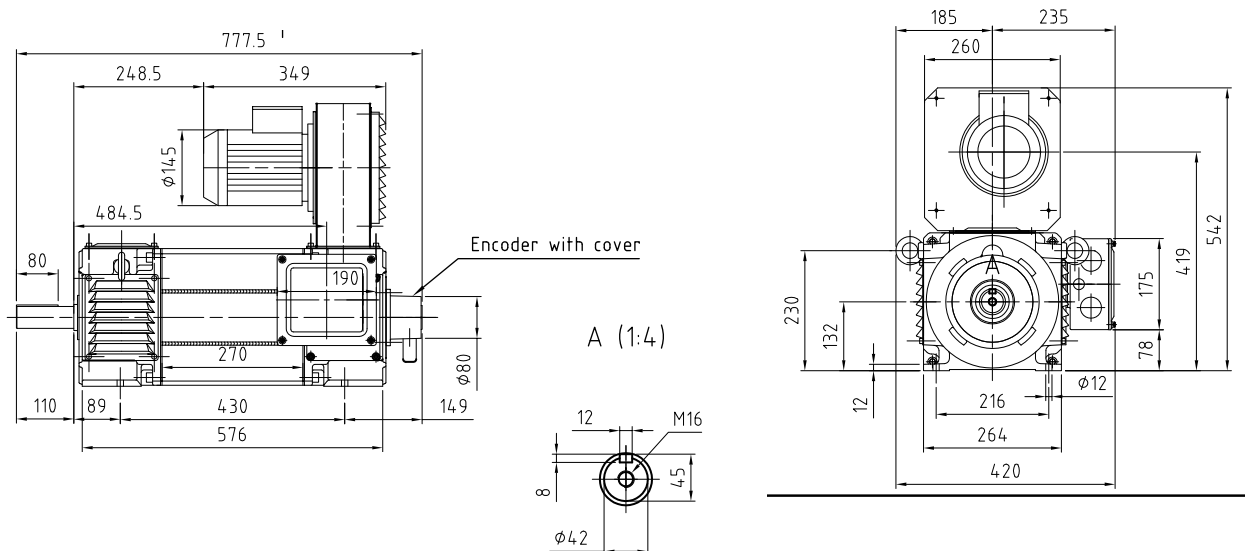
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.125	Poids moteur (kg)	205
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	4300 (7400)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	74
Roulement CBA	6310 2RSC3	Roulement COBA	6310 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	1
Tension (V)	230	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2607/3130	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.26/0.25		
Courant (A)	1.18/1.15		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

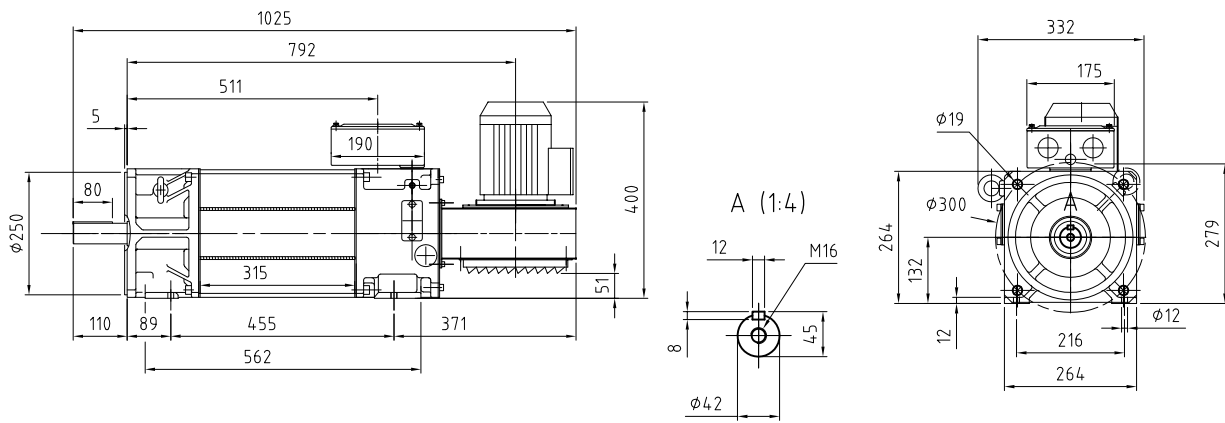
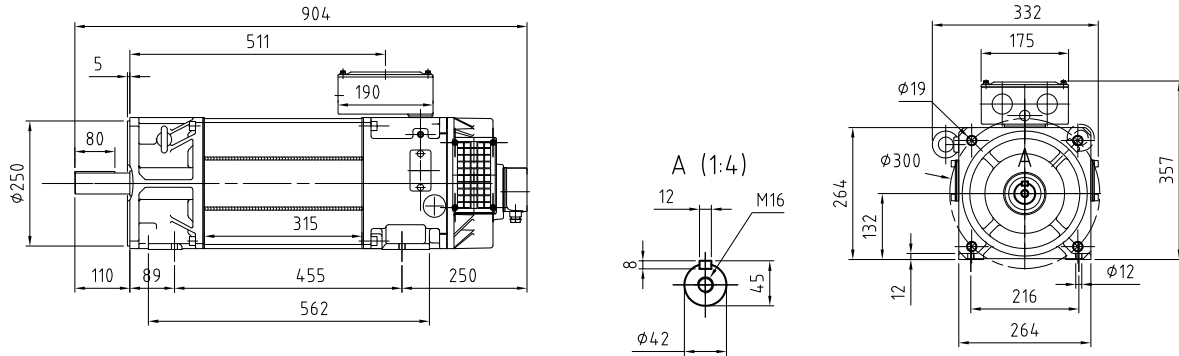
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2790/3420	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	0.55/0.55	Chute de pression dans le moteur (Pa)	500
Courant (A)	1.29/1.12	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	400

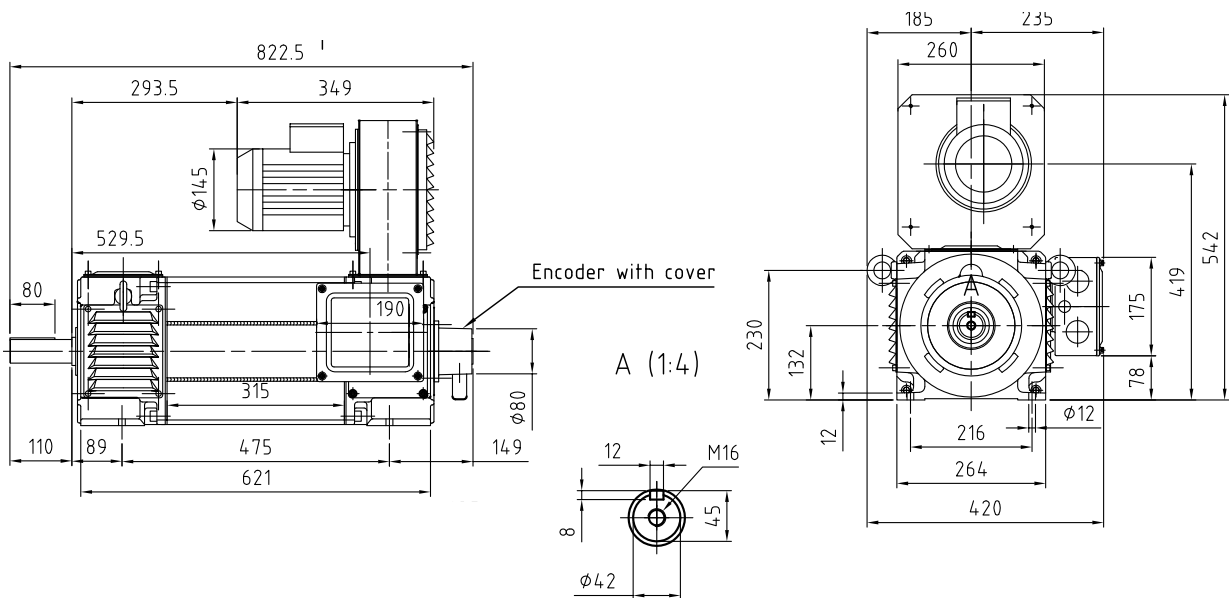
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	9	175	19	1000	0,81	0,86	18,3
1000	18	172	36	2000	0,82	0,89	35,1
1200	21	167	41	2400	0,82	0,9	41,4
1500	26	166	50	3000	0,83	0,91	51,8
1800	30	159	57	3600	0,83	0,91	62
2000	32	152	60	4000	0,84	0,92	68,4
2400	34	135	63	4300	0,85	0,92	82,8
3000	36	115	64	5000*	0,87	0,93	101,7

Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.256	Poids moteur (kg)	295
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (9500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

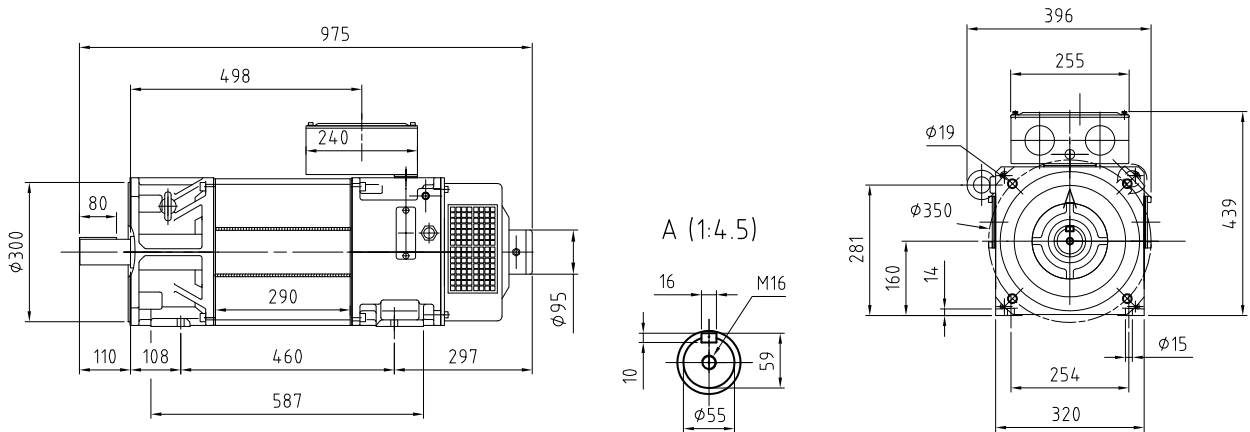
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

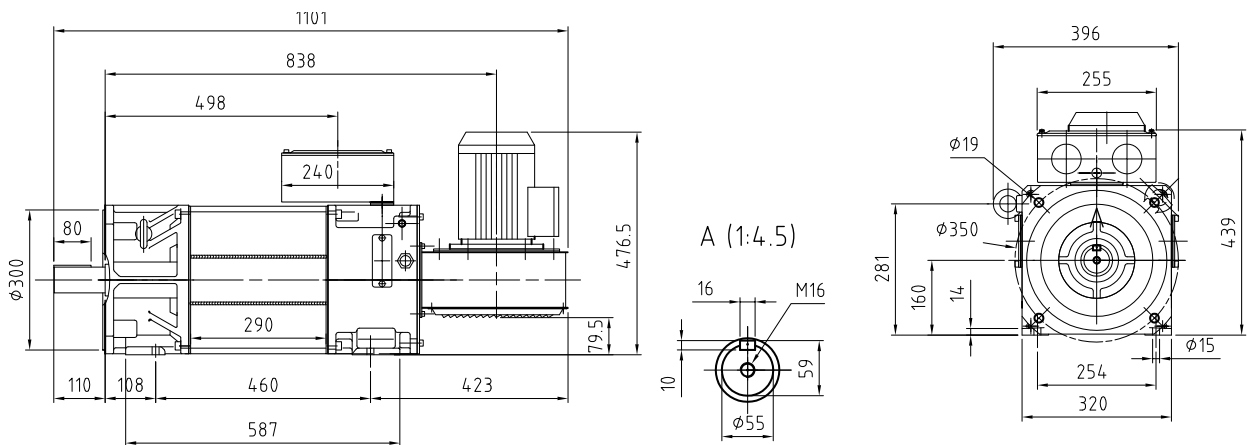
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	12	236	26	1000	0,77	0,88	18
1000	24	232	49	2000	0,78	0,91	34,7
1200	29	231	58	2400	0,78	0,92	41,1
1500	35	223	69	3000	0,79	0,93	51,4
1800	41	218	81	3600*	0,79	0,93	61,6
2000	43	205	82	4000*	0,8	0,94	68
2400	46	183	87	4300*	0,81	0,94	82,2
3000	49	156	90	4800*	0,83	0,95	101,4

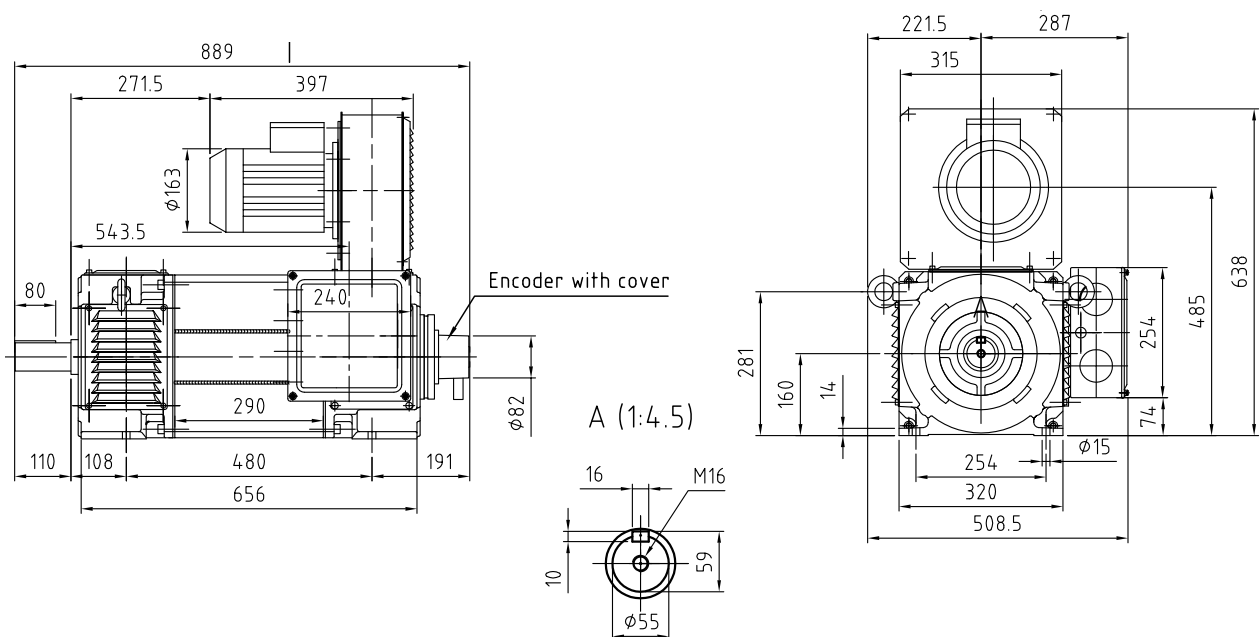
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.311	Poids moteur (kg)	340
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (7500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

(tension/fréquence à préciser à la commande)

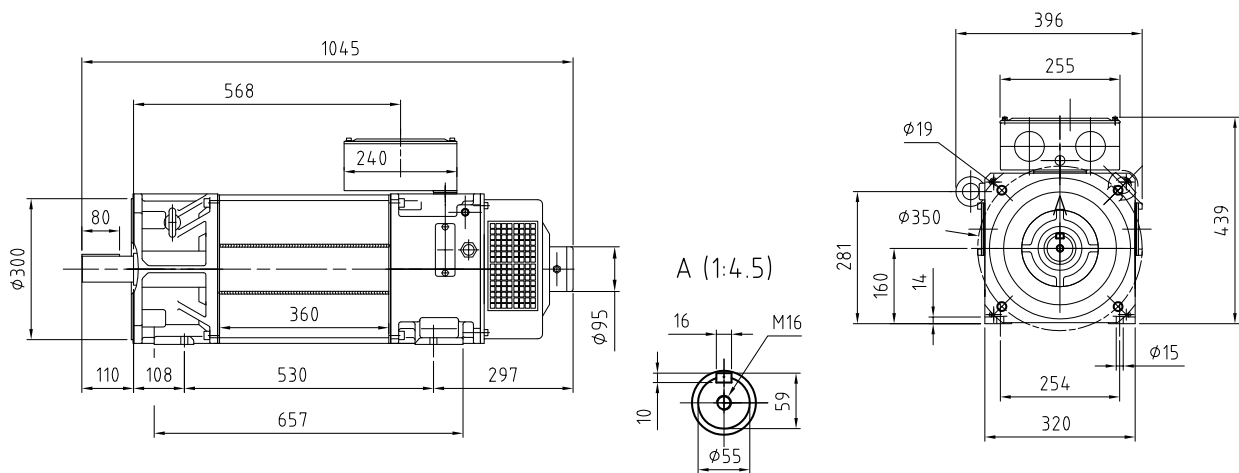
Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

## Datas électriques (400 V)

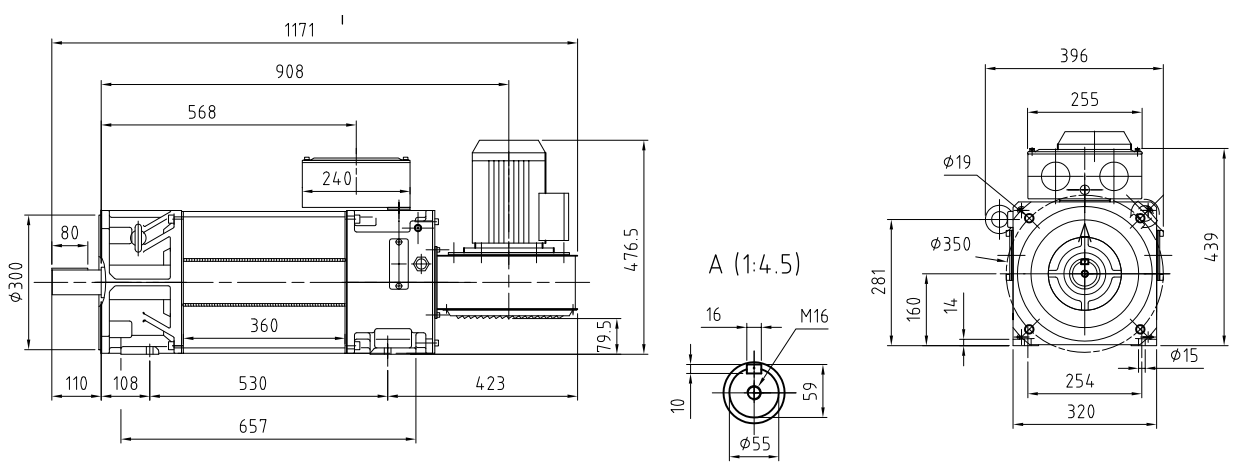
n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	15	283	30	1000	0,79	0,89	17,7
1000	29	278	57	2000	0,8	0,92	34,4
1200	34	271	66	2400	0,8	0,93	40,8
1500	42	267	80	3000	0,81	0,94	51,1
1800	49	260	93	3600*	0,81	0,94	61,3
2000	52	246	95	4000*	0,82	0,95	67,7
2400	56	223	103	4300*	0,83	0,95	81,7
3000	59	187	104	4800*	0,85	0,96	101,1



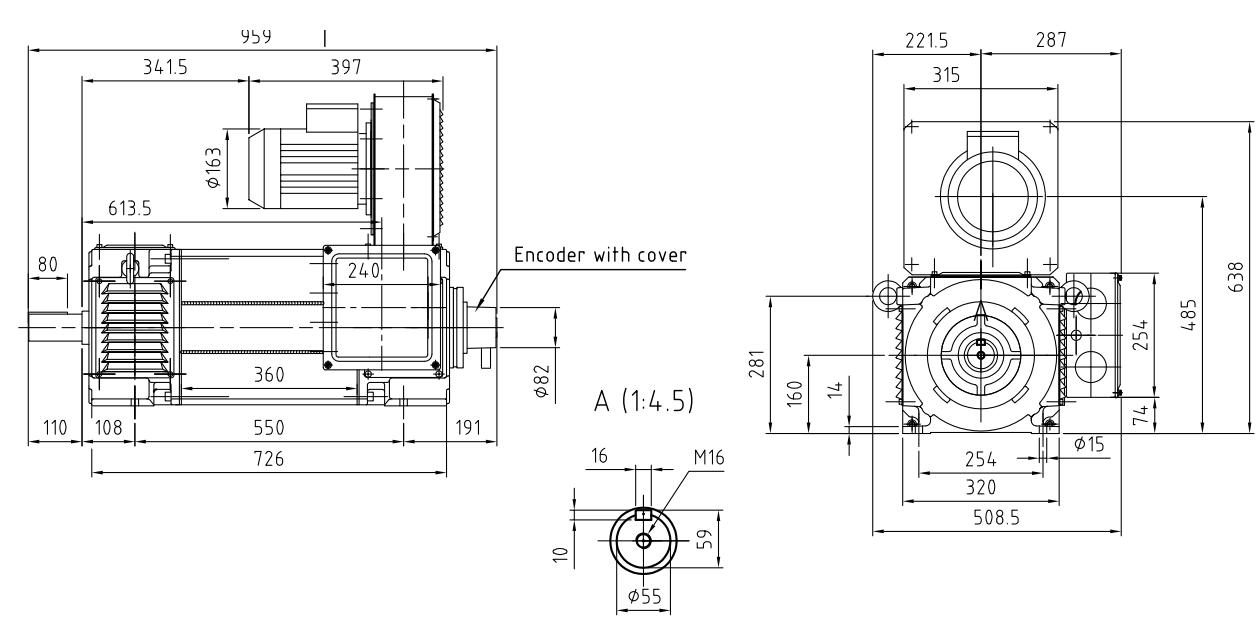
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.357	Poids moteur (kg)	375
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (6300)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	76
Roulement CBA	6214 2RSC3	Roulement COBA	6214 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

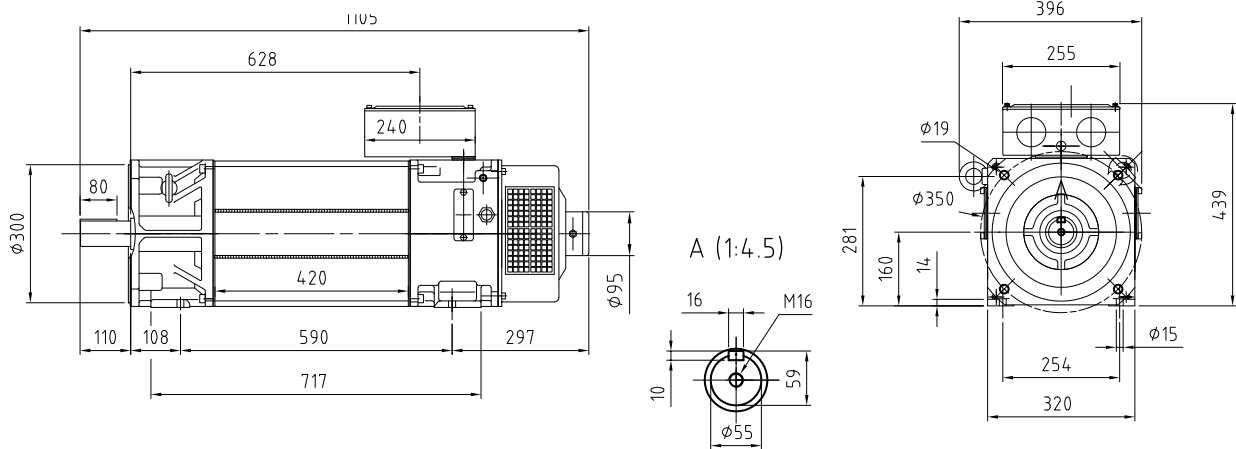
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2875/3490	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.1/1.1	Chute de pression dans le moteur (Pa)	850
Courant (A)	2.4/2.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	900

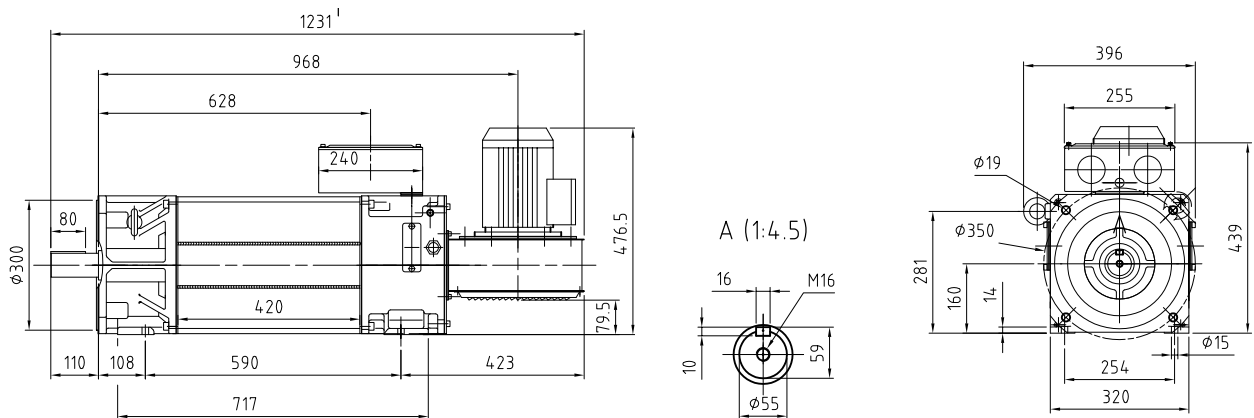
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	18	337	41	1000	0,7	0,89	17,6
1000	35	331	77	2000	0,71	0,92	34,3
1200	41	326	90	2400	0,71	0,93	40,8
1500	50	318	107	3000	0,72	0,94	51
1800	59	313	126	3600*	0,72	0,94	61,2
2000	61	293	128	4000*	0,73	0,95	67,6
2400	66	263	136	4300*	0,74	0,95	81,5
3000	70	223	138	4800*	0,76	0,96	101

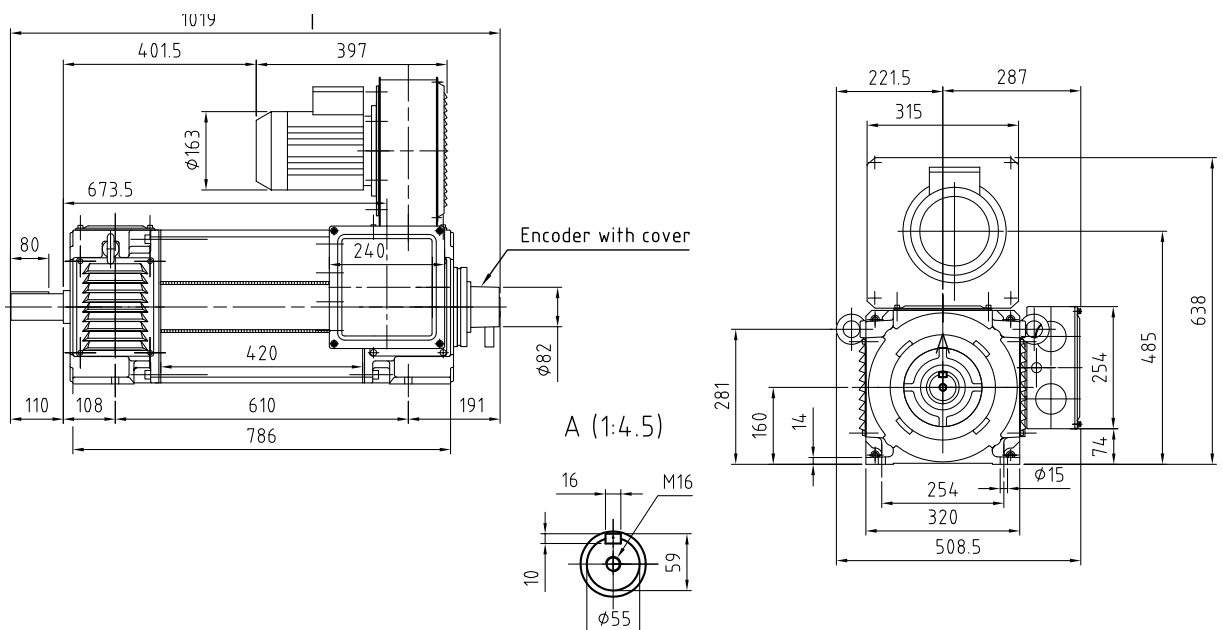
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.611	Poids moteur (kg)	370
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (7800)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001**
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

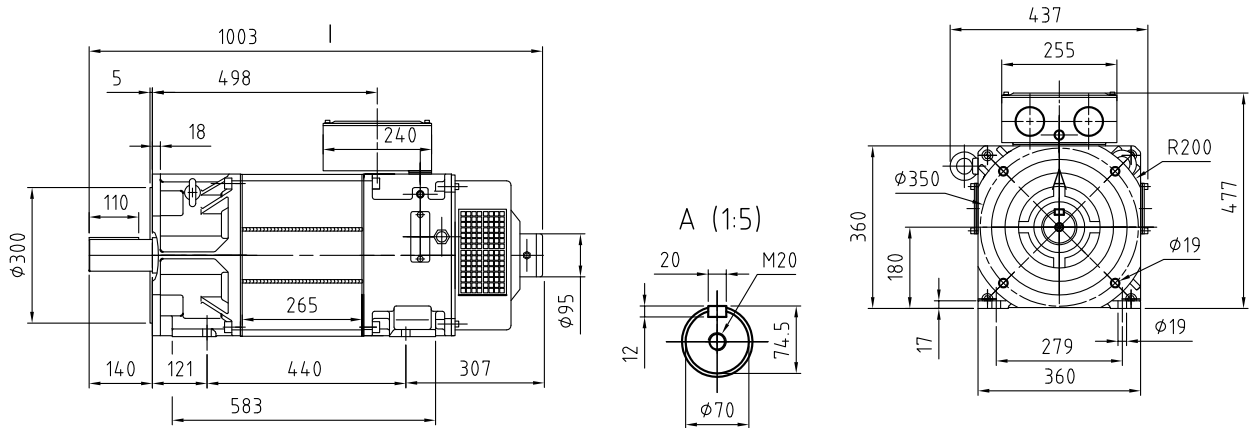
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

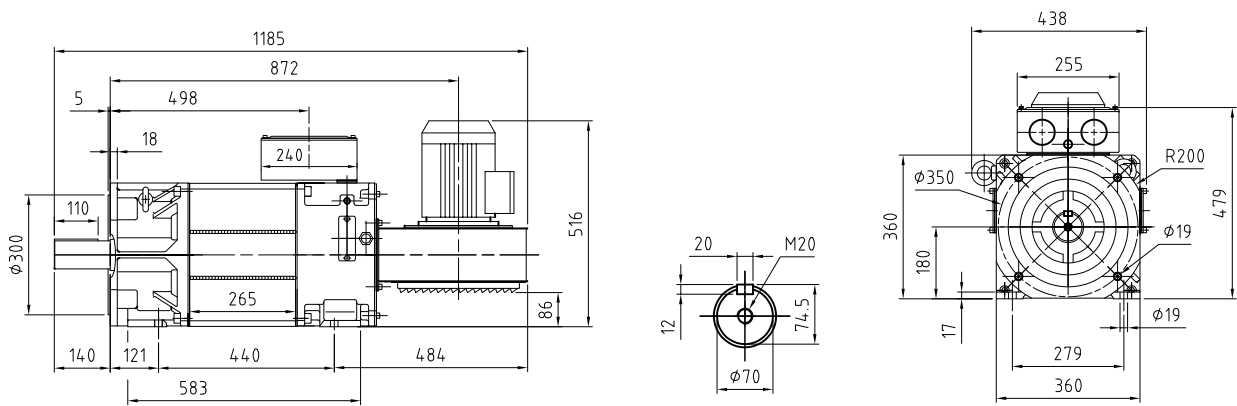
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	19	363	37	1000	0,83	0,89	17,3
1000	37	353	69	2000	0,84	0,92	34
1200	44	350	81	2400	0,84	0,93	40,6
1500	54	344	98	2800	0,85	0,94	50,7
1800	64	340	116	3200*	0,85	0,94	60,8
2000	66	316	117	3400*	0,86	0,95	67,3
2400	72	287	126	3600*	0,87	0,95	81,1
3000	76	241	128	4200*	0,89	0,96	100,7

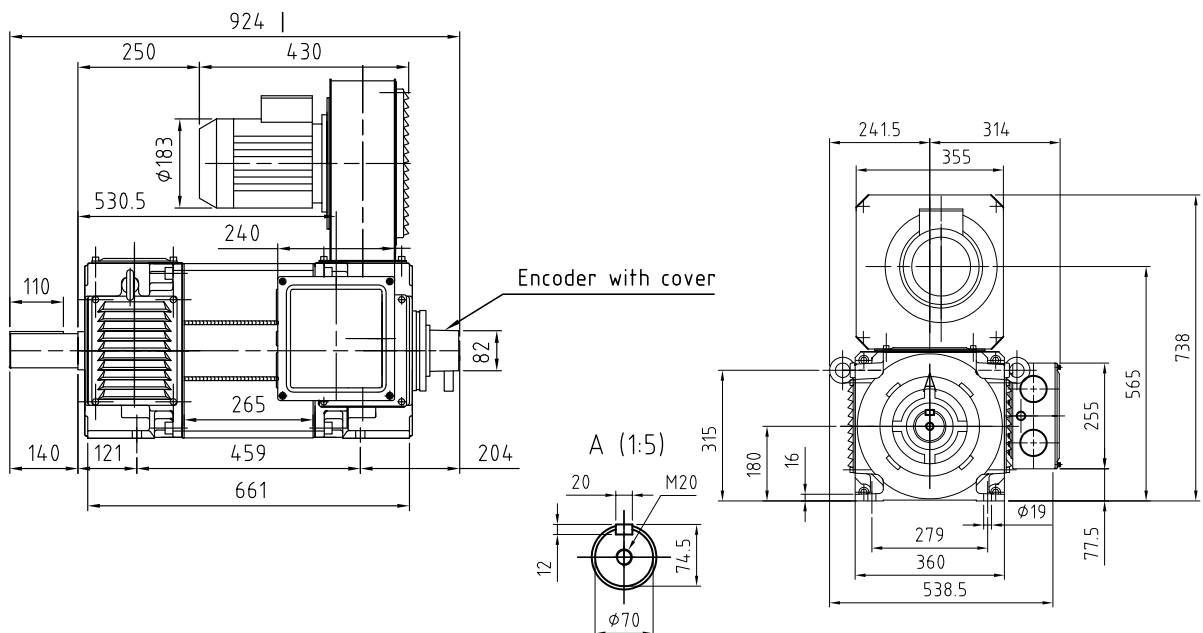
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	0.842	Poids moteur (kg)	460
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (6700)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA**	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001***
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

\*\*\* IM 2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

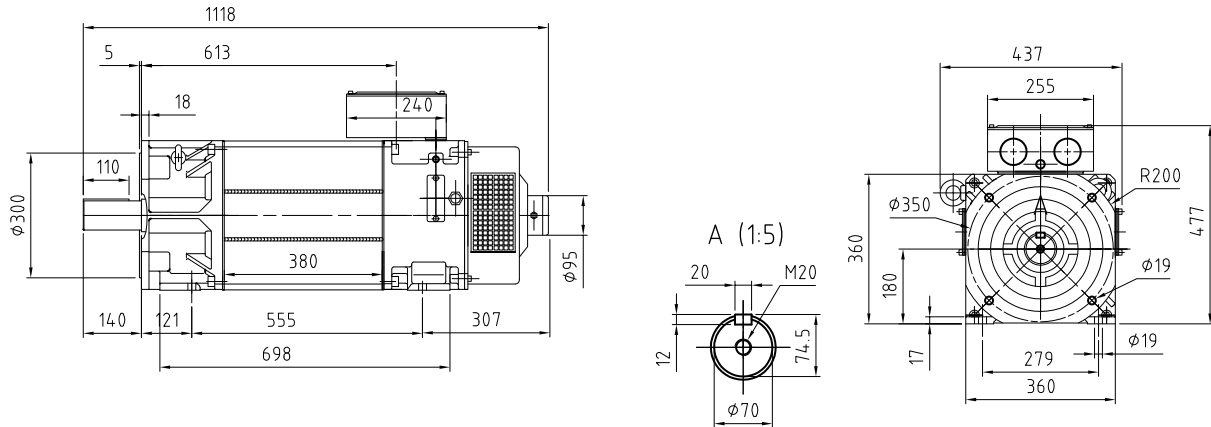
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

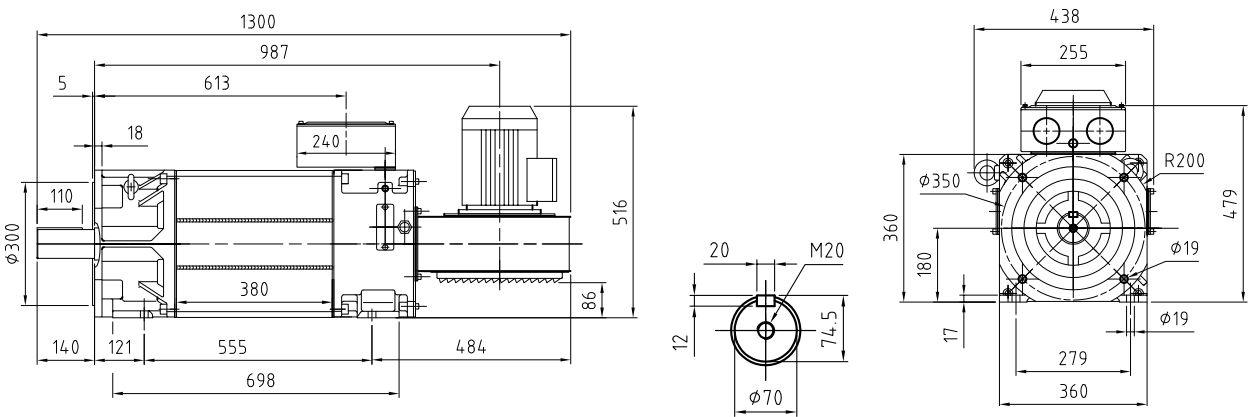
## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	25	478	49	1000	0,83	0,89	17,2
1000	50	478	93	2000	0,84	0,92	33,9
1200	59	470	109	2400	0,84	0,93	40,5
1500	72	458	130	2800	0,85	0,94	50,6
1800	85	451	154	3200*	0,85	0,94	60,7
2000	88	422	156	3400*	0,86	0,95	67,2
2400	95	378	166	3600*	0,87	0,95	81
3000	101	321	170	4200*	0,89	0,96	100,6

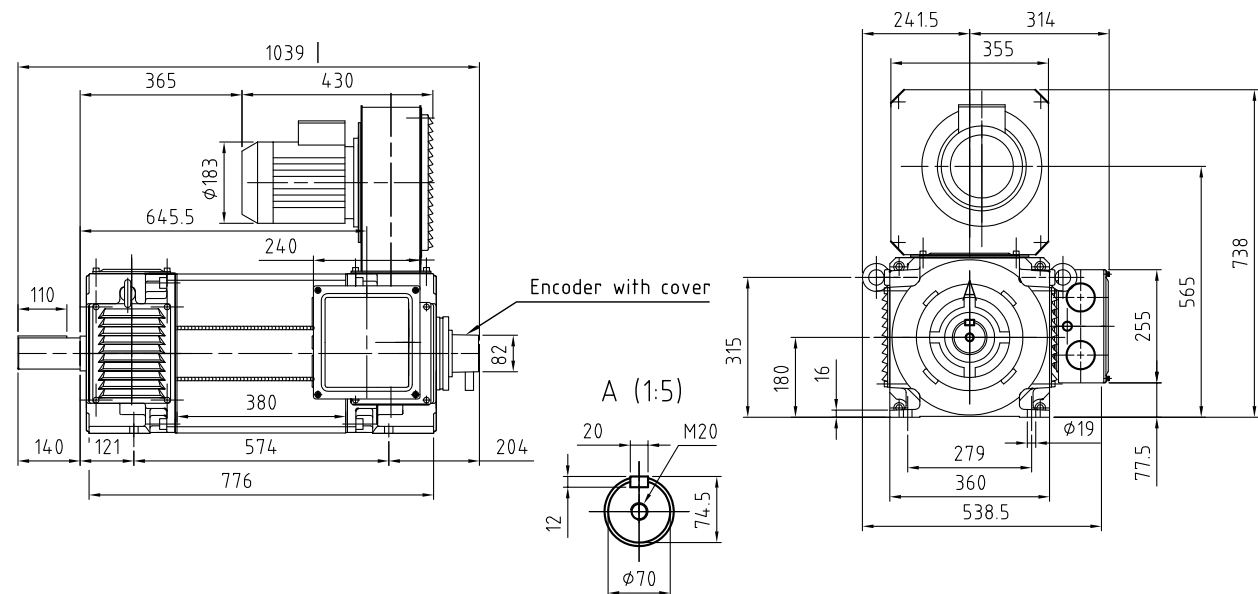
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	1.101	Poids moteur (kg)	550
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (4900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	78
Roulement CBA**	6216 2RSC3	Roulement COBA	6216 2RSC3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001***
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

\*\*\* IM2001 pour ventilation axiale

## Version IP54, Ventilation axiale, Caractéristiques ventilation

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Axial
Vitesse (rpm)	2480/3050	Type de refroidissement	Aspirant
Puissance (kW)	0.79/0.9		
Courant (A)	1.3/1.1.3		

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

(tension/fréquence à préciser à la commande)

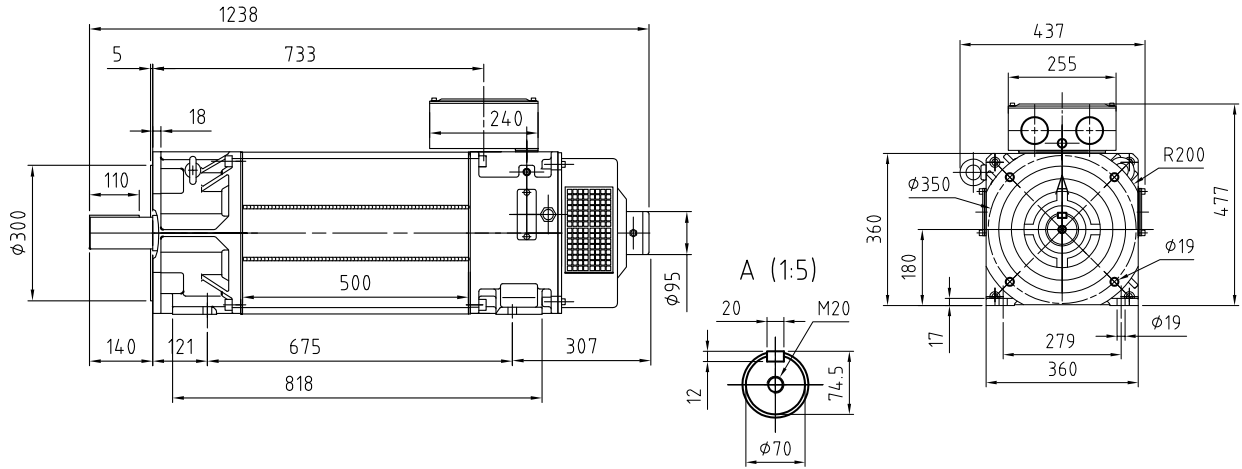
Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2900/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	1.5/1.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	900
Courant (A)	2.9/2.6	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	1300

## Datas électriques (400 V)

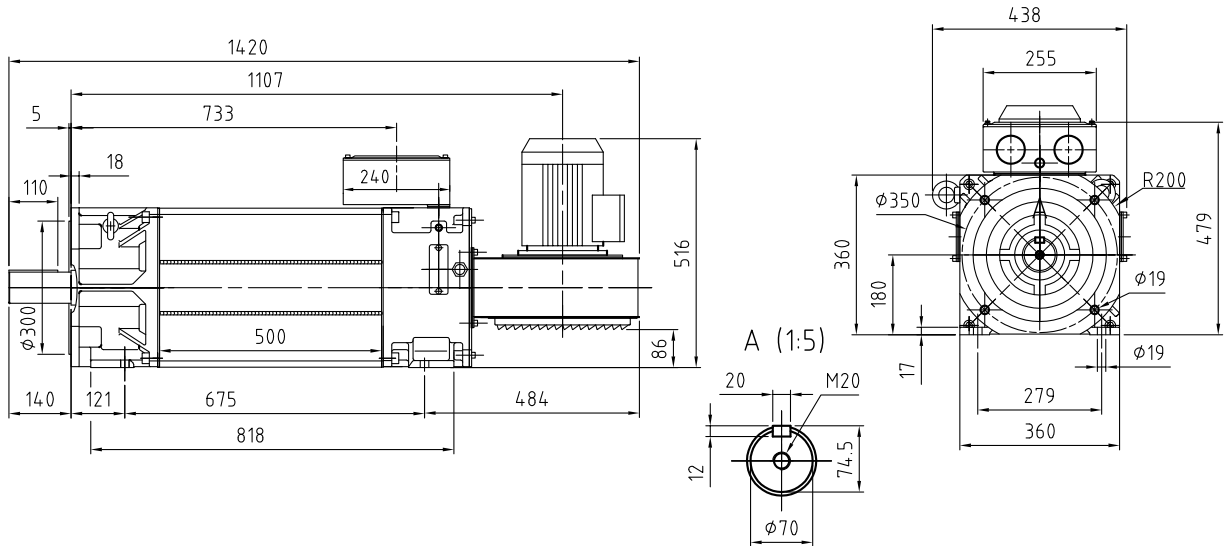
n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	32	611	62	1000	0,84	0,89	17,2
1000	62	592	114	2000	0,85	0,92	33,9
1200	73	581	133	2400	0,85	0,93	40,5
1500	90	573	161	2800	0,86	0,94	50,6
1800	106	562	189	3200*	0,86	0,94	60,7
2000	110	527	193	3400*	0,87	0,95	67,2
2400	119	474	205	3600*	0,88	0,95	80,9
3000	126	401	210	4200*	0,9	0,96	100,6



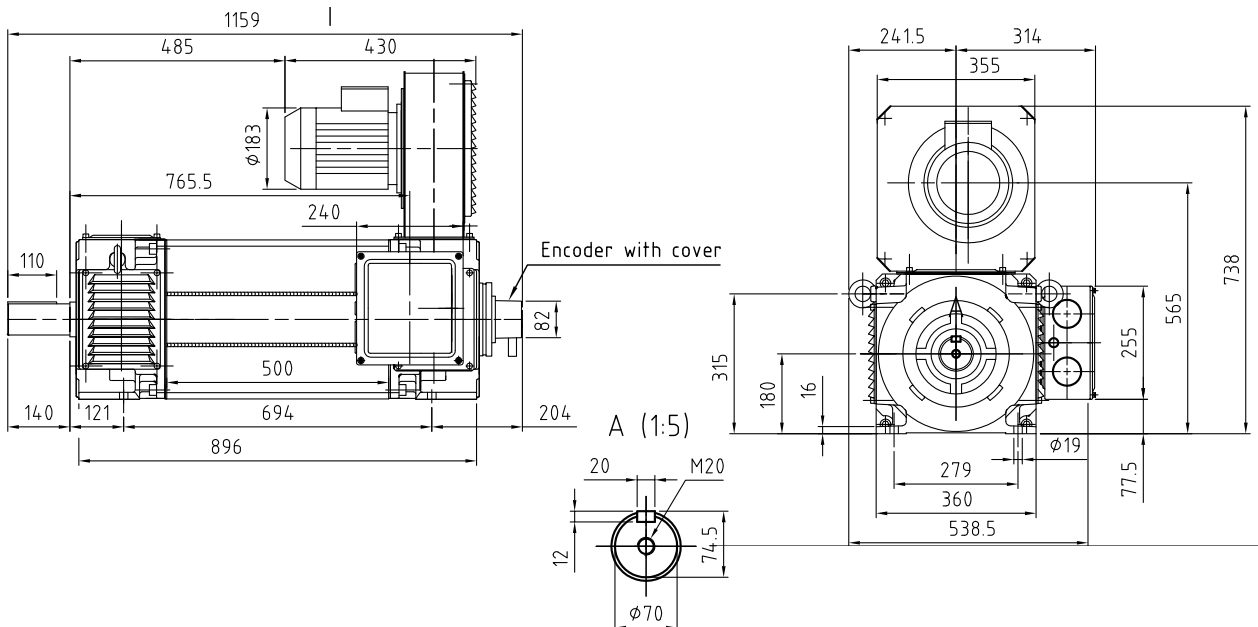
Version IP54, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	1.97	Poids moteur (kg)	715
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800 (6000)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220 C3	Roulement COBA	6220 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

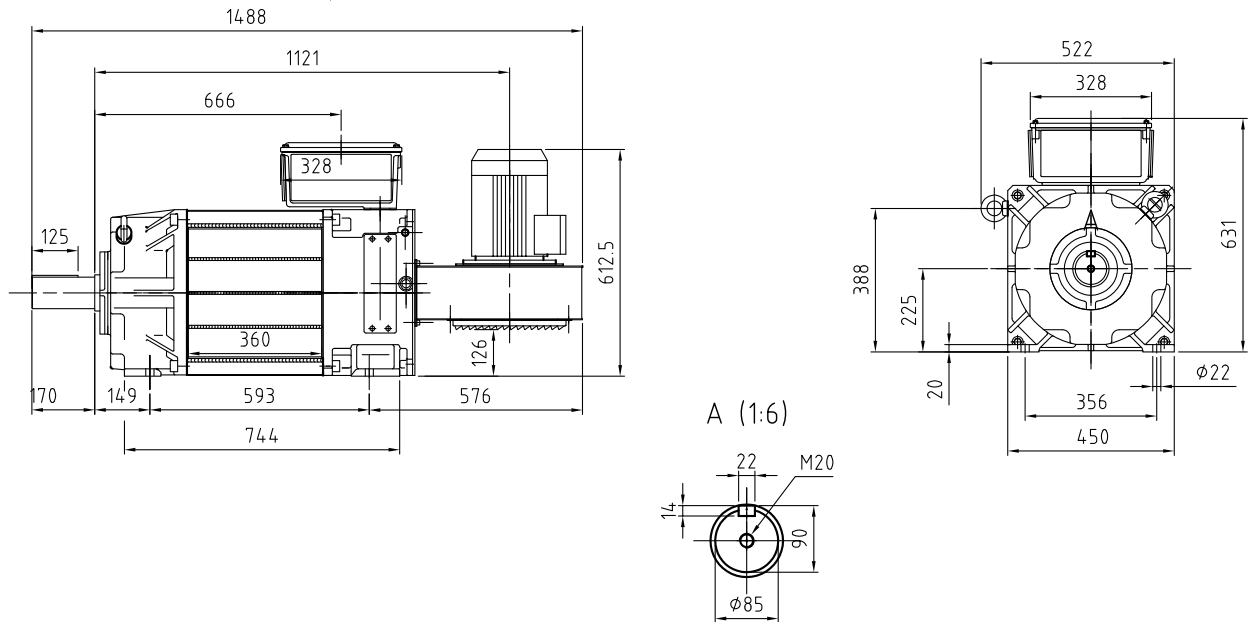
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

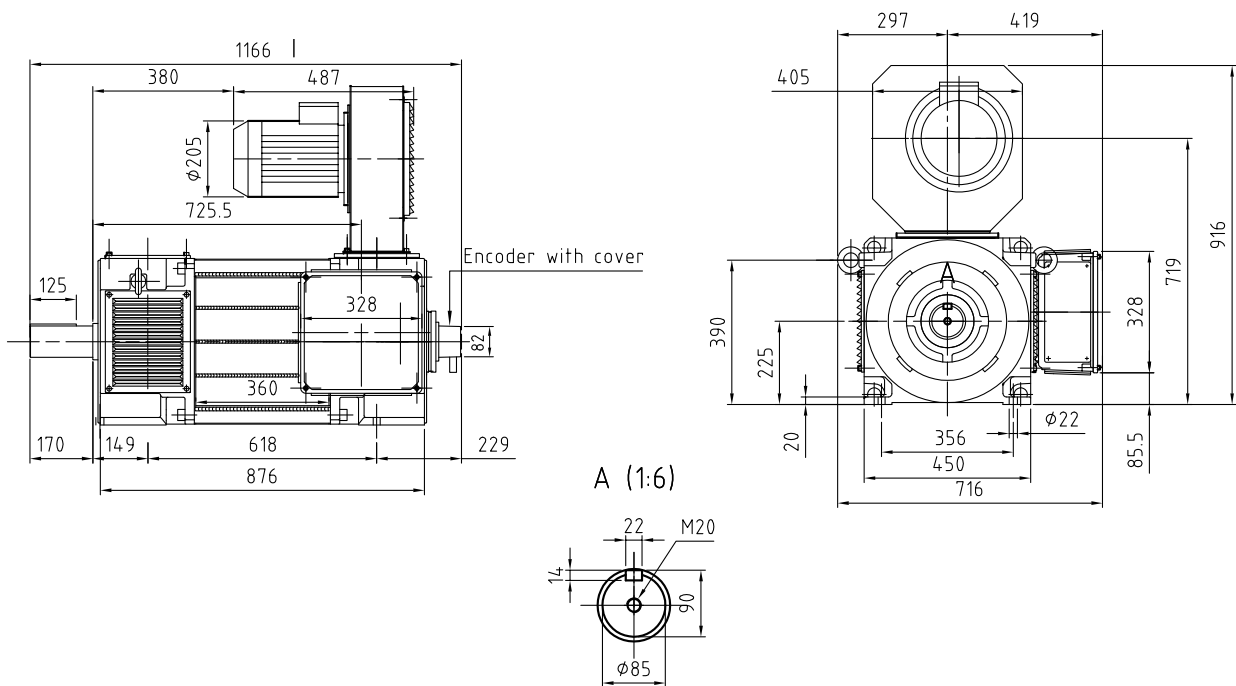
## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	42	802	81	1000	0,83	0,9	17,1
1000	83	793	153	2000	0,84	0,93	33,8
1200	98	780	179	2400	0,84	0,94	40,4
1500	120	764	214	2600	0,85	0,95	50,5
1800	141	748	252	3100	0,85	0,95	60,6
2000	147	702	257	3400	0,86	0,96	67,1
2400	159	633	275	3600	0,87	0,96	80,8
3000	168	535	281	4200*	0,89	0,97	100,5

Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.617	Poids moteur (kg)	870
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800* (5000)	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220 C3	Roulement COBA	6220 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

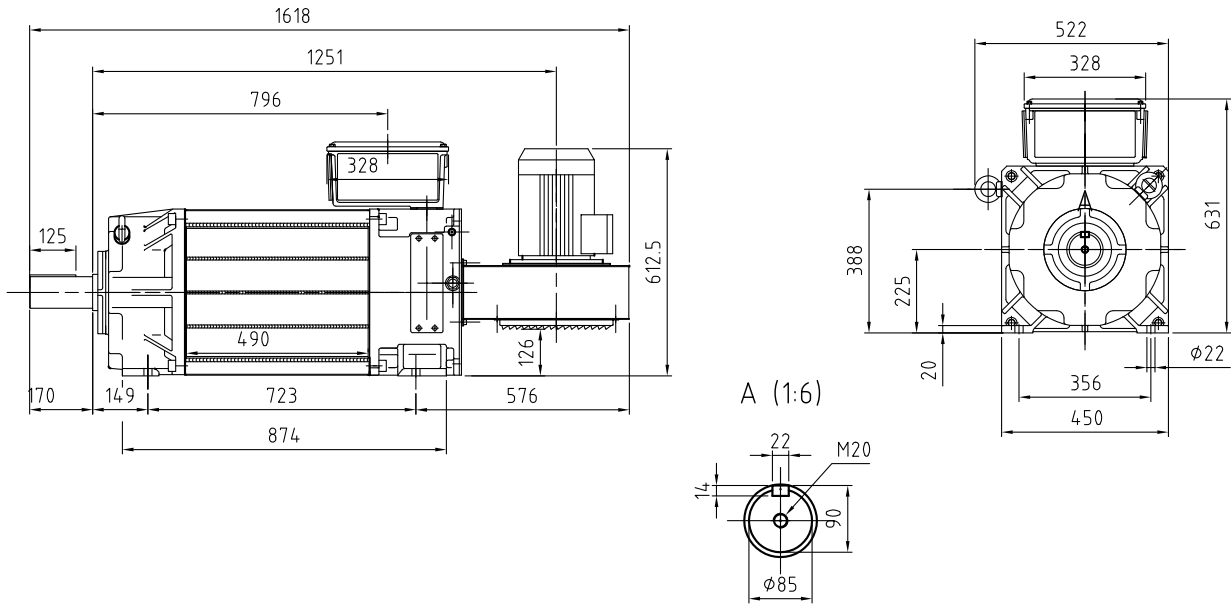
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

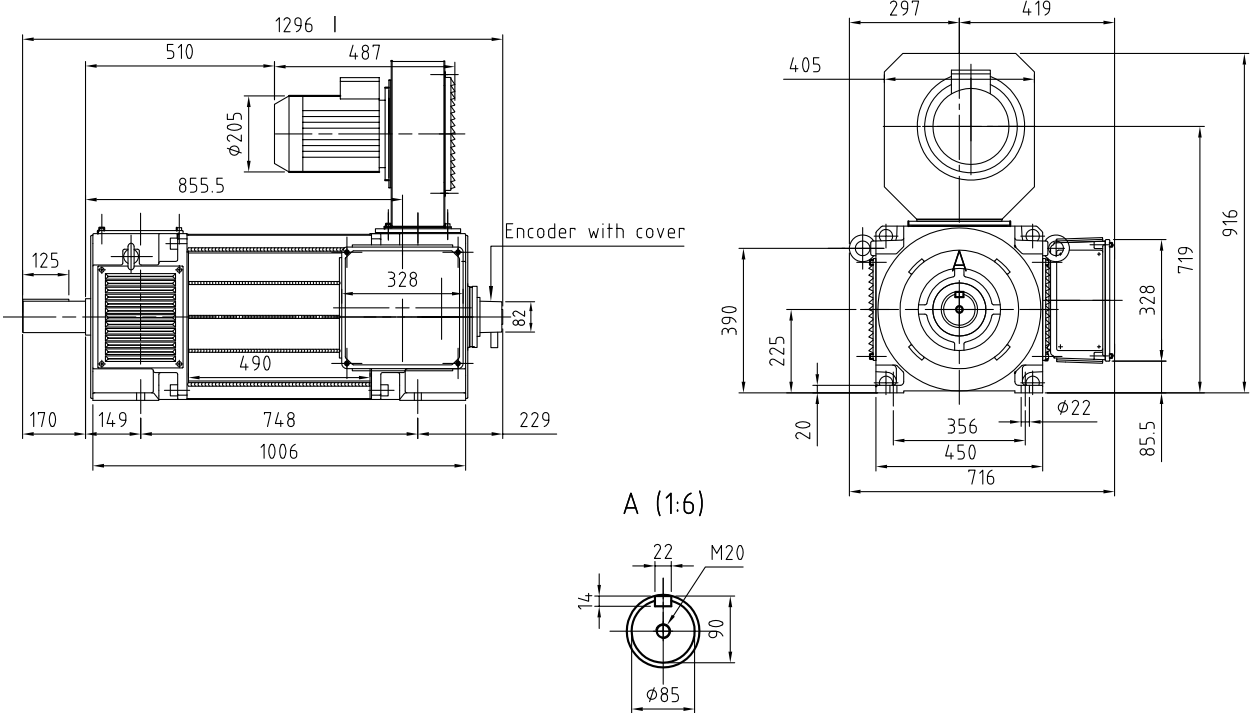
## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	53	1012	101	1000	0,84	0,9	17,1
1000	104	993	190	2000	0,85	0,93	33,8
1200	122	971	220	2400	0,85	0,94	40,4
1500	150	955	265	2600	0,86	0,95	50,5
1800	176	934	311	3100	0,86	0,95	60,6
2000	184	879	318	3400	0,87	0,96	67,1
2400	199	792	340	3600	0,88	0,96	80,8
3000	210	669	347	4200*	0,9	0,97	100,5

Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.915	Poids moteur (kg)	930
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3800 (4400)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	80
Roulement CBA**	6220 C3	Roulement COBA	6220 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

## Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation

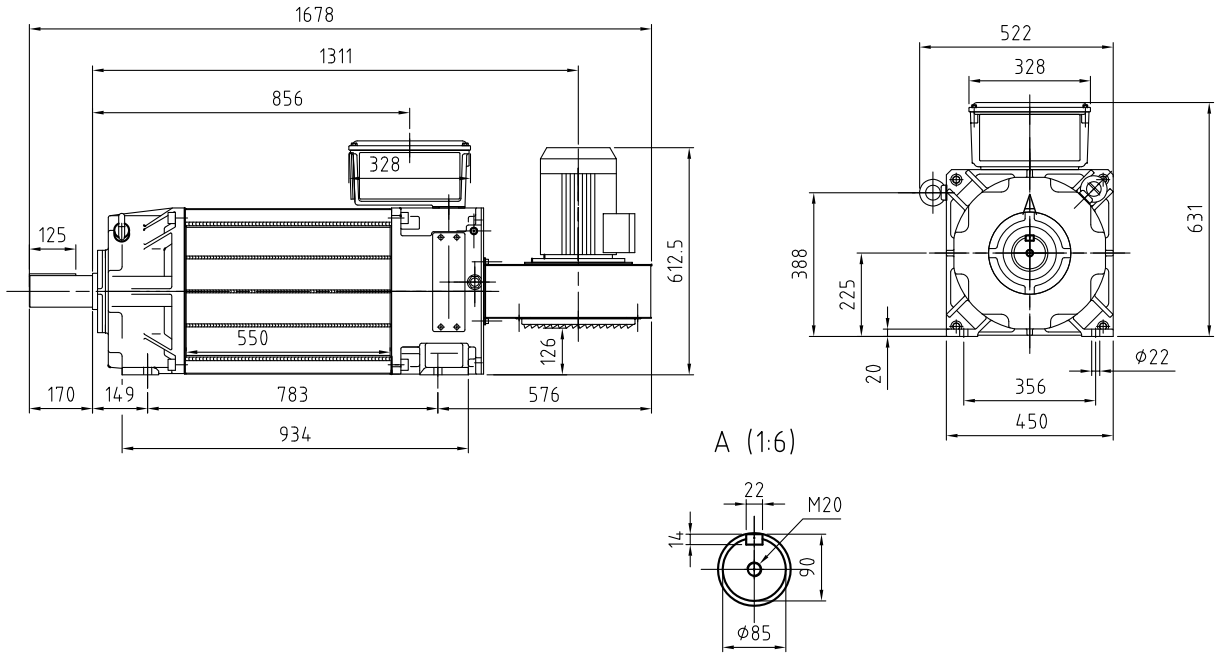
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2920/3530	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	3/3	Chute de pression dans le moteur (Pa)	1200
Courant (A)	5.8/5.1	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2200

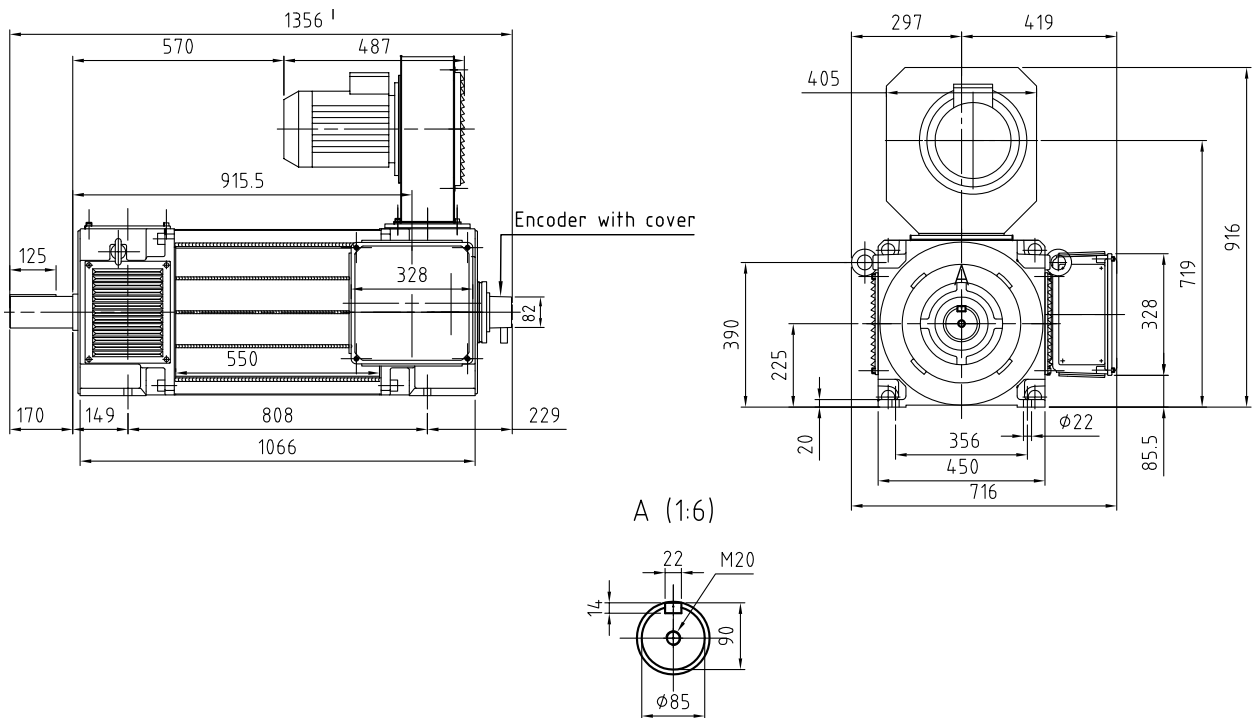
## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	57	1089	109	1000	0,84	0,9	17,1
1000	111	1060	203	2000	0,85	0,93	33,8
1200	130	1035	235	2400	0,85	0,94	40,4
1500	160	1019	283	2600	0,86	0,95	50,5
1800	188	997	332	3100	0,86	0,95	60,6
2000	196	936	339	3400	0,87	0,96	67,1
2400	212	844	362	3600	0,88	0,96	80,8
3000	224	713	370	4200*	0,9	0,97	100,5

Version IP55, Ventilation axiale



Version IP55, Ventilation radiale



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	2.677	Poids moteur (kg)	1110
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (5900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222 C3	Roulement COBA	6222 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

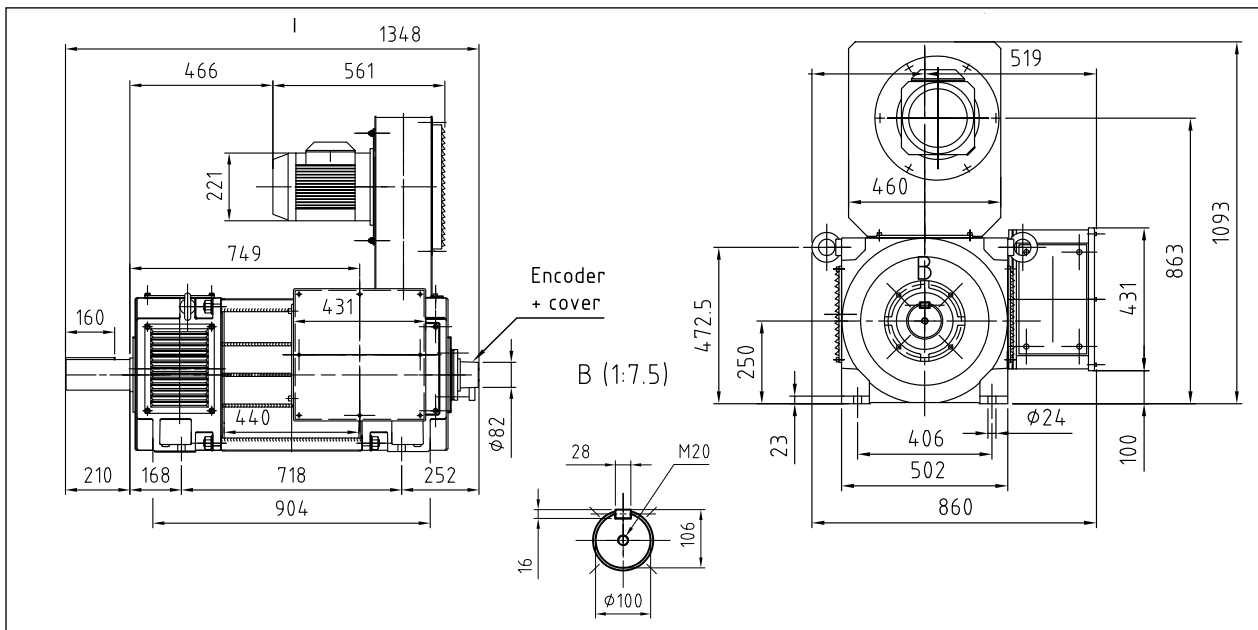
\*\* Bague de protection roulement recommandée &gt; 100 kW

Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation  
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	58	1114	116	1000	0,84	0,86	16,8
1000	114	1093	216	2000	0,84	0,91	33,6
1200	135	1072	249	2400	0,84	0,93	40,4
1500	165	1051	295	2600	0,85	0,95	50,5
1800	194	1029	347	3100	0,85	0,95	60,6
2000	202	966	358	3400	0,85	0,96	67,3
2400	219	872	388	3600*	0,85	0,96	80,8
2600	220	809	385	4200*	0,86	0,96	87,5





## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	3.29	Poids moteur (kg)	1280
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (4600)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222 C3	Roulement COBA	6222 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

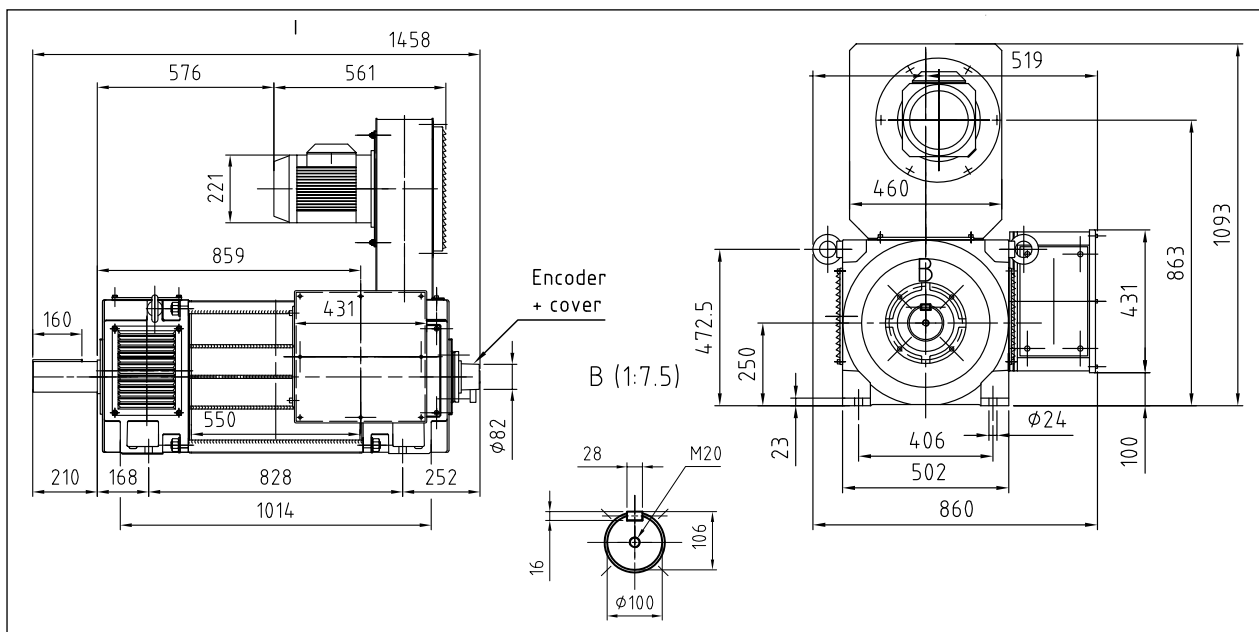
\*\* Bague de protection roulement recommandée above 100 kW

Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation  
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	68	1302	136	1000	0,84	0,86	16,8
1000	134	1278	253	2000	0,84	0,91	33,6
1200	157	1253	291	2400	0,84	0,93	40,4
1500	193	1229	345	2600	0,85	0,95	50,5
1800	227	1204	406	3100	0,85	0,95	60,6
2000	237	1130	419	3400	0,85	0,96	67,3
2400	256	1020	453	3600*	0,85	0,96	80,8
2600	258	946	450	4200*	0,86	0,96	87,5



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	3.73	Poids moteur (kg)	1410
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3400 (3900)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	82
Roulement CBA**	6222 C3	Roulement COBA	6222 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande (option haute vitesse)

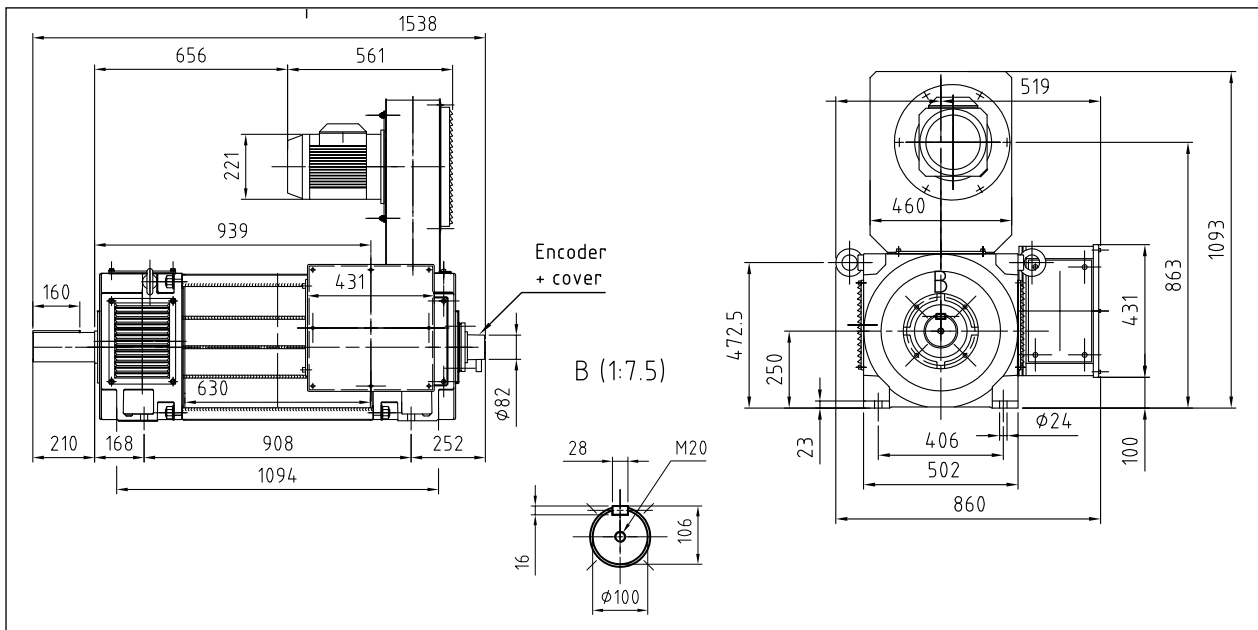
\*\* Bague de protection roulement recommandée above 100 kW

Version IP55, Ventilation axiale ou radiale, Caractéristiques ventilation  
(tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2890/3510	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	4/4.6	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2100
Courant (A)	7.7/7.9	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	2700

## Datas électriques (400 V)

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	80	1518	159	1000	0,84	0,86	16,8
1000	156	1490	295	2000	0,84	0,91	33,6
1200	184	1461	339	2400	0,84	0,93	40,4
1500	225	1433	402	2600	0,85	0,95	50,5
1800	265	1404	473	3100	0,85	0,95	60,6
2000	276	1318	488	3400	0,85	0,96	67,3
2400	299	1189	529	3600*	0,85	0,96	80,8
2600	300	1103	525	3900*	0,86	0,96	87.5



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	4.705	Poids moteur (kg)	1180
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (5000)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	84
Roulement CBA**	6224 C3	Roulement COBA	6224 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

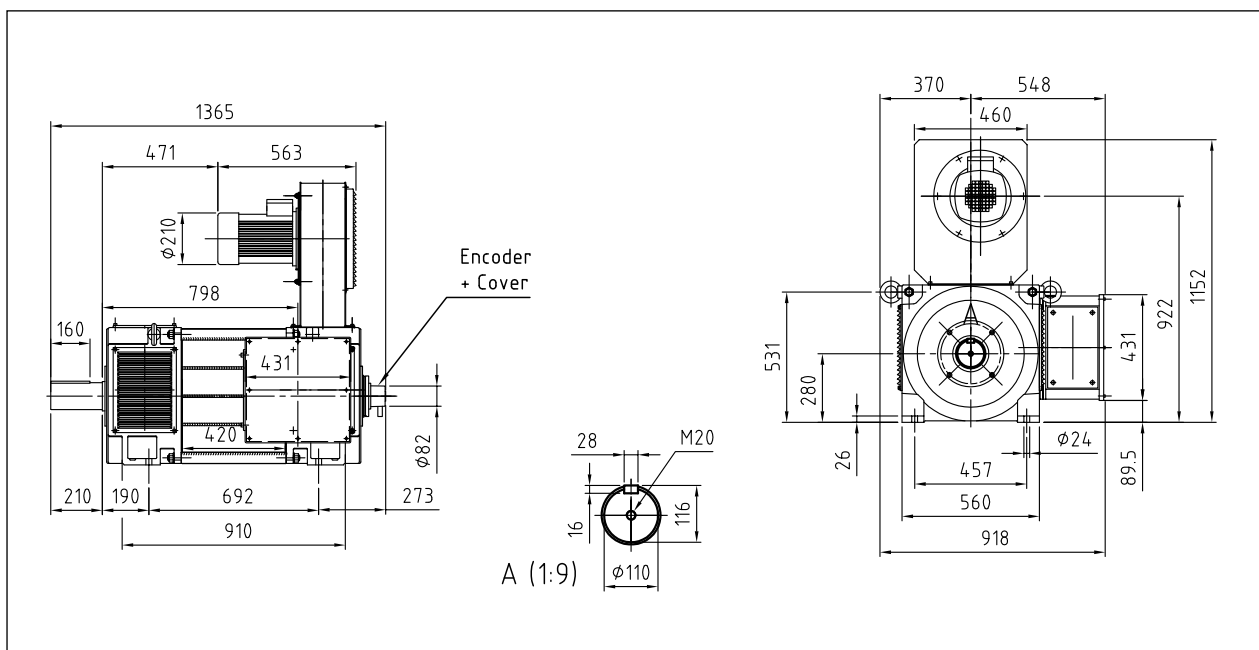
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	66	1261	130	1000	0,85	0,86	17,1
1000	130	1242	240	2000	0,86	0,91	33,7
1200	152	1210	274	2400	0,86	0,93	40,3
1500	187	1191	327	2600	0,87	0,95	50,4
1800	220	1167	384	3100	0,87	0,95	60,5
2000	229	1093	400	3400*	0,87	0,95	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	6.309	Poids moteur (kg)	1530
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (4200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	84
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6224 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

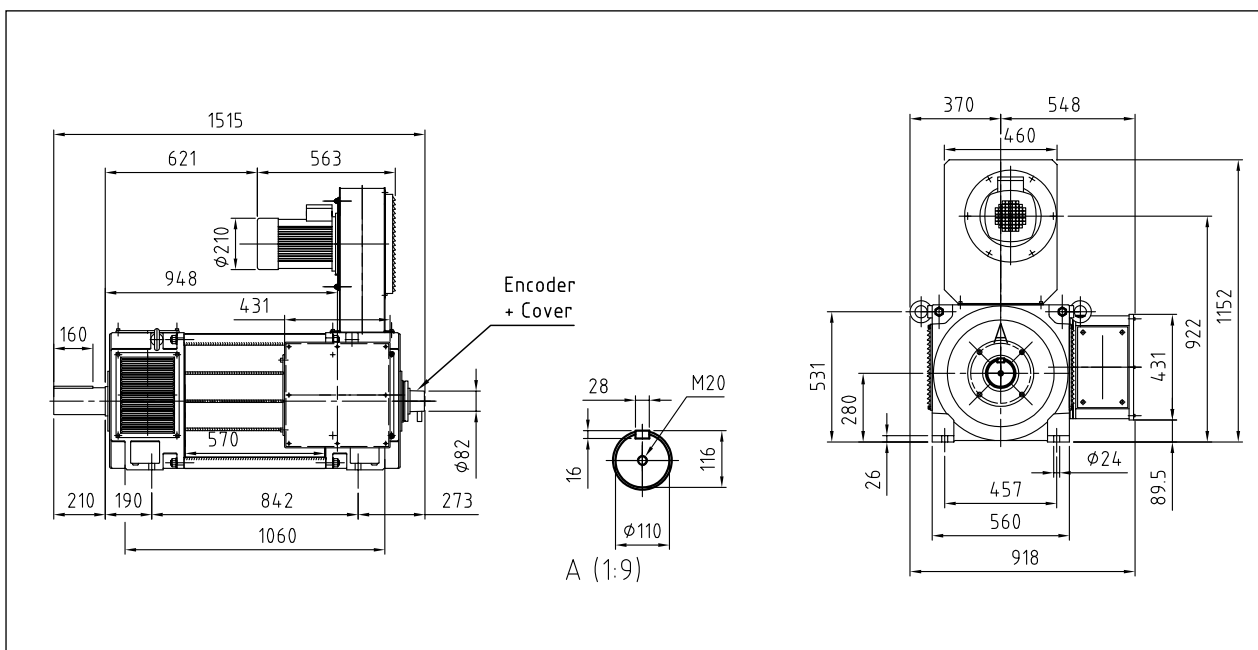
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	89	1700	170	1000	0,87	0,87	17,1
1000	175	1671	312	2000	0,88	0,92	33,7
1200	206	1639	359	2400	0,88	0,94	40,3
1500	253	1611	432	2600	0,88	0,96	50,4
1800	298	1581	509	3100	0,88	0,96	60,5
2000	310	1480	530	3400*	0,88	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	7.094	Poids moteur (kg)	1820
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3200 (3500)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	84
Roulement CBA**	6224 C3	Roulement COBA	6224 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

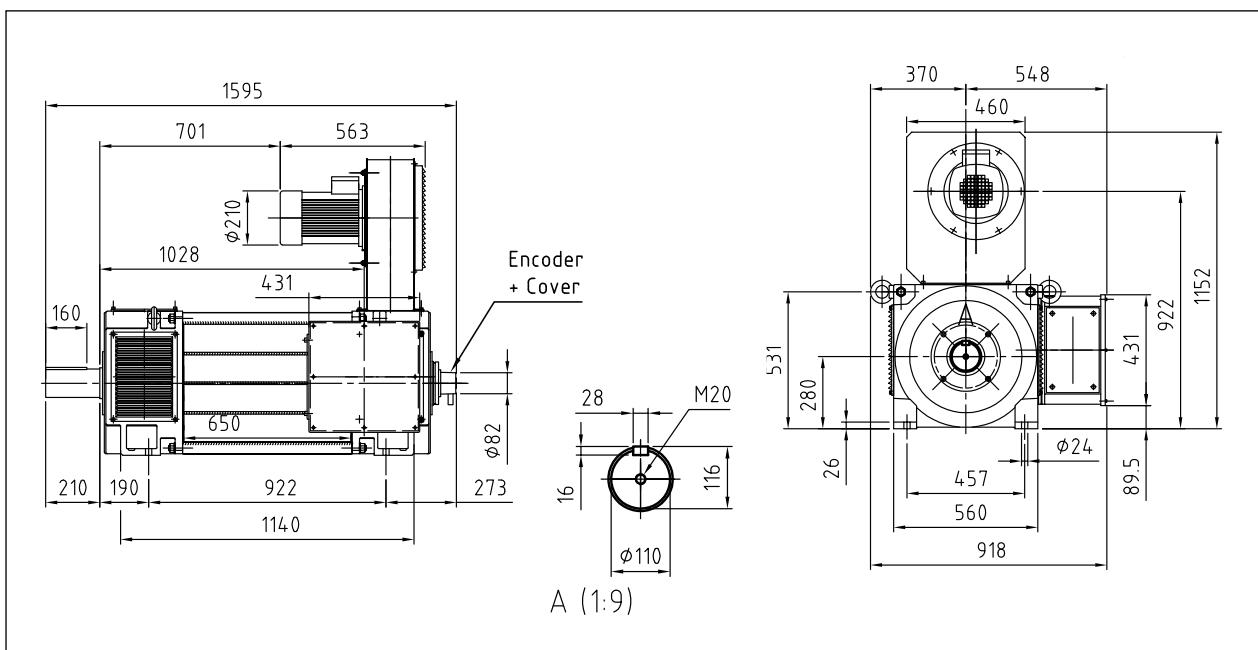
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	103	1967	203	1000	0,84	0,87	17,1
1000	202	1929	373	2000	0,85	0,92	33,7
1200	238	1894	430	2400	0,85	0,94	40,3
1500	292	1859	517	2600	0,85	0,96	50,4
1800	343	1820	607	3100	0,85	0,96	60,5
2000	358	1709	633	3400*	0,85	0,96	67,1



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	13.3	Poids moteur (kg)	2140
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (4300)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	85
Roulement CBA**	6226 C3	Roulement COBA	6226 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

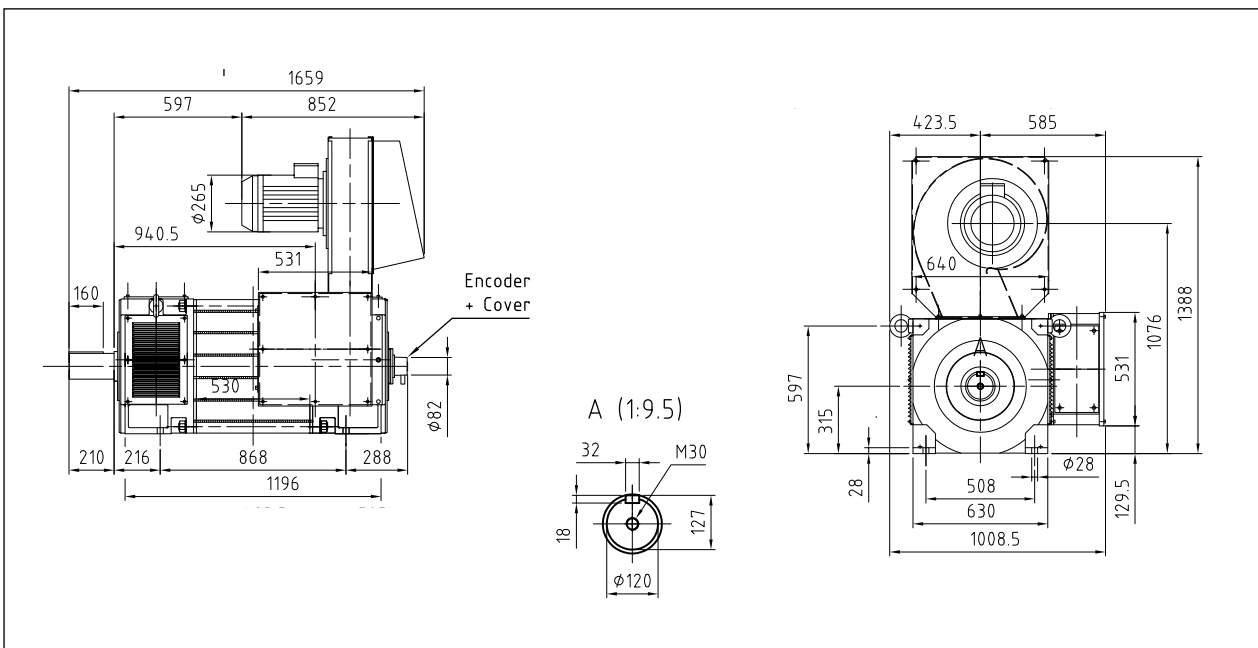
\*\*\* 690V possible sur demande

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

**Datas électriques**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	117	2235	231	1000	0,85	0,86	17,1
1000	229	2187	422	2000	0,86	0,91	33,7
1200	270	2149	487	2400	0,86	0,93	40,3
1500	330	2101	576	2600	0,87	0,95	50,4
1800	388	2059	678	3100*	0,87	0,95	60,5
2000	405	1934	707	3400*	0,87	0,95	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	16	Poids moteur (kg)	2560
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	3000 (3200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	85
Roulement CBA**	6226 C3	Roulement COBA	6226 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

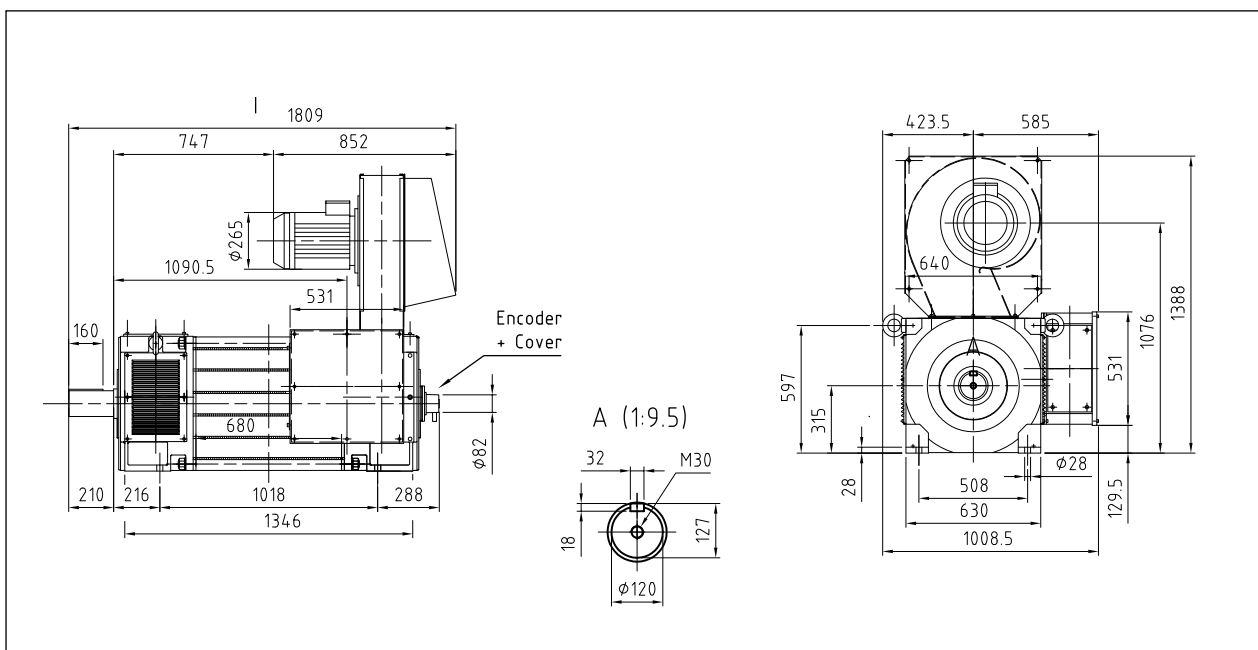
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	150	2865	286	1000	0,87	0,87	17,1
1000	294	2808	530	2000	0,87	0,92	33,7
1200	345	2746	609	2400	0,87	0,94	40,3
1500	424	2699	733	2600	0,87	0,96	50,4
1800	498	2642	861	3100*	0,87	0,96	60,5
2000	520	2483	899	3200*	0,87	0,96	67,1



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	18.5	Poids moteur (kg)	2910
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2600	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	85
Roulement CBA*	6226 C3	Roulement COBA	6226 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400**	Protection thermique	PTC 150°C

\* Bague de protection roulement recommandée

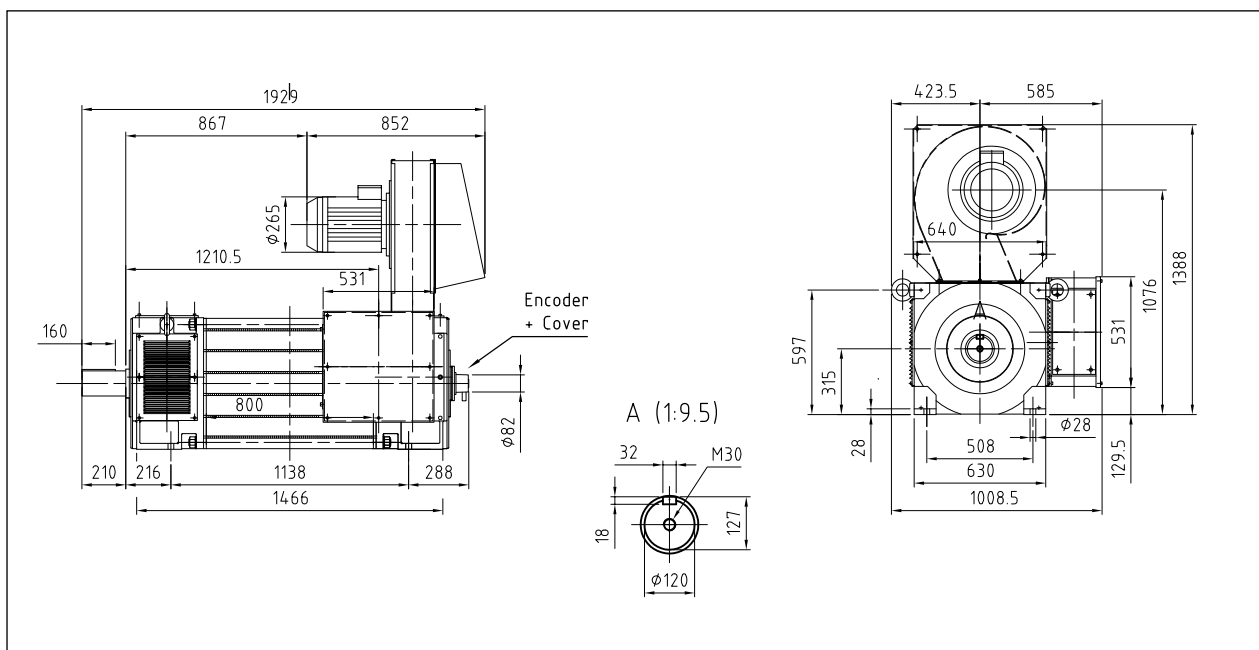
\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	175	3343	346	1000	0,84	0,87	17
1000	343	3276	633	2000	0,85	0,92	33,7
1200	404	3215	730	2400	0,85	0,94	40,3
1500	495	3152	865	2600	0,86	0,96	50,4
1800	582	3088	1017	2600	0,86	0,96	60,5
2000	607	2898	1061	2600	0,86	0,96	67,1





## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	19.288	Poids moteur (kg)	2130
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (4200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

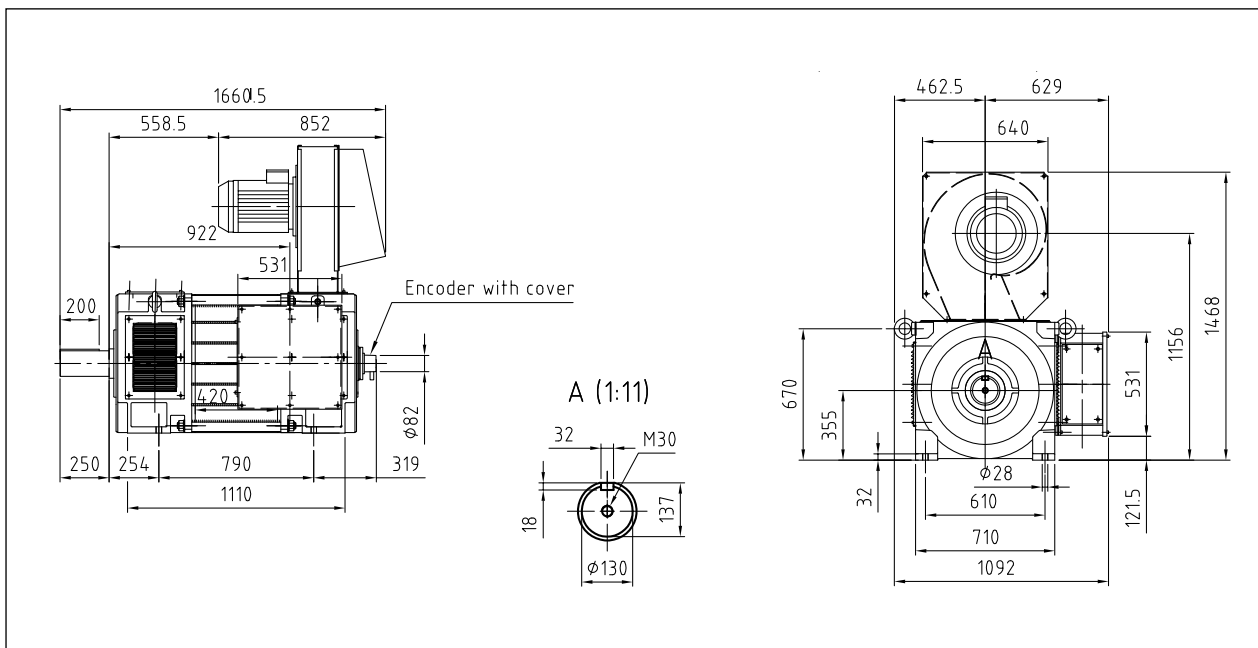
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	119	2273	241	1000	0,86	0,83	17
1000	233	2225	420	2000	0,87	0,92	33,6
1200	274	2181	478	2400	0,88	0,94	40,2
1500	336	2139	574	2600	0,88	0,96	50,3
1800	395	2096	675	3100*	0,88	0,96	60,3
2000	412	1967	704	3400*	0,88	0,96	66,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	25.309	Poids moteur (kg)	2830
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (4200)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

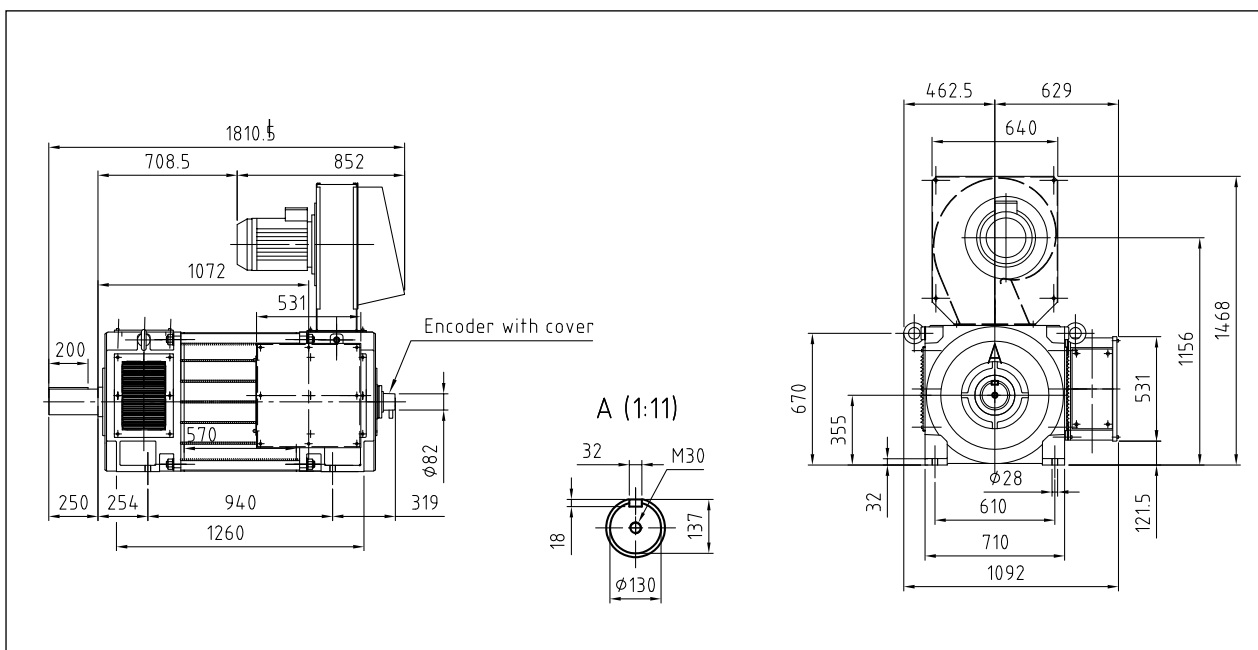
\*\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	163	3113	333	1000	0,85	0,83	17
1000	320	3056	584	2000	0,86	0,92	33,6
1200	377	3000	673	2400	0,86	0,94	40,2
1500	462	2941	798	2600	0,87	0,96	50,3
1800	543	2881	938	3100*	0,87	0,96	60,3
2000	567	2707	980	3400*	0,87	0,96	66,9



**Caractéristiques moteur**

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	29.313	Poids moteur (kg)	3430
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2800 (3600)*	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA**	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)	400***	Protection thermique	PTC 150°C

\* Sur demande

\*\* Bague de protection roulement recommandée

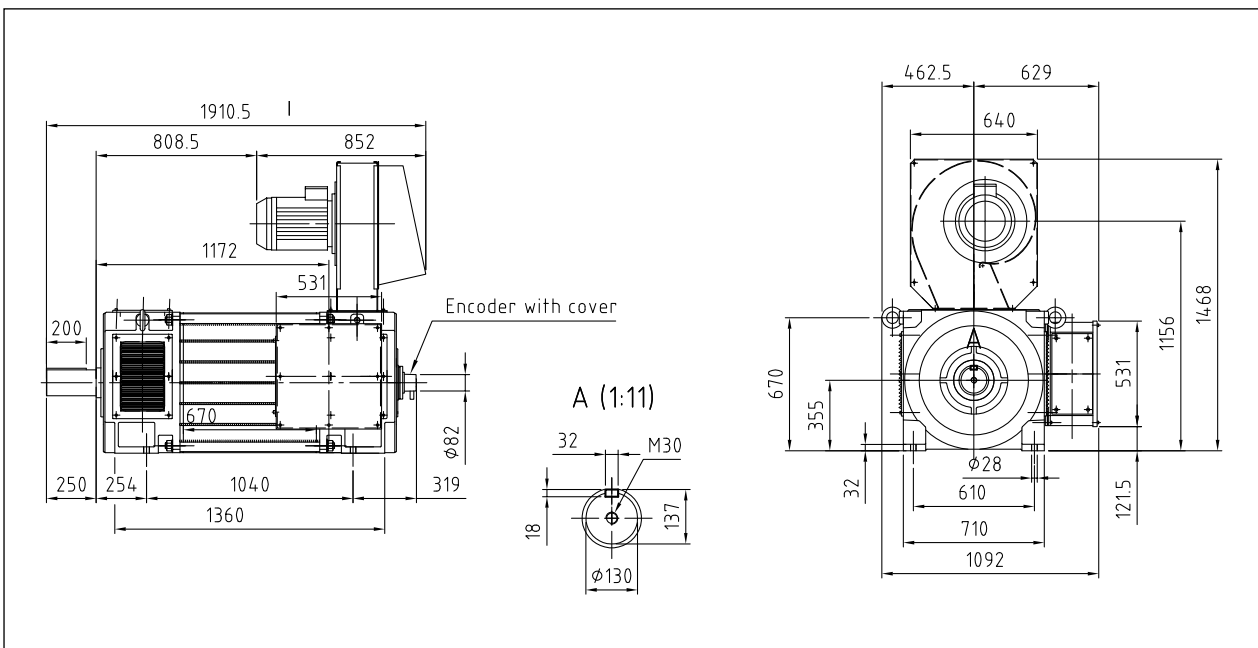
\*\*\* 690V possible sur demande

**Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)**

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

**Datas électriques**

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	194	3705	397	1000	0,85	0,83	16,9
1000	381	3639	695	2000	0,86	0,92	33,6
1200	448	3565	800	2400	0,86	0,94	40,2
1500	550	3502	950	2600	0,87	0,96	50,3
1800	646	3427	1116	3100*	0,87	0,96	60,3
2000	675	3223	1167	3400*	0,87	0,96	66,9



## Caractéristiques moteur

Degré de protection	IP55	Refroidissement	IC416
Inertie J (kgm <sup>2</sup> )	37.12	Poids moteur (kg)	3930
Vitesse mécanique maximum n <sub>max</sub> (rpm)	2700	Niveau de pression sonore(db(A)) à 50 Hz	86
Roulement CBA*	6230 C3	Roulement COBA	6230 C3
Classe de vibration	A	Montage	IM1001
Classe d'isolation	H	Classe d'échauffement	F
Tension nominale (V)**	400	Protection thermique	PTC 150°C

\* Bague de protection roulement recommandée

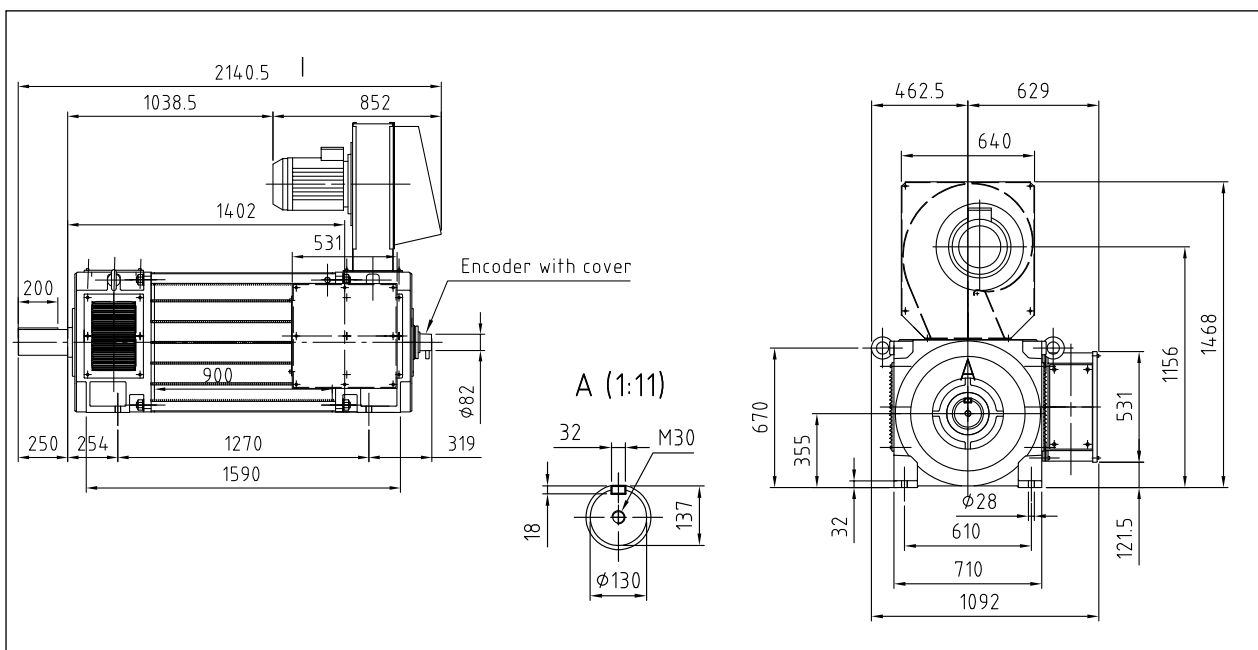
\*\* 690V possible sur demande

## Caractéristiques ventilations (tension/fréquence à préciser à la commande)

Fréquence (Hz)	50/60	Nombre de phases	3
Tension (V)	400/460	Montage	Radial
Vitesse (rpm)	2915/3520	Type de refroidissement	Soufflant
Puissance (kW)	5.5/7.5	Chute de pression dans le moteur (Pa)	2600
Courant (A)	11/11.8	Volume d'air requis (m <sup>3</sup> /h)	3600

## Datas électriques

n <sub>N</sub> rpm	P <sub>N</sub> kW	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> A	n <sub>1</sub> rpm	cos φ	η	f <sub>N</sub> Hz
500	253	4825	517	1000	0,85	0,83	16,9
1000	496	4734	904	2000	0,86	0,92	33,6
1200	583	4643	1042	2400	0,86	0,94	40,2
1500	715	4552	1236	2600	0,87	0,96	50,3
1800	841	4461	1453	3100	0,87	0,96	60,3
2000	877	4188	1516	3400	0,87	0,96	66,9









Pionnier dans l'industrie depuis 100 ans, T-T ELECTRIC est un fabricant de moteurs électriques de renommée mondiale.

Proche de nos clients et partenaires, nous recherchons continuellement les solutions les plus adaptées à leurs besoins. Nos moteurs répondent ainsi aux applications les plus exigeantes dans tous les secteurs industriels.

T-T ELECTRIC vous propose :

- Une large gamme de Moteurs à Courant Continu et Alternatif certifiés ISO 9001
- Des moteurs adaptables électriquement et mécaniquement.
- Des solutions "clef en mains" avec Drives.
- Des délais courts : stocks, fabrication en urgence.
- Un service après-vente à votre écoute : installation, réparation et maintenance

# T-T Electric

## France

T-T Electric

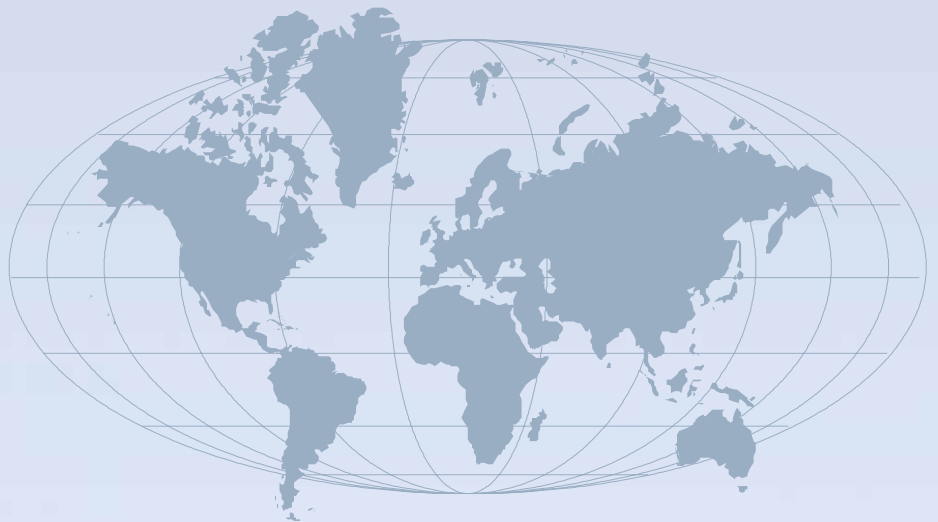
22 rue du 8 mai 1945

F-95340 PERSAN

Tel: +33 (0) 1 30 28 62 01

Fax: +33 (0) 1 34 70 21 79

E-mail: [info@t-telectric.fr](mailto:info@t-telectric.fr)



### UK

T-T Electric  
Unit 7A Waterloo Park  
Upper Brook Street  
STOCKPORT SK1 3BP  
Tel: +44 (0) 161 480 0037  
Fax: +44 (0) 161 476 4390  
E-mail: [john.legg@t-telectric.com](mailto:john.legg@t-telectric.com)

### Germany

T-T Electric  
Helgolandstrasse 67  
D-70439 Stuttgart  
Tel: +49 (0) 711 38 04 410  
Fax: +49 (0) 711 38 04 411  
E-mail: [info@t-telectric.de](mailto:info@t-telectric.de)

### Denmark

T-T Electric  
Svendborgvej 83  
5260 Odense S  
Tel: +45 63 13 06 30  
E-mail: [sales@t-telectric.dk](mailto:sales@t-telectric.dk)

### USA

T-T Electric  
PO Box 180074  
Delafield, WI 53018  
Phone # 262-244-0581  
Fax # 888-761-1060  
E-mail: [sales@ttelectricusa.com](mailto:sales@ttelectricusa.com)

### Sweden

Thrige Electric  
Lefflersgatan 1  
PO Box 1641  
S-75146 Uppsala  
Tel: +46 (0) 18 657010  
Fax: +46 (0) 18 107478  
E-mail: [info@thrige-electric.se](mailto:info@thrige-electric.se)

### China

T-T Electric  
RM 24-04 Jiafu Int'l Mansion  
515 Ganjiang West Rd  
SUZHOU P.R. CHINA  
Tel: (+86512) 693 25210  
Fax: (+86512) 693 25213  
E-mail: [jacson@metals-star.com](mailto:jacson@metals-star.com)



[t-telectric.com](http://t-telectric.com)