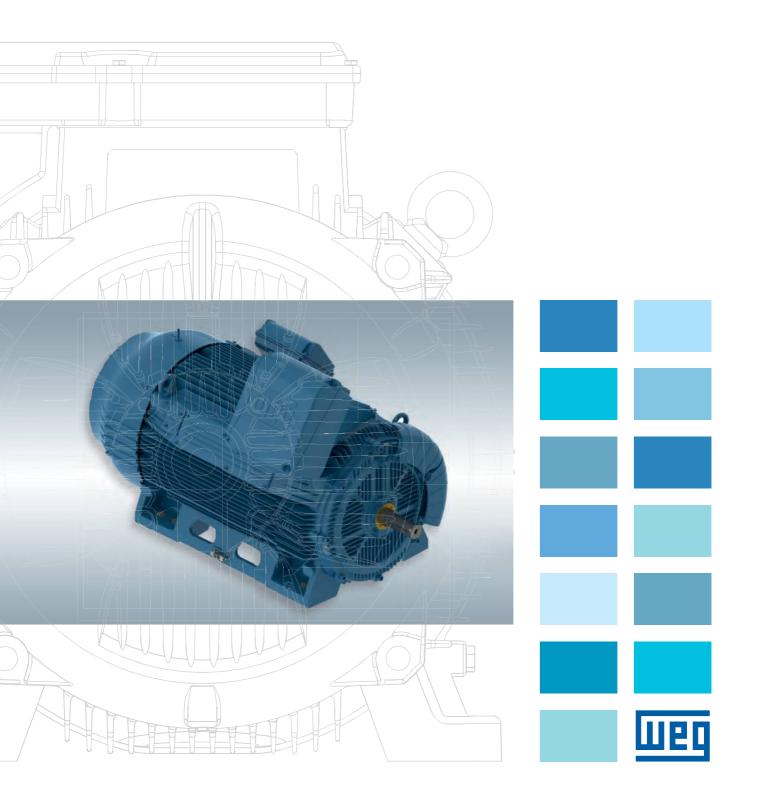
W50

Moteur électrique triphasé







Réalisation standard

■ Puissance nominale: 75kW à 1250kW

■ Nombre de pôles: 2 à 12

■ Tailles de carcasse: 315H/G à 450J/H

■ Fréquence: 50 et 60 Hz
■ Tension: 380 à 6600V
■ Facteur de service: 1
■ Classe d'isolation: F

■ Degré de protection: IP55

■ Montage: B3

■ Mode de refroidissement: TEFC – Totalement fermé, autoventilé (IC411)

■ Carcasse, flasques, capot de ventilation et matière de la boîte à bornes: fonte FC-200

■ Matière de l'arbre: AISI 4140

■ Protection thermique:

■ Bobinages: Pt-100 3 fils, 2 par phase

■ Paliers: Pt-100 3 fils, 1 par palier

■ Roulements à billes lubrifiés à la graisse

■ Joint de palier: Labyrinthe Taconite

■ Niveau de vibration: Grade A selon la CEI 60034-14

■ Lubrication: Graisse Mobil Polyrex EM

■ Plan de peinture: C5 (I et M) - Durabilité "Elevée" selon la norme ISO 12944

■ Couleur: RAL 5009 (Bleu)

■ Double tension d'alimentation des résistances de réchauffage

■ Trou de purge automatique

Options

■ Autres formes de montage: B35, V1, V5, V6 etc.

■ Degré de protection: IP56, IP65, IP66

■ Mode de refroidissement: TEBC – Totalement fermé, motoventilé (IC 416)

Atténuateur de bruitFacteur de service: 1,15

■ Paliers:

■ Paliers lisses

■ Palier isolé côté attaque pour les applications à vitesse variable

■ Roulement à rouleaux cylindriques

■ Balai de mise à la terre de l'arbre

 Conception des paliers pour un montage vertical d'applications à charge normale et élevée

■ Joint: INPRO/SEAL®

■ Niveau de vibration: grade B selon la CEI 60034-14

 Protection thermique des paliers et bobinages: thermistances ou thermostats

■ Presse étoupes

■ Tole parapluie pour applications arbre vers le bas

■ Peinture pour une protection tropicalisée interne

■ Codeu

■ Adaptation pour les applications avec variateur de vitesse

■ Boîte à bornes principale en acier mécano-soudé

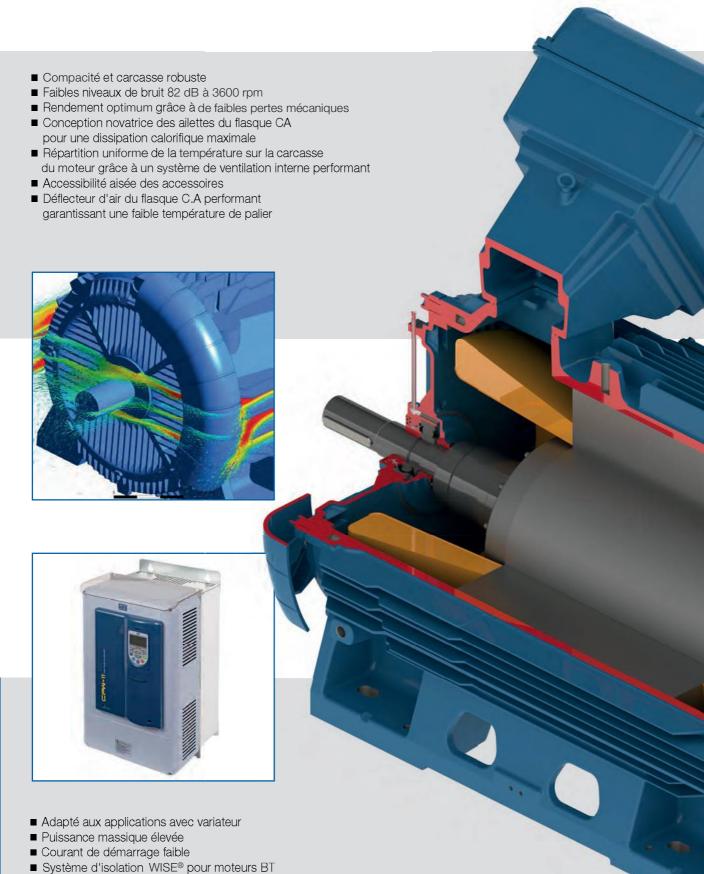
 Boîte à bornes supplémentaire: pour connexion "Y" avec point neutre accessible

■ Thermomètre avec ou sans contact

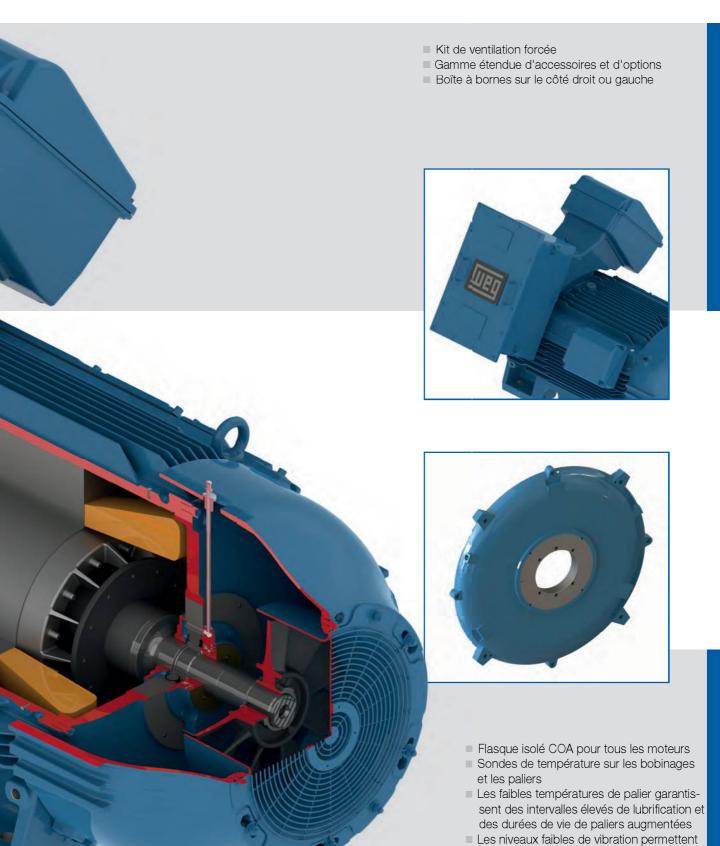
■ Visseries en acier inoxydable

W50: robuste, compacte, efficace et fiable dans les pires conditions de fonctionnement.

Caractéristiques



■ Système d'isolation VPI pour moteurs MT



l'augmentation de la durée de vie du moteur



Lignes dédiées W50

La gamme intègre des versions dédiées de moteurs W50 qui permettent de répondre aux exigences spécifiques de certaines applications industrielles tout en proposant au client la meilleure solution

W50 Mining

Conception dédiée à l'industrie minière qui réclame toujours des réductions de coûts de fonctionnement. Cette version se distingue par des caractéristiques électromécaniques particulières qui garantissent la durabilité, la résistance et la robustesse à toutes les étapes du procédé depuis l'extraction jusqu'au traitement du minerai.





W50Xn

La sécurité est un paramètre primordiale. WEG a développé une gamme de moteurs W50 anti-étincelle (Ex nA) pour fonctionner en ambiance dangereuse. Ce type de protection est requis pour les équipements électriques qui ne doivent pas provoquer l'inflammation d'une atmosphère explosive dans des conditions normales de fonctionnement.

- Moteur conçu pour un fonctionnement en zone 2, groupe II, classe de température T3 selon les normes CEI
- Conformité aux normes NEC relatives aux ambiances dangereuses pour la classe I, division 2, groupes B,C et D, classe de température T3.

W50 IEEE 841

Les moteurs W50 IEEE841 sont spécialement adaptés aux papeteries, aciéries, usines pétrochimiques ainsi qu'aux diverses applications ayant un service de fonctionnement difficile et nécessitant une longue durée de vie des moteurs.

- Peinture interne anticorrosive
- Valeur garantie de la planéité des pattes inférieure à 0,005"
- Trous de purge T-type en acier inoxydable 304
- Joint de roulement INPRO/SEAL ®

