# W60

# Moteur asynchrone triphasé

- Performance
- Compacité
- Robustesse
- Modularité

NEW

■ Fiabilité





### W60 - Moteur asynchrone triphasé

La gamme des moteurs WEG W60 a été conçue pour des applications industrielles, principalement pour les pompes, compresseurs et ventilateurs. Elle garantit, pour des conditions de fonctionnement difficiles, des performances et une fiabilité élevées.

#### La flexibilité est un facteur clé

Le W60 est disponible dans trois configurations différentes: moteur ouvert autoventilé (IC01, WP-II) ou fermé refroidissement air-air (IC611, TEAAC) ou refroidissement air-eau (IC81W, TEWAC).

#### Une conception compacte

Avec un design compact, des composants allégés et des dimensions réduites qui permettent d'économiser de l'espace sur le chassis de fixation du moteur, le W60 est le moteur modulaire le plus compact du marché.



#### Le service difficile est un fonctionnement standard pour le W60

En standard ce moteur a de faibles niveaux de vibration et de bruit grâce à sa robustesse, à sa carcasse en fonte et ses flasques qui sont de qualitée élevée et à son arbre rigide qui permet d'éliminer les fréquences critiques situées au-dessous de la vitesse nominale.

#### Produit exceptionnel et économe.

Les ingénieurs WEG ont développé un produit unique qui intègre les dernières technologies pour obtenir un rotor et un circuit magnétique statorique de grande qualité, des ventilateurs à faibles pertes et des échangeurs de chaleur optimisés et d'obtenir ainsi une augmentation de la puissance massique. Ces éléments font du W60 le meilleur choix en matière d'économie d'énergie.

#### Fiabilité en toutes circonstances

Conçu pour fonctionner en permanence sans interruption, le W60 présente des caractéristiques uniques: il est facile à fabriquer, à monter et à installer.



#### Adapté au pilotage par variateur de vitesse

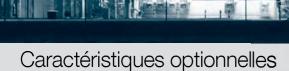
Le W60 s'adapte facilement à tous les variateurs de vitesse moyenne tension du marché. Il est apte, en réalisation standard, à fonctionner sans limitation jusqu'à sa vitesse nominale. Ses performances maximales sont atteintes lorsqu'il est piloté par un convertisseur moyenne tension WEG.



# Caractérisques standard

- Puissance nominale: 800 à 4 250 kW (1 000 à 5 700 HP)
- Nombre de pôles 2 et 4
- Tailles de carcasse: CEI 450 à 560 (NEMA 70 à 88)
- Tension: 2 300 à 10 000 V
- Fréquence: 50 ou 60 Hz
- Montage: horizontal
- Type de roulement: à billes (possibilité de paliers lisses)
- Méthode de refroidissement: IC01, IC611 et IC81W (WP-II, TEAAC et TEWAC)
- Démarrage: DOL ou VV

- RTD Pt-100, deux par phase
- RTD Pt-100, un par palier
- Résistance de réchauffage
- Arbre en acier 4140



- Certifications ATEX / IECEx / INMETRO: Ex nA IIC T3 Gc / Ex tc IIIB T125 °C Dc / Ex tb IIIC T125 °C Db
- Certifié cSAus:
  - Classe I, Division 2, Groupes B, C et D, T3 Classe II, Division 2, Groupes F et G, T3C
- Interrupteur différentiel (refroidissement air)
- Détecteur de fuite d'eau (refroidissement eau)
- Système de lubrification automatique (roulements à billes)
- Accéléromètre (roulements à billes)
- Proximitors (paliers lisses)
- Autres réalisations sur demande

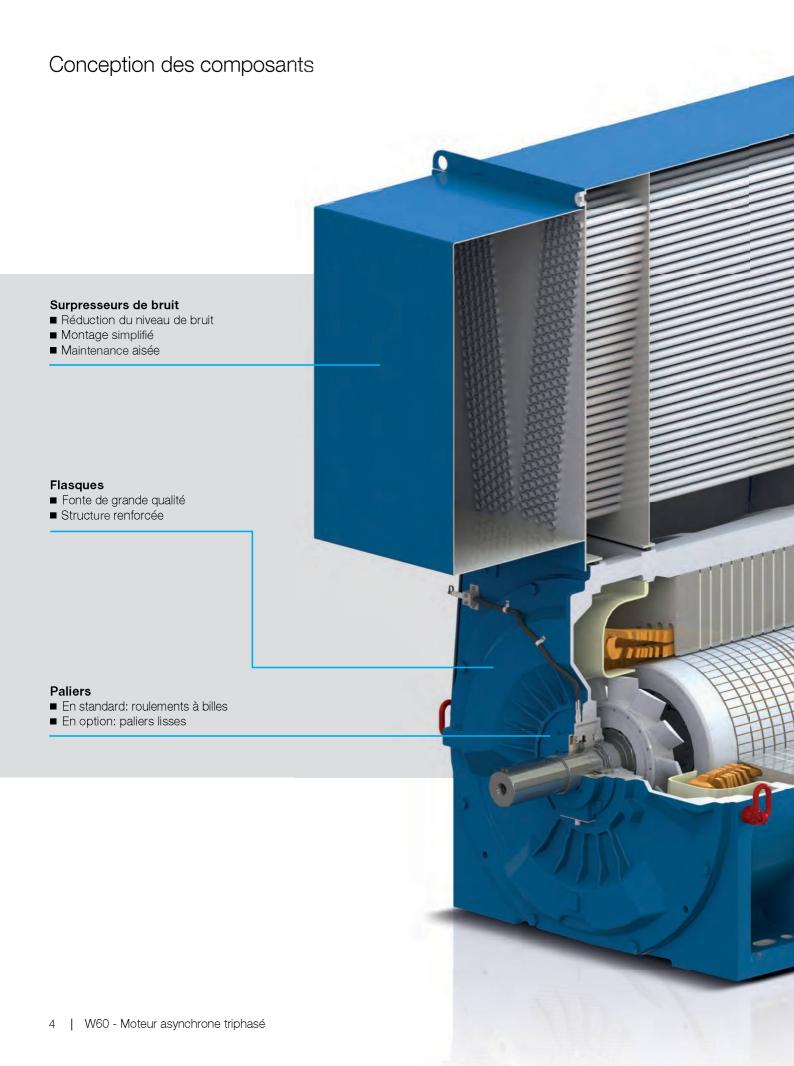


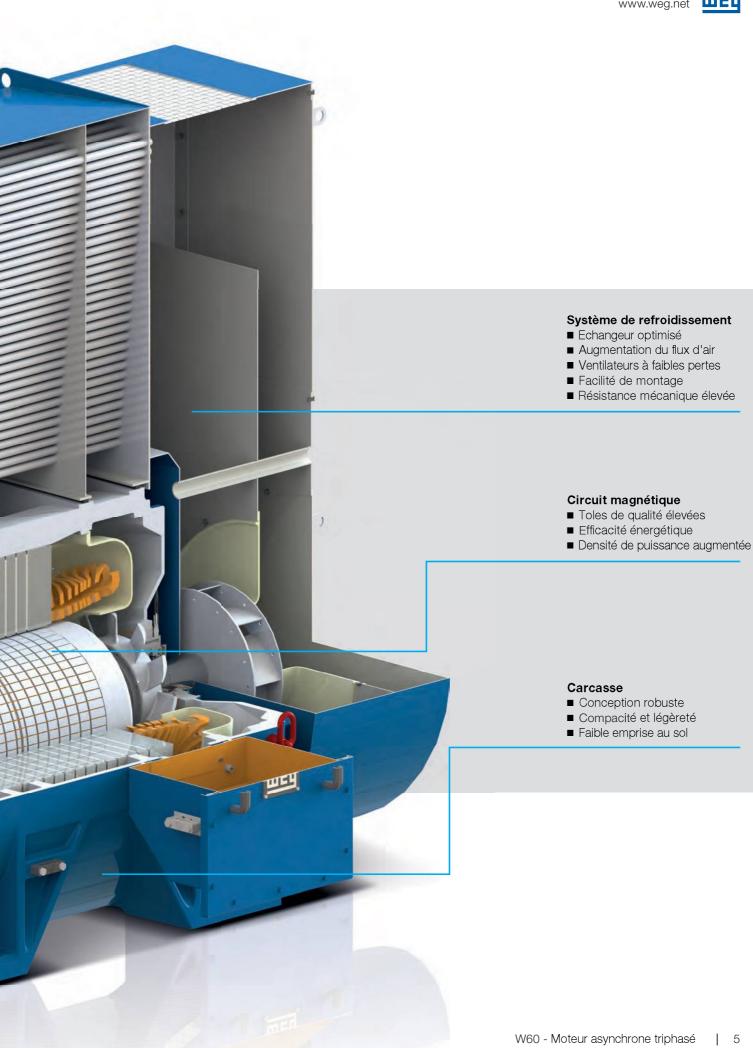






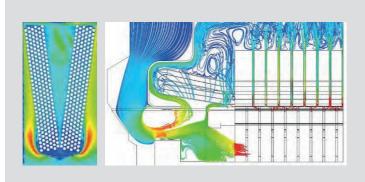








## Détails de la conception



#### Système de refroidissement

Avec une nouvelle conception qui améliore l'échange des calories, le W60 permet trois configurations différentes:

- IC01 (WP-II)
- IC611 (TEAAC)
- IC81W (TEWAC)

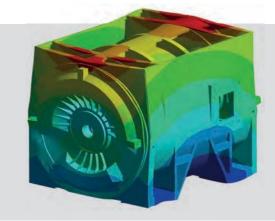


#### **Paliers**

Le W60 de 800 kW à 4 250 kW (1 000 HP à 5 700 HP) est équipé en standard de roulements à billes

Une conception compacte pemet le montage, sur le W60, de roulement à billes alors que cela est impossible sur d'autres moteurs.

En cas de besoin le montage de paliers lisses est également possible.



#### Carcasse

Elle a été conçue à l'aide d'un logiciel le plus récent. La nouvelle carcasse du W60 à une structure solide qui permet un fonctionnement dans les environnements les plus exigeants tant au niveau des chocs mécaniques que des vitesses d'entraînement des charges.



#### Compacité

Avec la carcasse la plus réduite du marché, si l'on compare le W60 à d'autres moteurs similaires il occupe la plus faible emprise au sol. .



